



Ortskernsanierung Ramsdorf

Ergebnisse der

Parkraumerhebung und Befragung

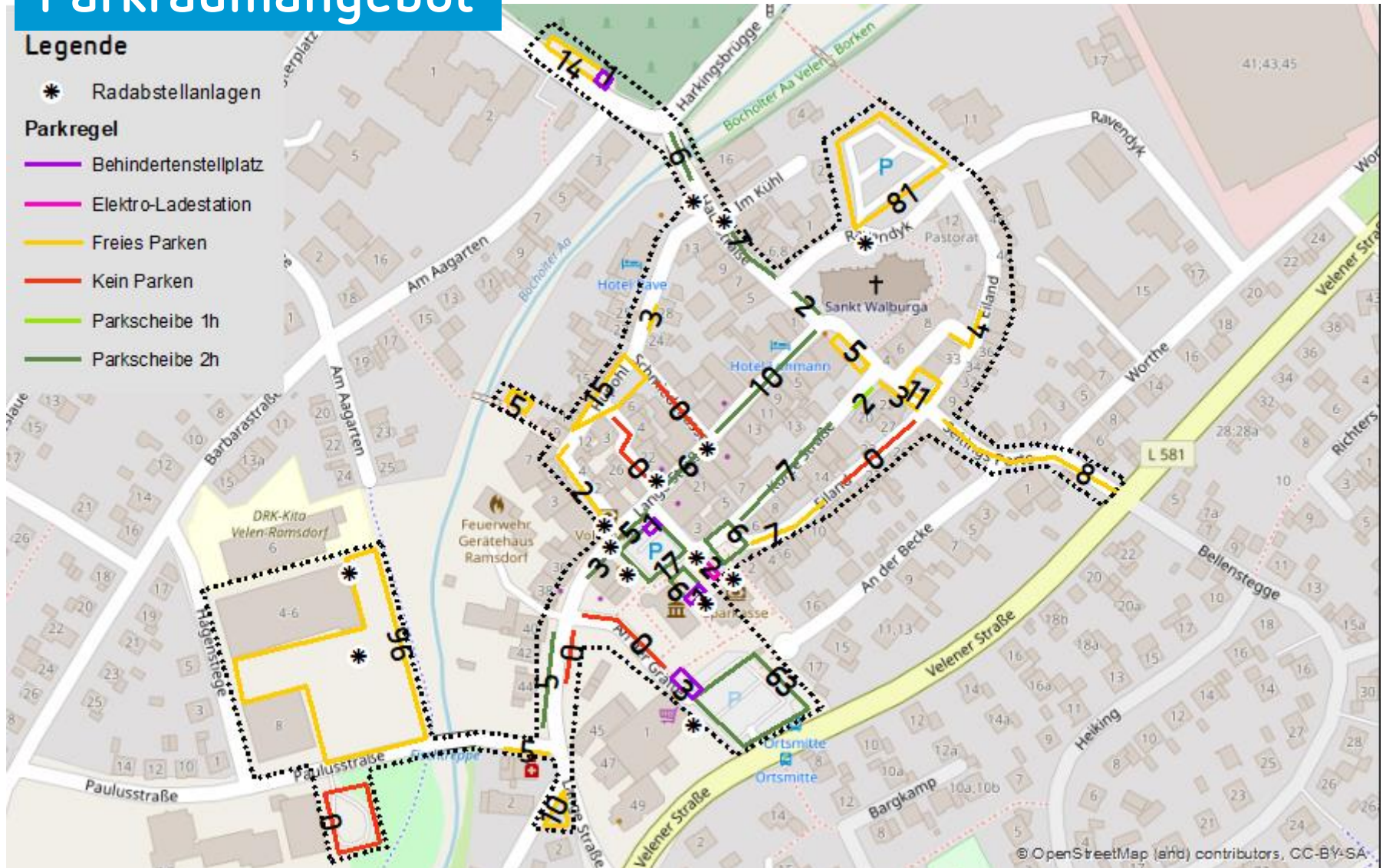
22. Juni 2022

Gliederung

- **Parkraumerhebung**
 - Untersuchungsgebiet
 - Methodik
 - Erhebungsergebnisse
Dienstag
 - Erhebungsergebnisse
Samstag
 - Radabstellanlagen
 - Zwischenfazit
- **Passantenbefragung**



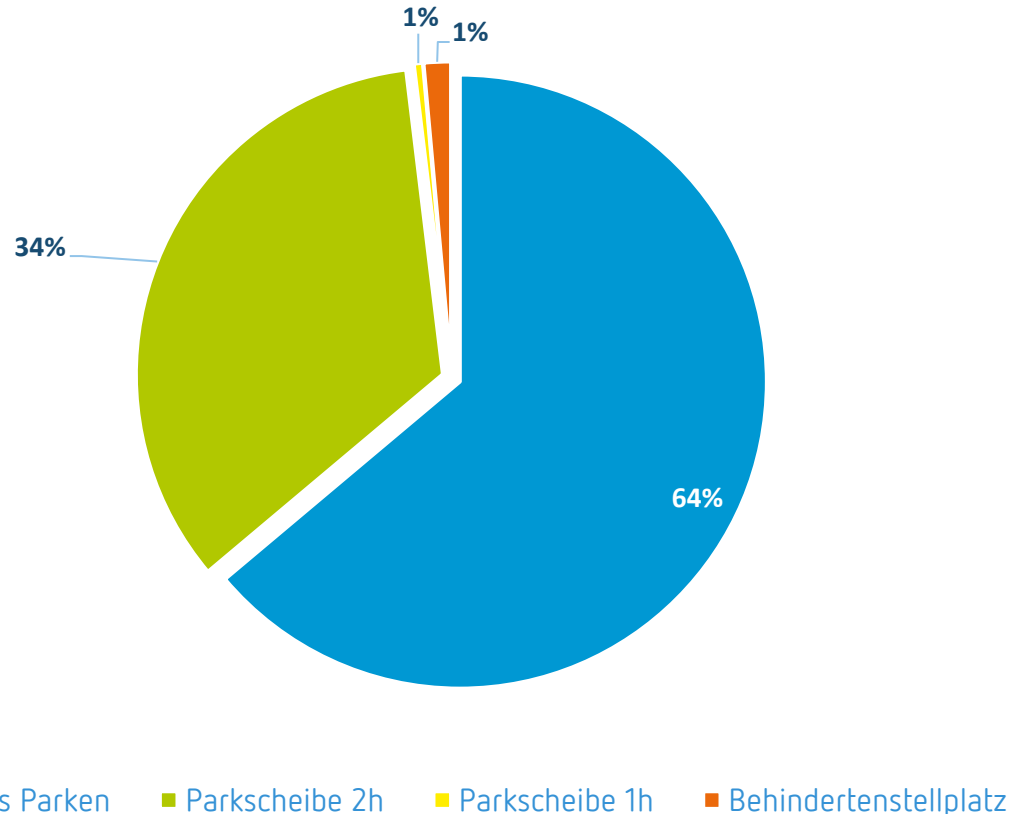
Parkraumangebot



Parkraumangebot

- rund 420 (halb-) öffentliche Parkmöglichkeiten
 - Freies Parken: 267
 - Parkscheibe 2h: 143
 - Parkscheibe 1h: 2
 - Behindertenstellplätze 6
 - Elektro-Ladestation: 2
- Mehrere große Parkplätze
 - K+K Nahversorger 96
 - Parkplatz Kirche (Ravendyk) 81
 - Netto-Discounter 63
 - Burgplatz rd. 33

Parkraumangebot (in Prozent)



Methodik

Erhebungstag:

- Dienstag 03. Mai 2022: normaler Werktag ohne Corona-Einschränkungen und ohne Markt
- Rundgänge von morgens 07 Uhr bis Abends 19 Uhr in 2h-Intervallen
- letzter Rundgang von 23 – 24 Uhr: i.d.R. Bewohnerparkdruck
- Erfassung der Anzahl parkender Fahrzeuge sowie Kennzeichenerfassung



Parkraumanalyse

Methodik

Kennzeichenerfassung zur Bestimmung der Parkdauern/Nutzergruppen:

- Kurzzeitparker (Parkdauer bis 2h):
v.a. Besucher, Erledigungen
- Mittelzeitparker (Parkdauer > 2 bis 6h):
Kunden/Besucher, z.T. Beschäftigte
- Langzeitparker (Parkdauer > 6 bis 10h):
v.a. Beschäftigte, z.T. Anwohner
- Dauerparker (Parkdauer über 10h):
z. T. Beschäftigte, Anwohner
- Parkdruck spät abends (23 Uhr):
i.d.R. Anwohner
- Ganztägig unbewegt



Methodik

- Gemäß den „Empfehlungen für Verkehrserhebungen 2012 (EVE)“ der FGSV, wird der Parkdruck folgendermaßen klassifiziert:
 - < 60 %: kein Parkdruck
 - 60 - 70 %: geringer Parkdruck
 - 70 - 80 %: mittlerer Parkdruck
 - 80 - 90 %: hoher Parkdruck
 - > 90 %: sehr hoher Parkdruck
- ab etwa 85 % Belegung wird ein Parkplatz als „voll“ wahrgenommen: Parksuchverkehr nimmt spürbar zu



An aerial photograph of a town with a mix of red-tiled and dark grey roofs. A prominent church with a tall, dark spire is visible in the upper center. In the lower right, there is a large, cylindrical brick tower with a conical roof. The town is surrounded by green trees and a clear sky. Two white text boxes are overlaid on the image, containing the title and subtitle.

