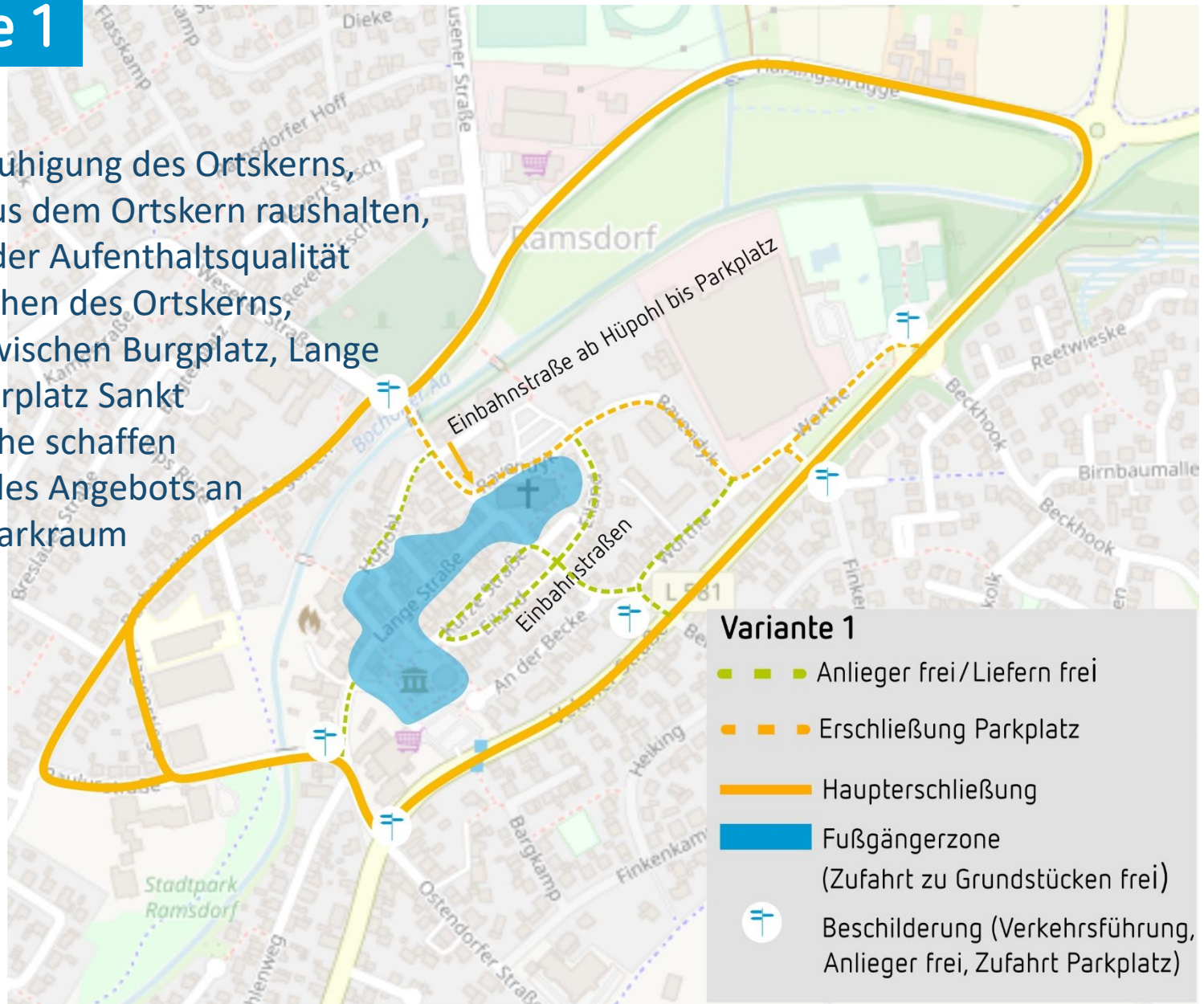