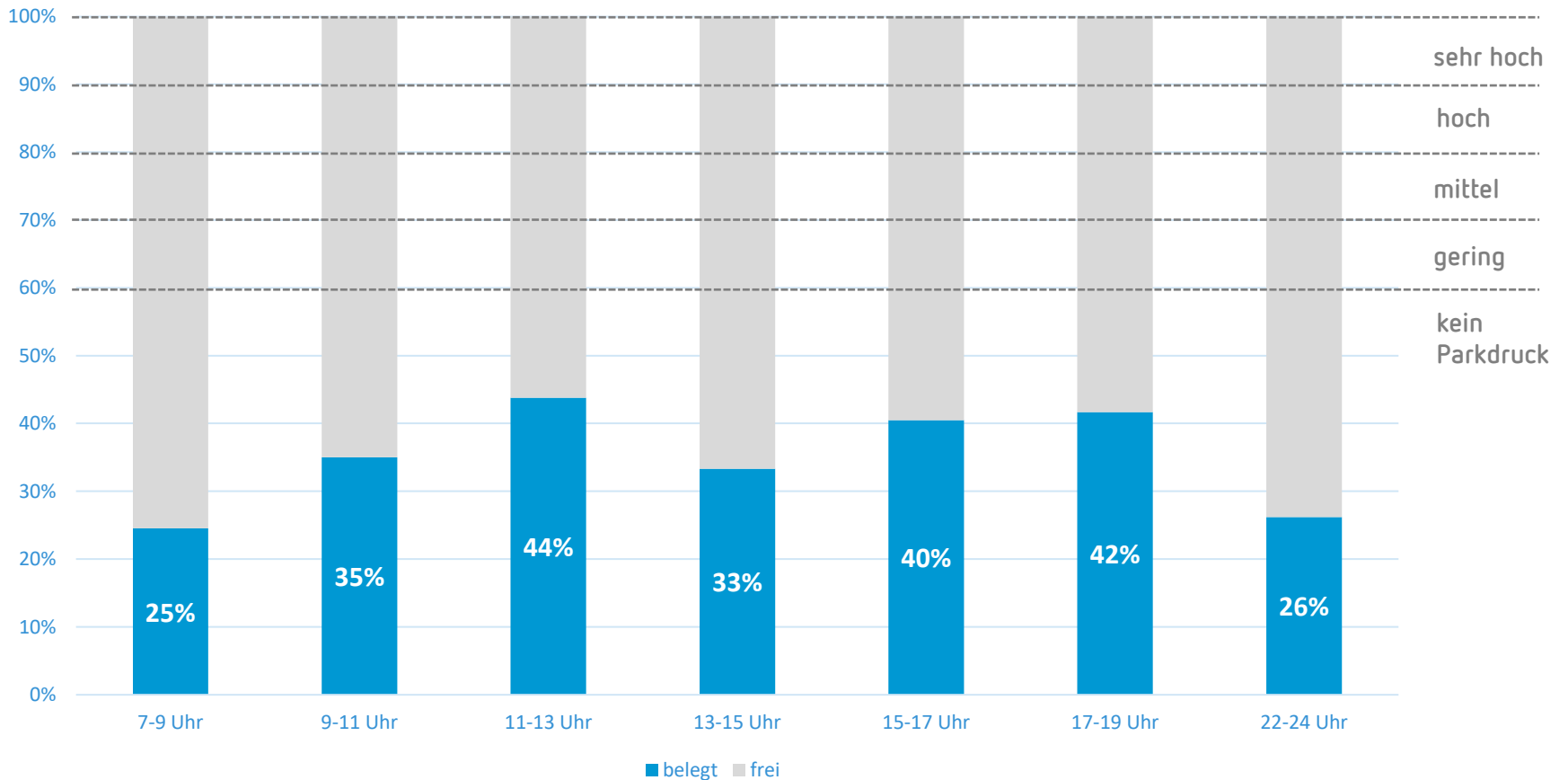
Parkraumanalyse

Ergebnisse - Dienstag

Parkraumauslastung Gesamt

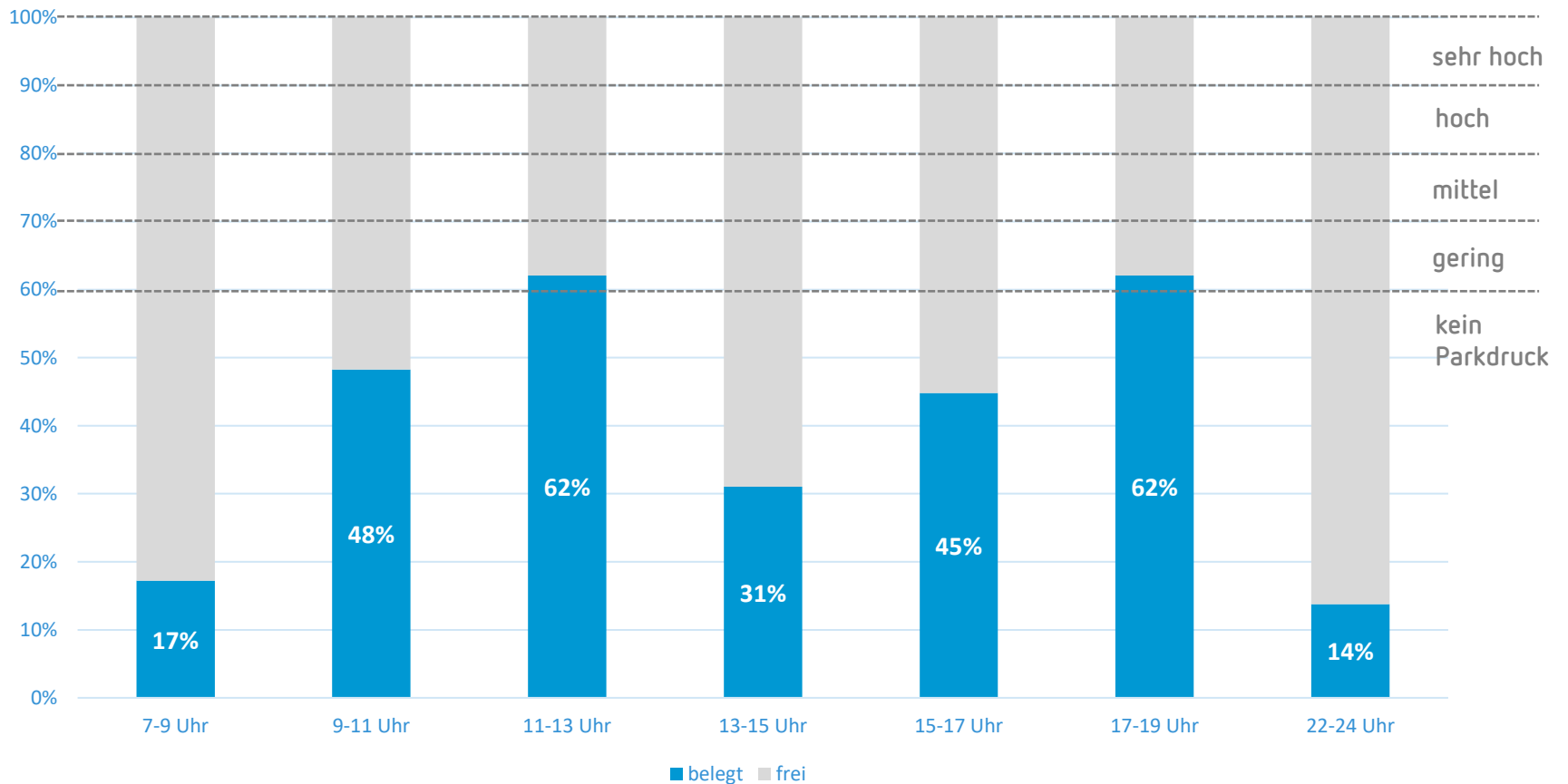
Info: Ab etwa 85 % Belegung wird ein Parkplatz als „voll“ wahrgenommen. Dies bedeutet, dass der Parksuchverkehr spürbar zunimmt.

Gesamtauslastung (n=420)



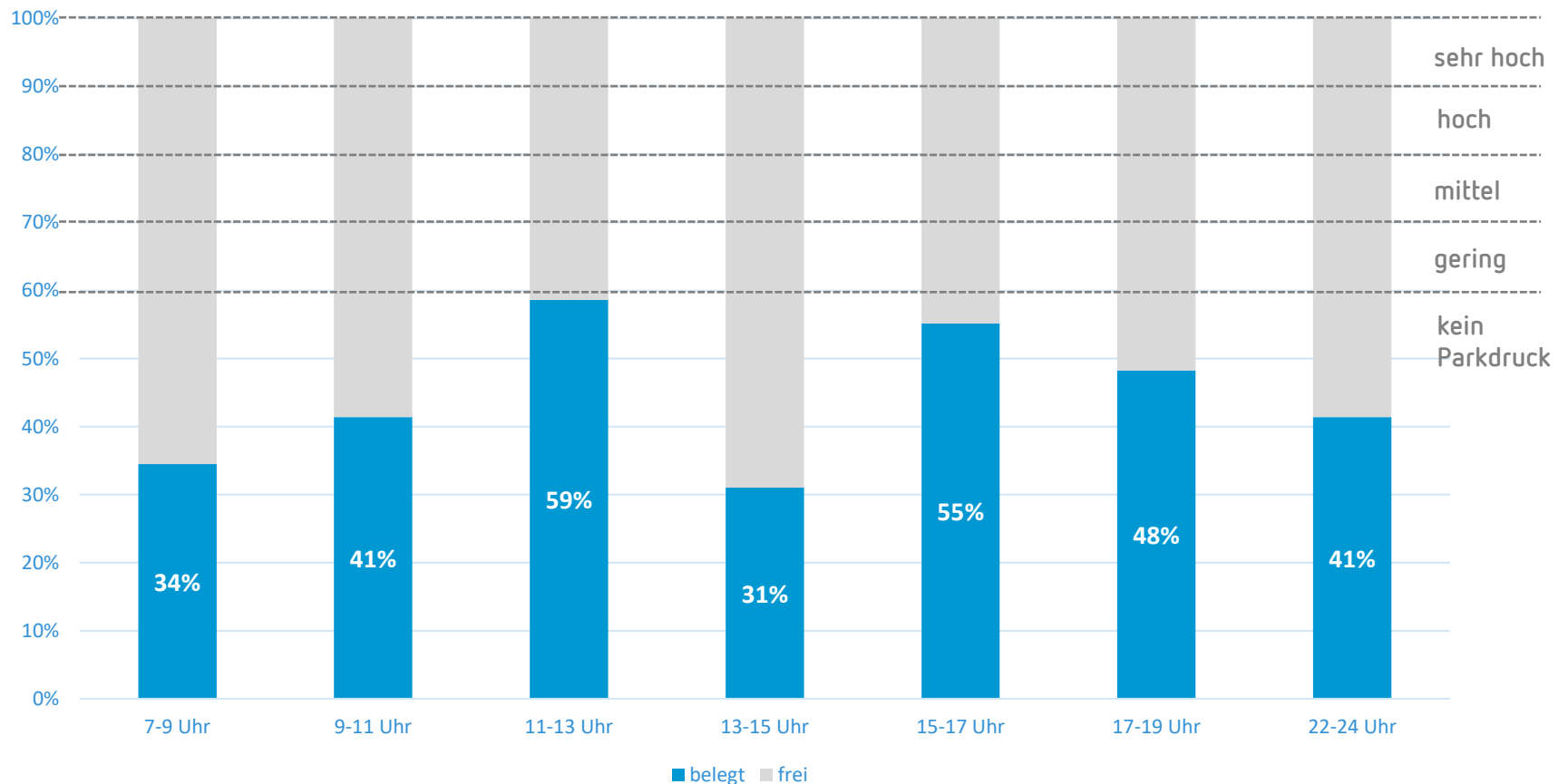
Parkraumauslastung Burgplatz

Burgplatz (n=29. exkl. Behinderten-Stlpl. & Ladestation)

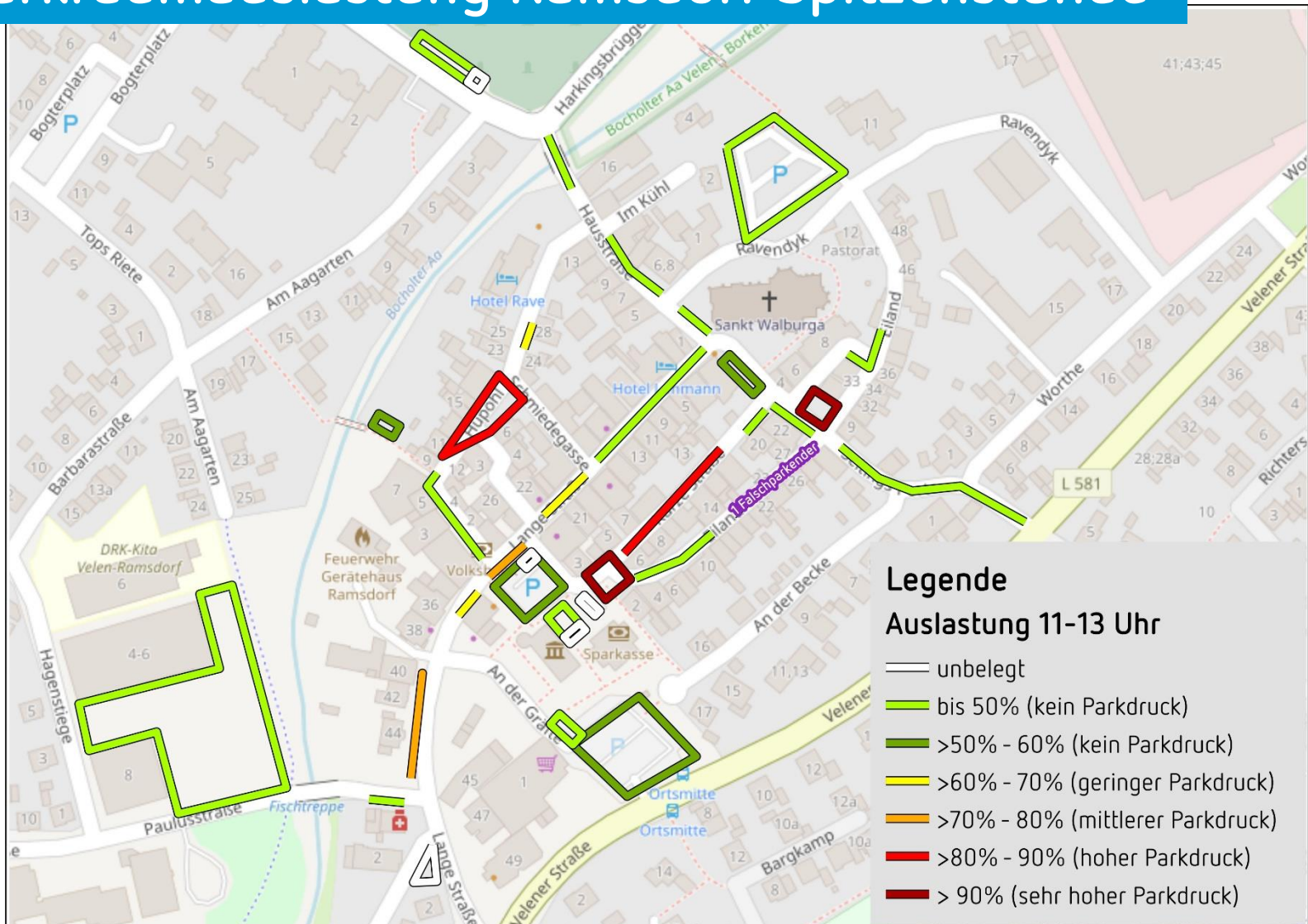


Parkraumauslastung Lange Straße

Lange Straße (n=29)



Parkraumauslastung Ramsdorf Spitzenstunde



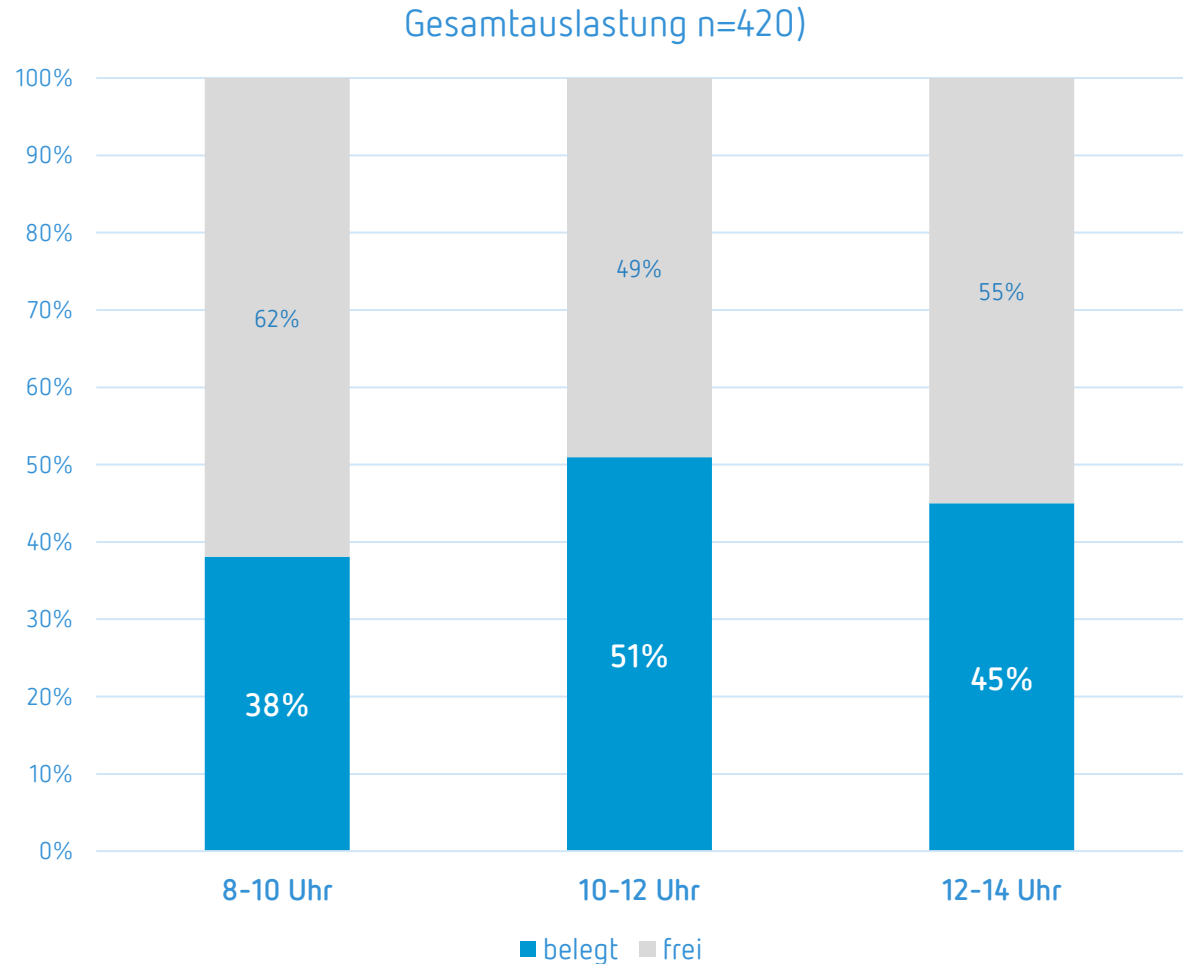
An aerial photograph of a town with a mix of red-tiled and dark grey roofs. A prominent church with a tall, dark spire is visible in the upper center. In the lower right, there is a large, cylindrical brick tower with a conical roof. The town is surrounded by green trees and a clear sky. Two white text boxes are overlaid on the image, containing the title and subtitle.

Parkraumanalyse

Ergebnisse - Samstag

Parkraumauslastung Gesamt

- Auslastung am Samstag leicht höher als Werktags (Spitzenstunde Werktags: 44 % zwischen 11-13 Uhr)
- Auch am Samstag herrscht im Gesamtgebiet kein Parkdruck (laut EVE: geringer Parkdruck ab 60%)

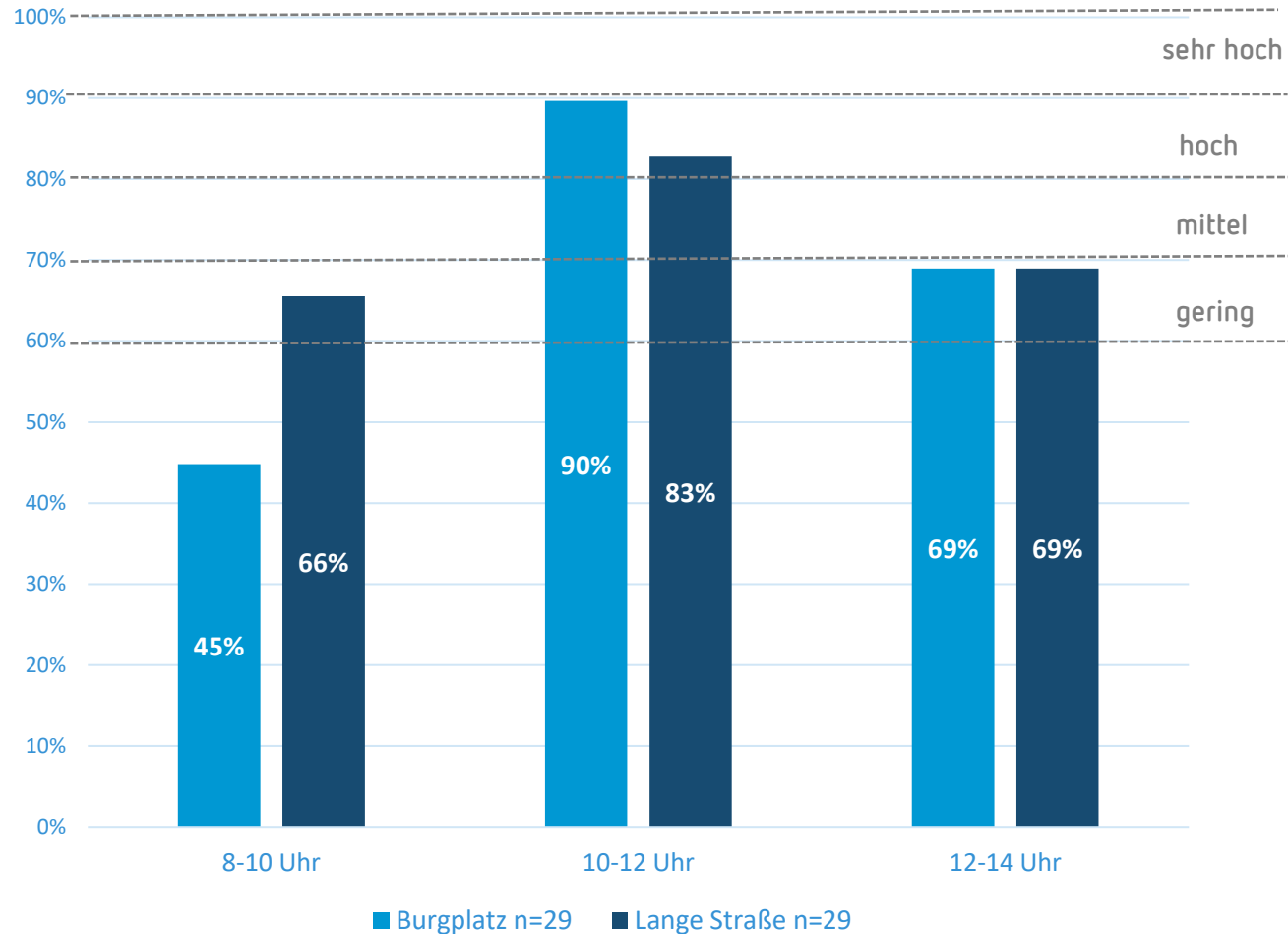


Parkraumauslastung Burgplatz & Lange Straße

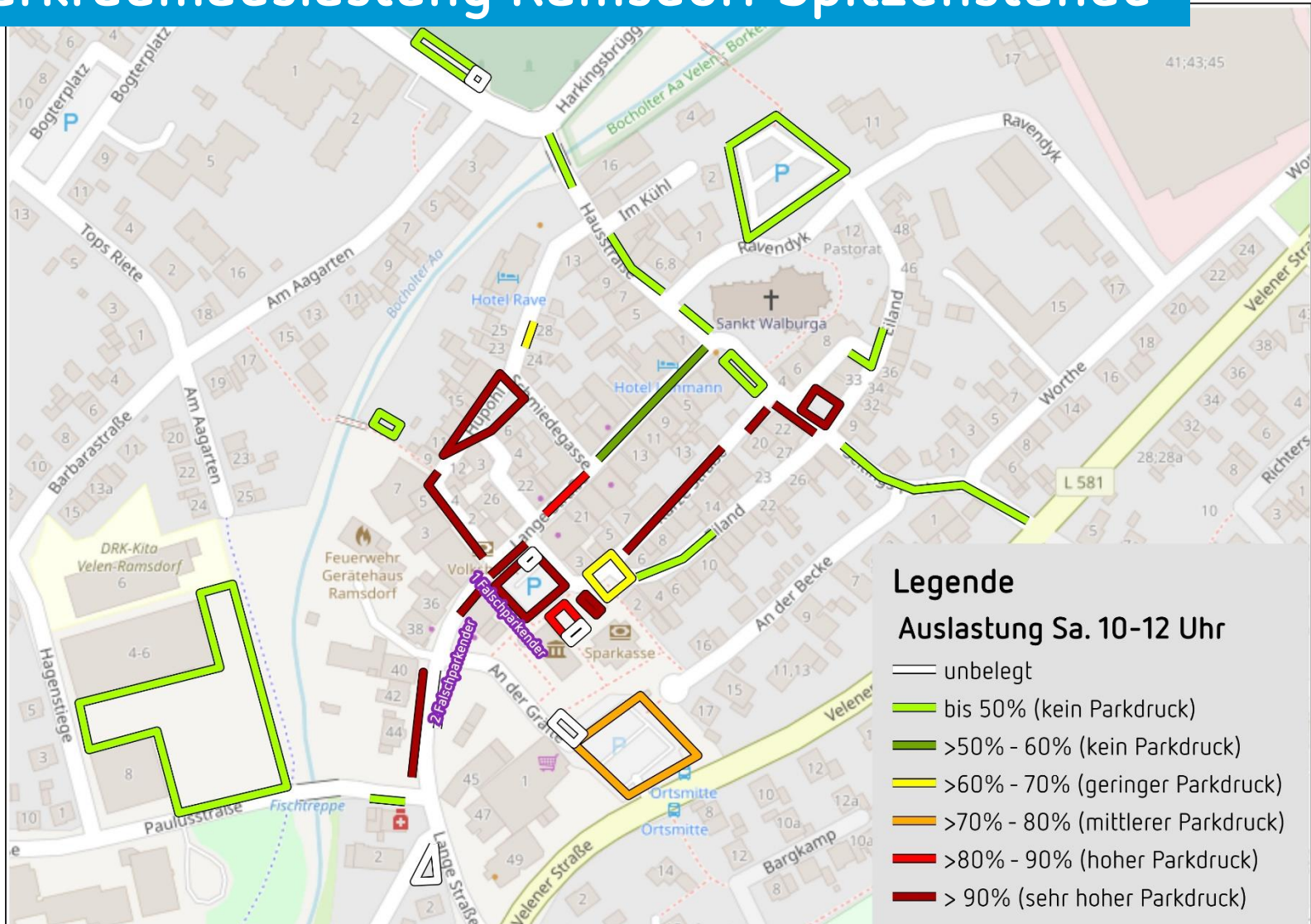
Auslastung am Samstag deutlich höher als Werktags, zum Vergleich: Spitzenstunde Werktags

- Burgplatz 62%
- Lange Straße 59%

Zur Spitzenstunde herrscht auf dem Burgplatz und auf der Langen Straße hoher Parkdruck



Parkraumauslastung Ramsdorf Spitzenstunde



An aerial photograph of a town with a mix of red-tiled and dark grey roofs. A prominent church tower with a dark spire is visible in the background. In the foreground, a large brick tower with a conical roof stands on the right. A parking lot with several cars is in the center. The sky is overcast.

Zwischenfazit

Parken

Parkraumauslastung Ramsdorf: Erstes Fazit

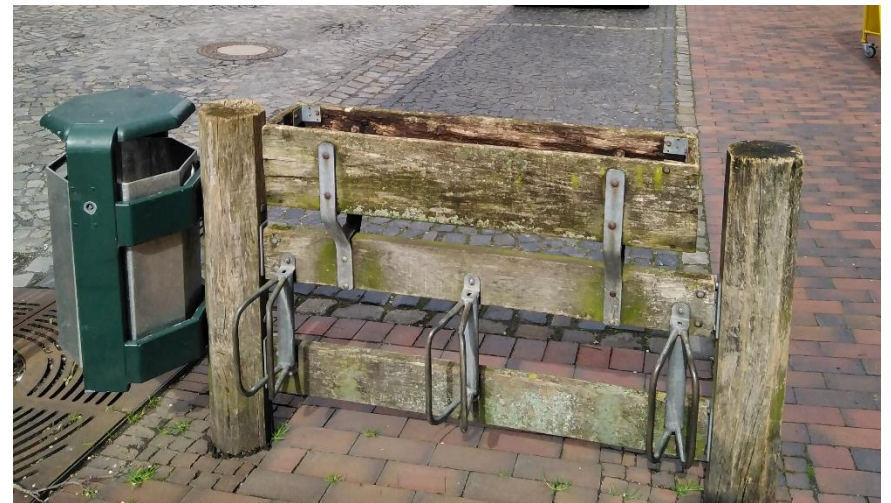
- Insgesamt herrscht im Ortskern weder am Werktag (max. 44%) noch am Samstag (max. 51%) Parkdruck
- Straßenbezogen und zu bestimmten Uhrzeiten herrscht jedoch hoher Parkdruck (z.B. Seltings Porte/Hüphol durch Anwohnende)
- Parkplätze im direkten Zentrum des Ortskerns (Lange Straße, Burgplatz, Netto-Discounter) sind am Samstag deutlich stärker ausgelastet als an einem Werktag
- Auch zur Spitzenstunde (Werktags & Samstags) noch sehr viele freie Stellplätze (z.B. beim K+K-Nahversorger noch 64 freie Stellplätze, bei Kirche/Ravendyk noch 49 freie Stellplätze, Neubau von 20 neuen Stellplätzen in der Wendeschleife der Schule noch nicht berücksichtigt)
- 27% der Stellplätze werden durch Anwohnende & ganztägig Parkende belegt, Kurzzeitparkende (max. 2h) mit bis zu 16% als zweit größte Nutzergruppe

An aerial photograph of the town center of Ramsdorf, Germany. The image shows a dense cluster of buildings with red-tiled roofs. In the center, a church with a tall, dark spire is visible. To the right, there is a prominent round brick tower. The foreground shows a street with parked cars and a few people. The background features a line of trees and a clear sky.

Radabstellanlagen

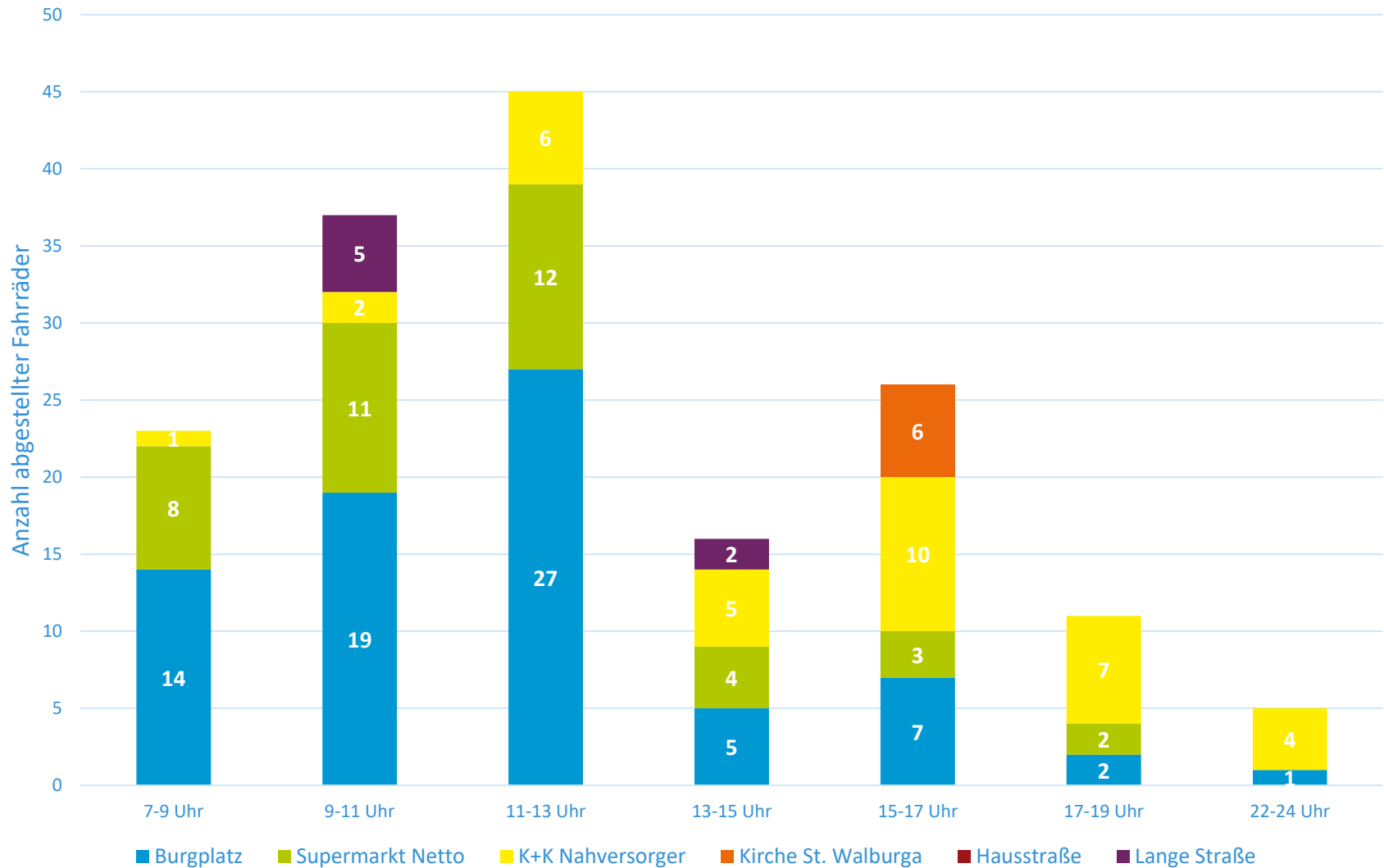
Im Ortskern von Ramsdorf

Impressionen Vor-Ort-Besichtigung



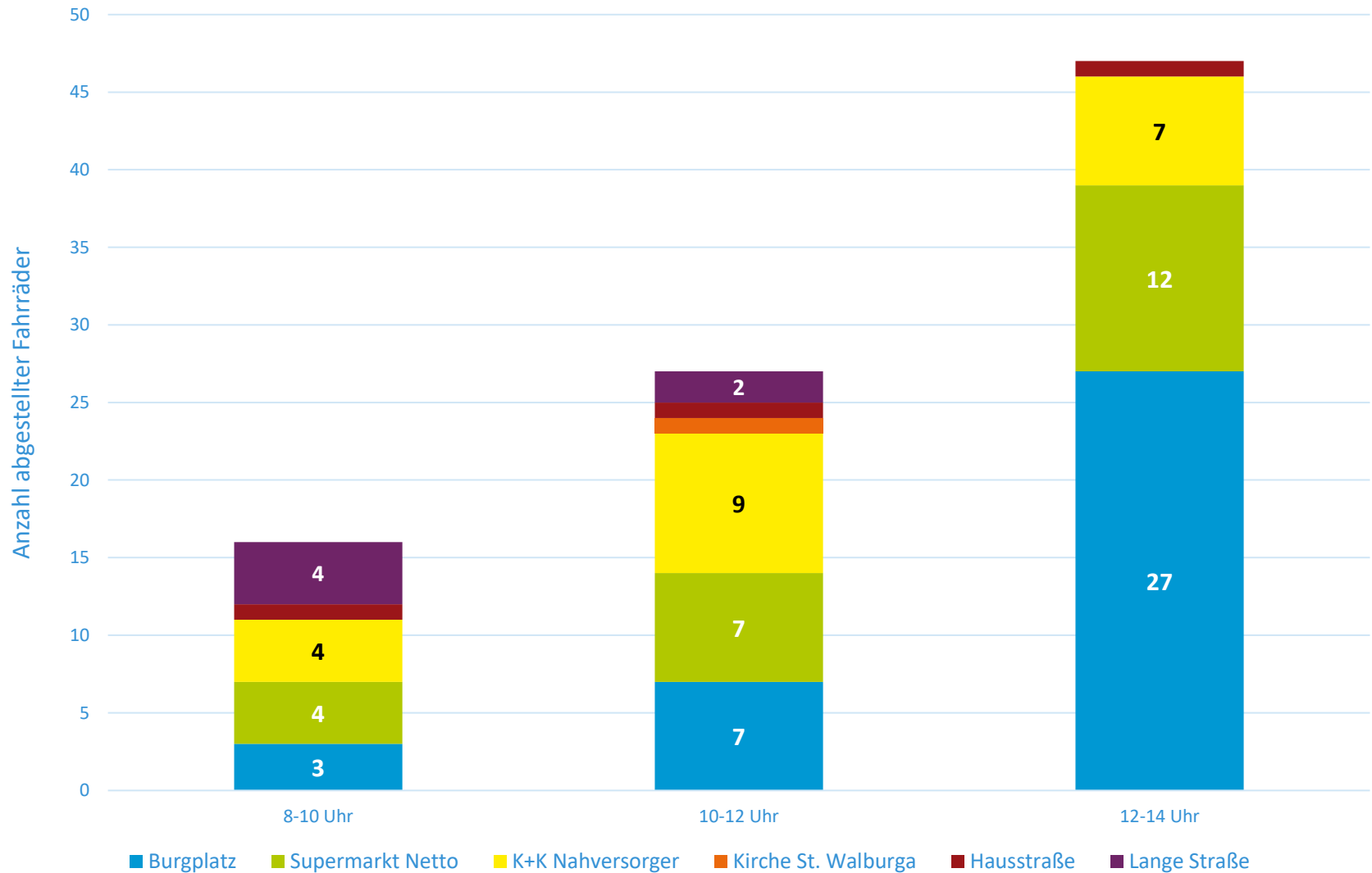
Radabstellanlagen

Anzahl abgestellter Fahrräder im Ortskern (Dienstag)



Radabstellanlagen

Anzahl abgestellter Fahrräder im Ortskern (Samstag)



Radabstellanlagen Ramsdorf: Erstes Fazit

- Qualität und Ausgestaltung aller Radabstellanlagen im Ortskern sind mangelhaft; es gibt kein Witterungsschutz und kein adäquaten Diebstahlschutz z.B. durch Radbügel
- Auch an den Supermärkten sind nur Vorderradklemmen vorzufinden
- Tagesverlauf der Anzahl der abgestellten Fahrräder orientiert sich an der Auslastungskurve für Kfz-Stellplätze → Fahrrad bereits durchaus wichtiges Verkehrsmittel im Alltag
- Am Burgplatz & am Netto-Discounter werden sowohl Werktags als auch am Samstag die meisten Fahrräder abgestellt



An aerial photograph of a town with a mix of red-tiled and dark grey roofs. A prominent church with a tall, dark spire is visible in the background. In the foreground, a large, round brick tower with a conical roof stands out. The town is surrounded by green trees and a clear sky.

Ergebnisse

Passantenbefragung

1. Aus welchem Anlass sind Sie heute im Ortskern?

In der jeweils linken Spalte den Hauptanlass ankreuzen! (nur eine Nennung!) In der jeweils rechten Spalte weitere Tätigkeiten ankreuzen (Mehrfachnennungen möglich!).

	a) Hauptanlass	b) weitere Anlässe		a) Hauptanlass	b) weitere Anlässe
Einkaufen / Bummeln	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	wohne hier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Besuch von Restaurants/Cafés, etc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	arbeite hier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Treff von Freunden/Bekanntem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kirche/Kultur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Erledigungen (Bank/Behörde/etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tourismus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bringdienst: z. B. Kind zu Freunden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	weiß noch nicht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sonstiges:				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2. Was schätzen Sie am Ortskern von Ramsdorf

Angebot an Geschäften/Gastronomie	<input type="checkbox"/>	Anzahl Parkplätze	<input type="checkbox"/>
Aufenthaltsqualität/Atmosphäre	<input type="checkbox"/>	Historischer Charakter Ortskern	<input type="checkbox"/>
Dorfgemeinschaft/Treffpunkt	<input type="checkbox"/>	Nähe zur Aa	<input type="checkbox"/>
Grünflächen	<input type="checkbox"/>	Sonstiges:	<input type="checkbox"/>

3a. Wie häufig besuchen Sie den Ortskern? täglich mehrmals die Woche gelegentlich selten

3b. Wie viel Zeit haben Sie heute für Ihren Innenstadtbesuch eingeplant? ca.Stunden weiß nicht

4. Woher kommen Sie?

Ramsdorf	<input type="checkbox"/>	Wenn aus Ramsdorf, woher:
Borken	<input type="checkbox"/>	Velen <input type="checkbox"/>
Sonstiger Ort:		

5a. Mit welchem Verkehrsmittel besuchen Sie den Ortskern

Kfz (Fahrer/Mitfahrer)	<input type="checkbox"/>	Fahrrad konventionell	<input type="checkbox"/>
ÖPNV (Bus, Taxi)	<input type="checkbox"/>	E-Bike, Pedelec, Lastenrad, etc.	<input type="checkbox"/>
Zu Fuß	<input type="checkbox"/>	Sonstiges (E-Scooter, etc.)	<input type="checkbox"/>

5b. Wenn Kfz, warum haben Sie sich für das Kfz entschieden?

Ich parke immer hier (Gewohnheit)	<input type="checkbox"/>	Der Parkplatz liegt nah an meinem Ziel	<input type="checkbox"/>
Die Gebühren sind kostenlos	<input type="checkbox"/>	Hier finde ich immer einen freien Platz	<input type="checkbox"/>
Sonstiges:	<input type="checkbox"/>	Die Parkplätze sind gut zu erreichen	<input type="checkbox"/>

5c. Wenn Kfz, was hindert Sie an der Nutzung eines anderen Verkehrsmittels?

Entfernung	<input type="checkbox"/>	Angebot Radabstellanlagen	<input type="checkbox"/>
ÖPNV-Angebot	<input type="checkbox"/>	Kombination von Wegen	<input type="checkbox"/>
Wetter	<input type="checkbox"/>	Transport	<input type="checkbox"/>
Sonstiges:	<input type="checkbox"/>	Immobilität	<input type="checkbox"/>

5d. Für welchen Parkplatz haben Sie sich entschieden?

K+K-Parkplatz	<input type="checkbox"/>	Marktplatz	<input type="checkbox"/>
Netto-Parkplatz	<input type="checkbox"/>	Hüphol	<input type="checkbox"/>
Ravendyk (hinten der Kirche)	<input type="checkbox"/>	Seltings Porte	<input type="checkbox"/>
Lange Straße	<input type="checkbox"/>	Hausstraße	<input type="checkbox"/>
Sonstiges:	<input type="checkbox"/>	Kurze Straße	<input type="checkbox"/>

6. Zu welcher Altersgruppe gehören Sie?

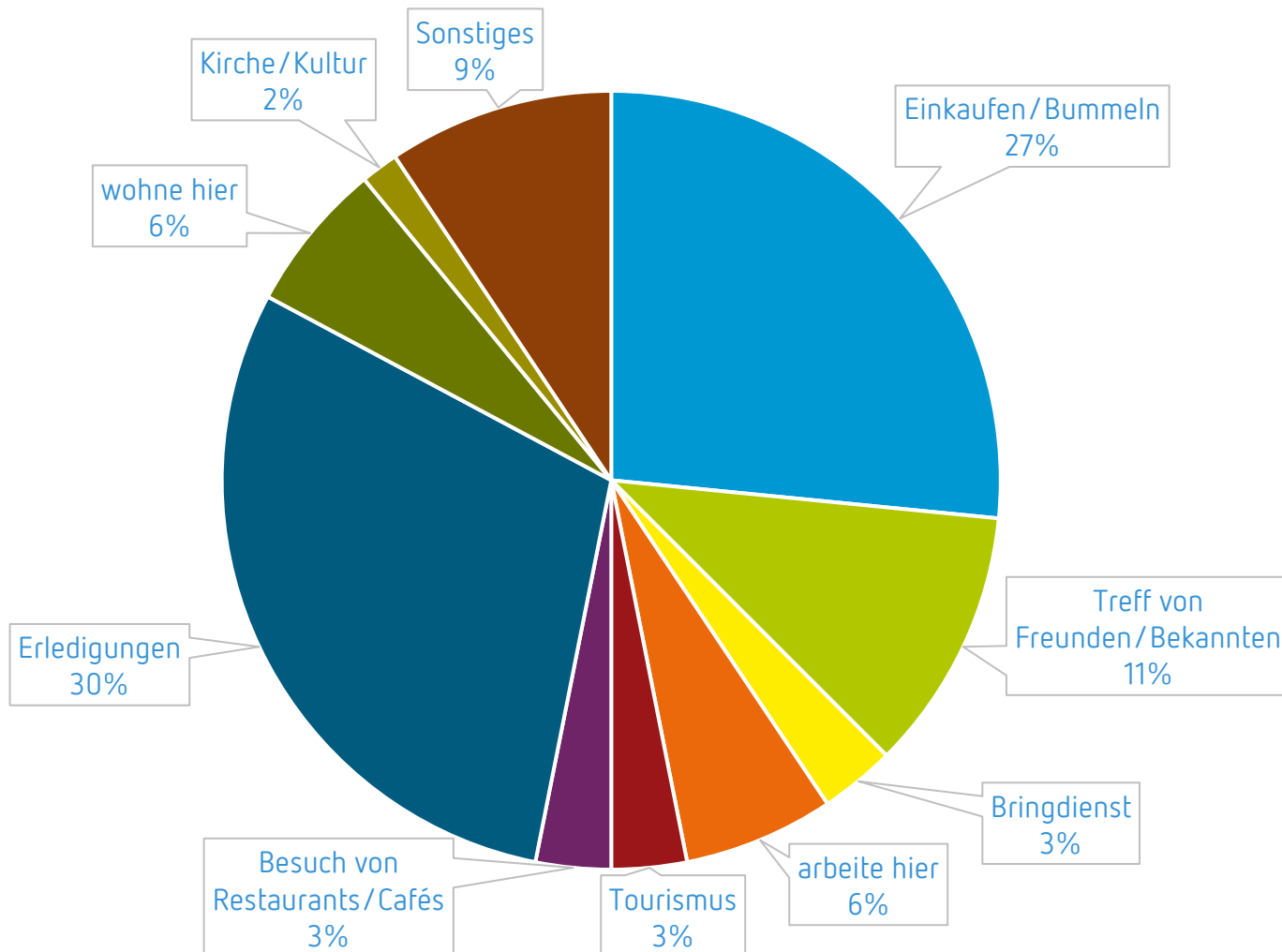
<input type="checkbox"/> unter 18 Jahre	<input type="checkbox"/> 26 - 35 Jahre	<input type="checkbox"/> 60 - 69 Jahre
<input type="checkbox"/> 18 - 25 Jahre	<input type="checkbox"/> 36 - 49 Jahre	<input type="checkbox"/> 70 Jahre und älter
	<input type="checkbox"/> 50 - 59 Jahre	<input type="checkbox"/> keine Angabe

Passantenbefragung

Allgemeines & Fragebogen

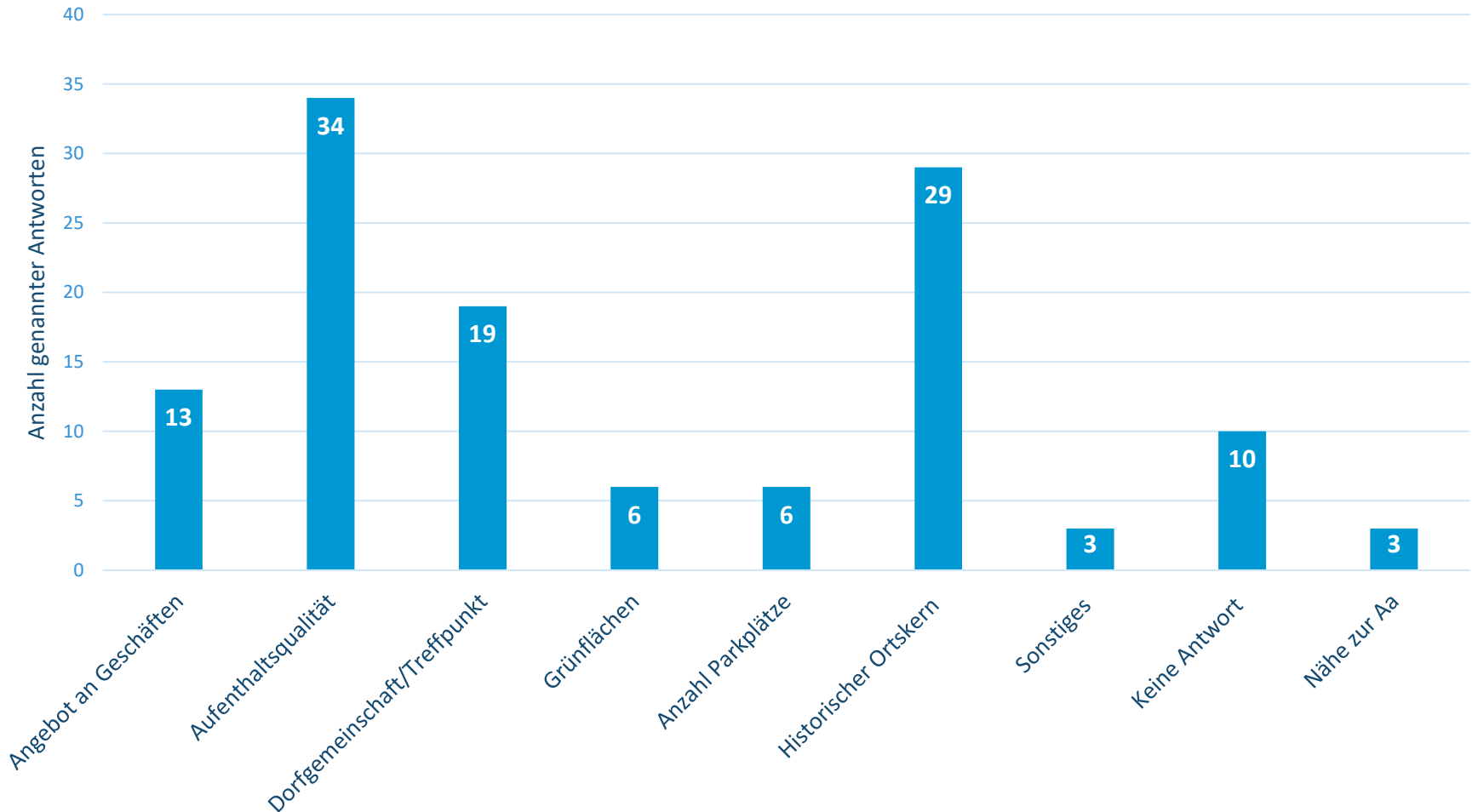
- Wurde am Samstag 21.05.2022 zwischen 08-14 Uhr auf dem Burgplatz durchgeführt
- Insgesamt 64 auszuwertende Fragebögen
- Auswertungsmöglichkeiten:
 - Reine Häufigkeitsverteilung der verschiedenen Antwortmöglichkeiten
 - Kreuztabellen: z.B. Wo wohnen die Kfz-Fahrenden. (aufgrund z.T. geringer Häufigkeiten einiger Antwortmöglichkeiten nur begrenzt möglich)

Frage 1: Hauptanlass des Ortskernbesuchs (n=64)

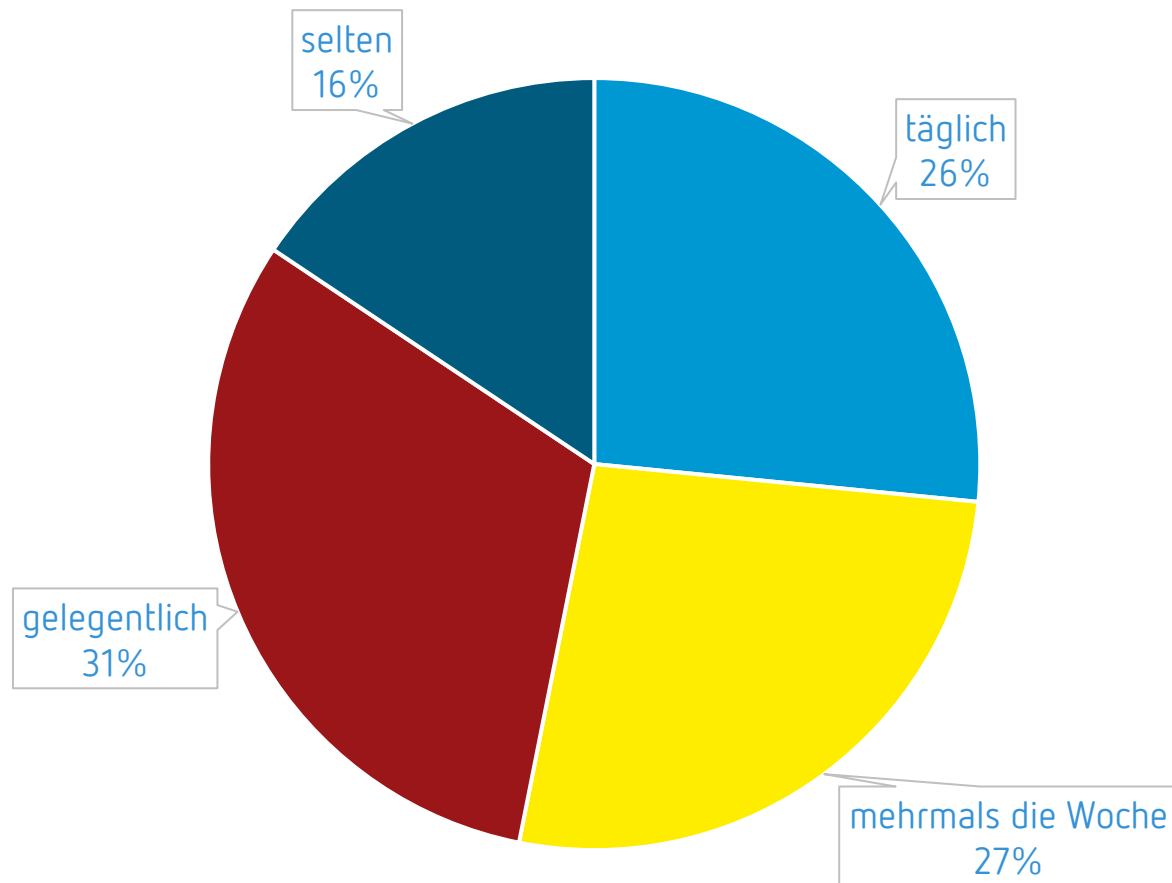


Frage 2 Was schätzen Sie am Ortskern von Ramsdorf?

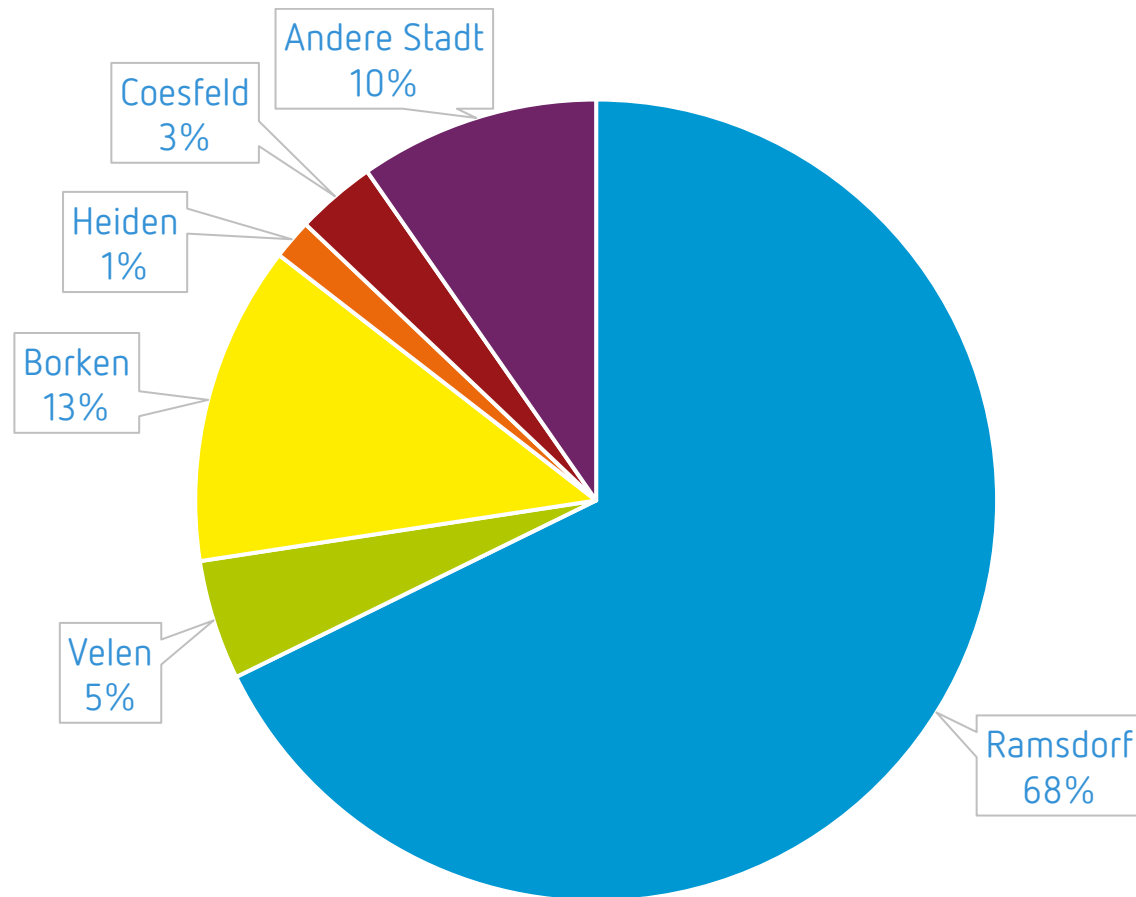
Mehrfachnennung möglich: n=123



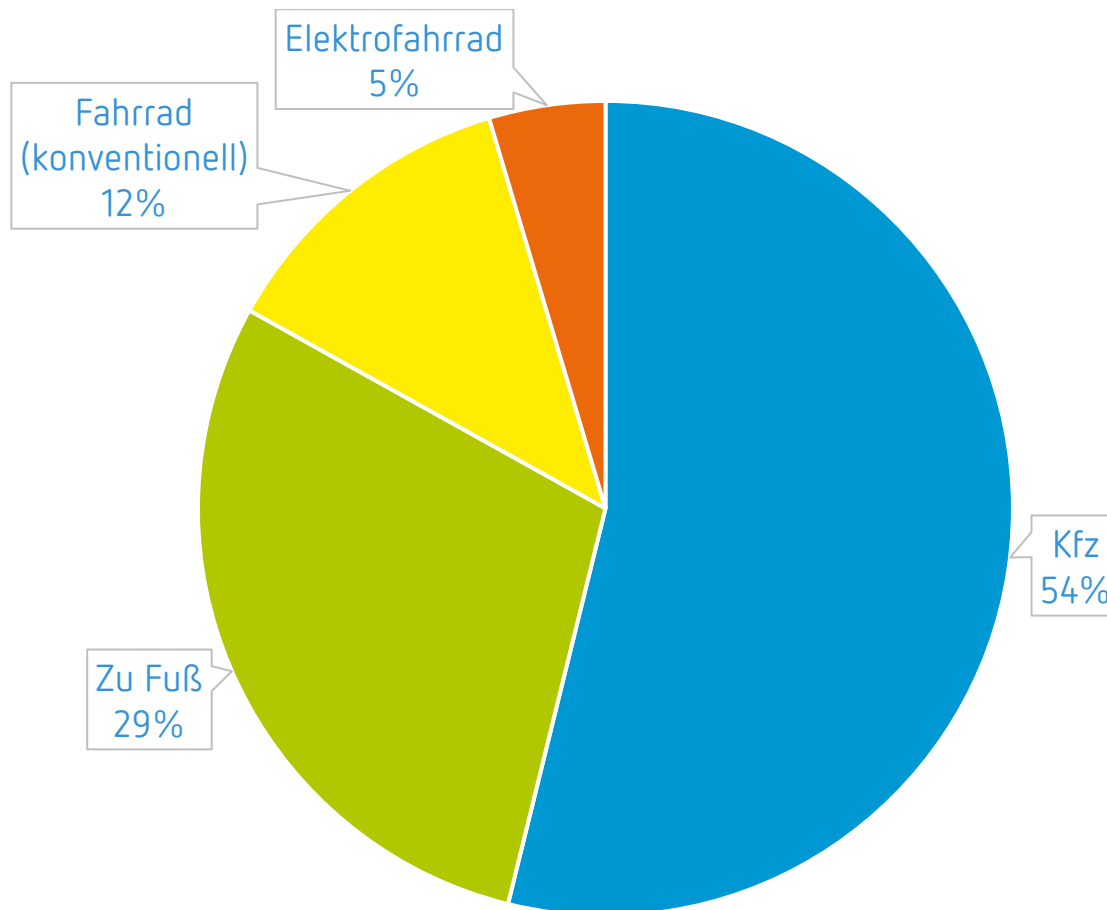
Frage 3a: Häufigkeit des Ortskernbesuchs (n=64)



Frage 4: Wohnort der Befragten (n=62)

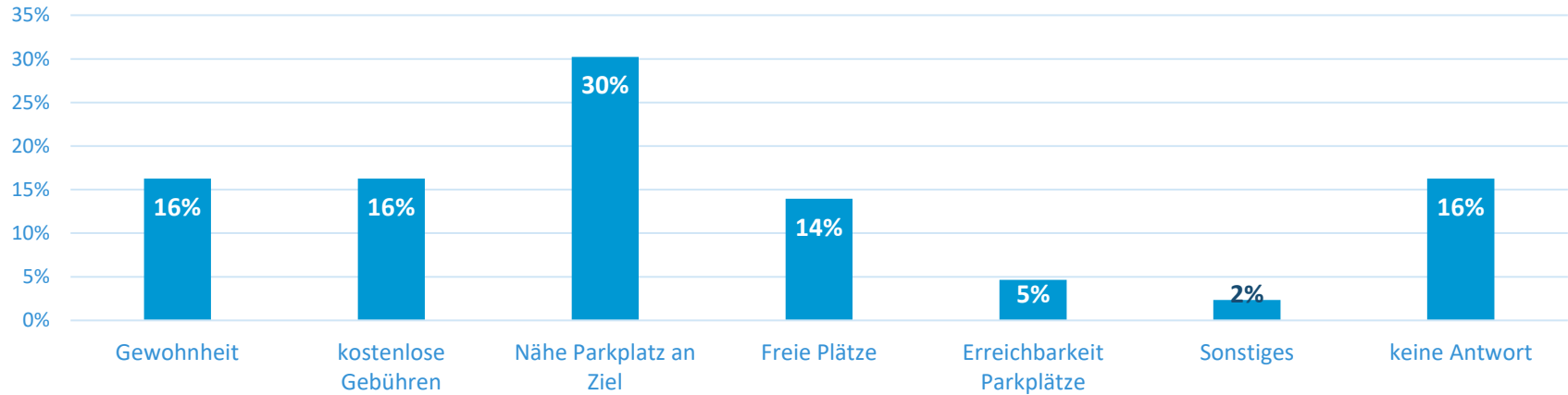


Frage 5a: Wahl des Verkehrsmittels (n=65)

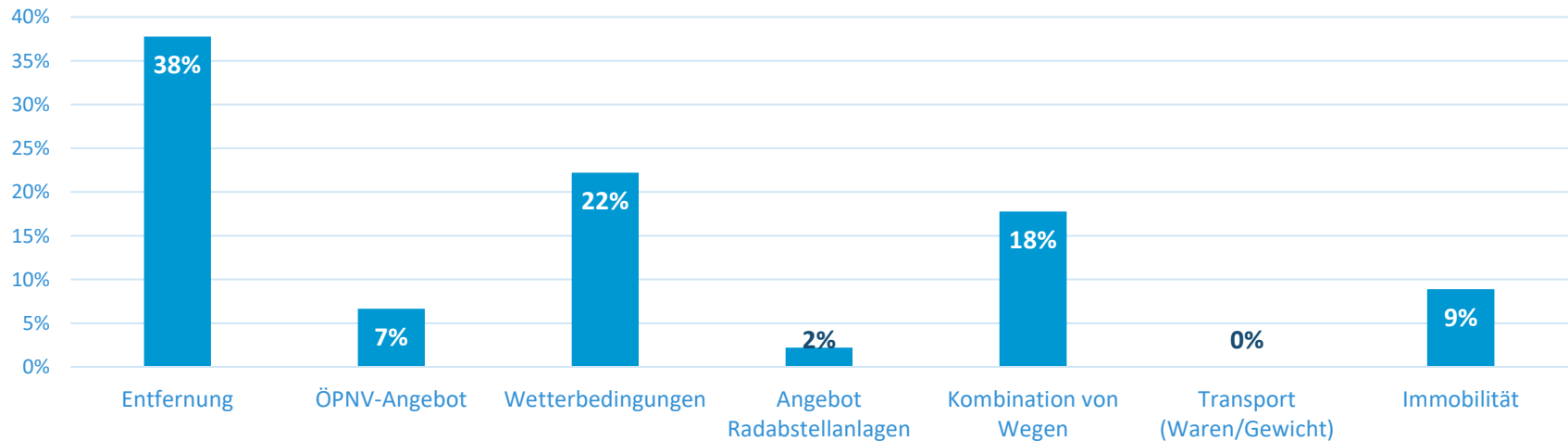


Frage 5b/c: Gründe für die Wahl des Kfz'

5b. Wenn Kfz, warum haben Sie sich für das Kfz entschieden?



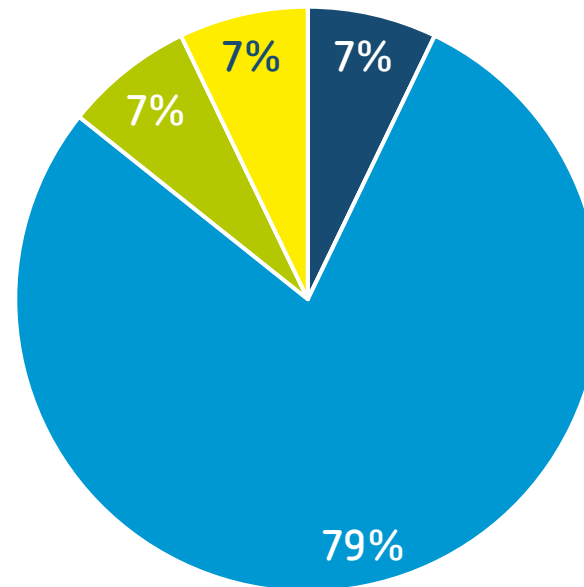
5c: Wenn Kfz, was hindert Sie an der Nutzung eines anderen Verkehrsmittels?



Parkplatzwahl und Aufenthaltsqualität

- Personen, die die Aufenthaltsqualität des Ortskerns besonders schätzen Parken zumeist auf dem Burgplatz
- Ist dies ein Widerspruch?

Genutzte Parkplätze der Personen, die die Aufenthaltsqualität im Ortskern Ramsdorf besonders schätzen (n=27)



Passantenbefragung Ramsdorf: Erstes Fazit

- Großteil der Besucher des Ortskerns stammen aus Ramsdorf & nutzen zur Anreise das Kfz → Kfz-Fahrende die aus Ramsdorf stammen nutzen das Kfz vor allem aufgrund der Entfernung, der Wetterbedingungen sowie aufgrund der guten Parkplatzverfügbarkeit in direkter Zielnähe → keine der Befragten gibt jedoch an, es aufgrund des Transports zu nutzen
- Ortskern wird vor allem zum Einkaufen, Bummeln und für Erledigungen wie z.B. Friseurbesuche aufgesucht
- Die Aufenthaltsqualität & der historische Ortskern werden am meisten am Ramsdorfer Zentrum geschätzt → dennoch wird der Burgplatz von den selben Personen als Parkplatz angesteuert