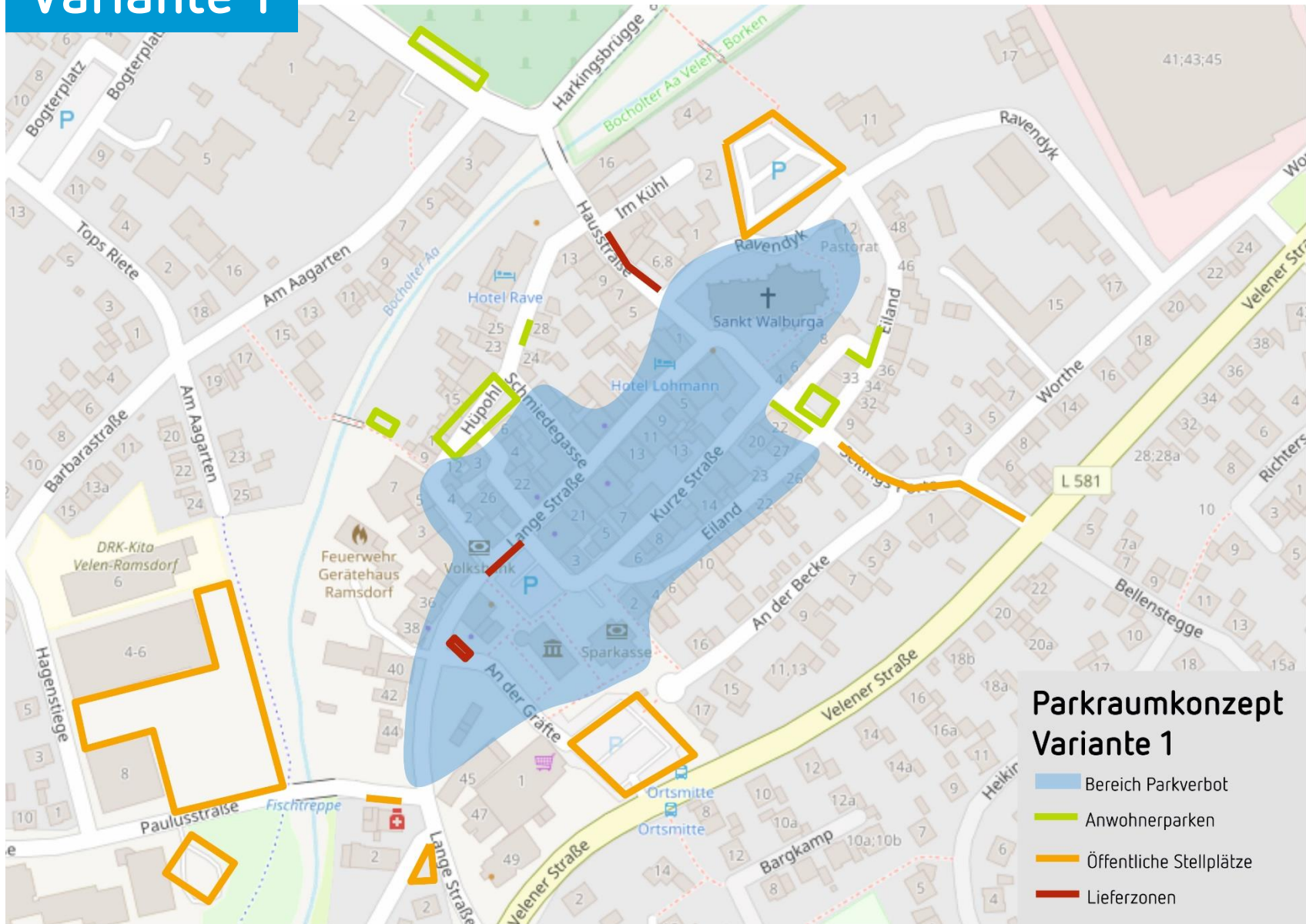
# Variante 1

## Ziel:

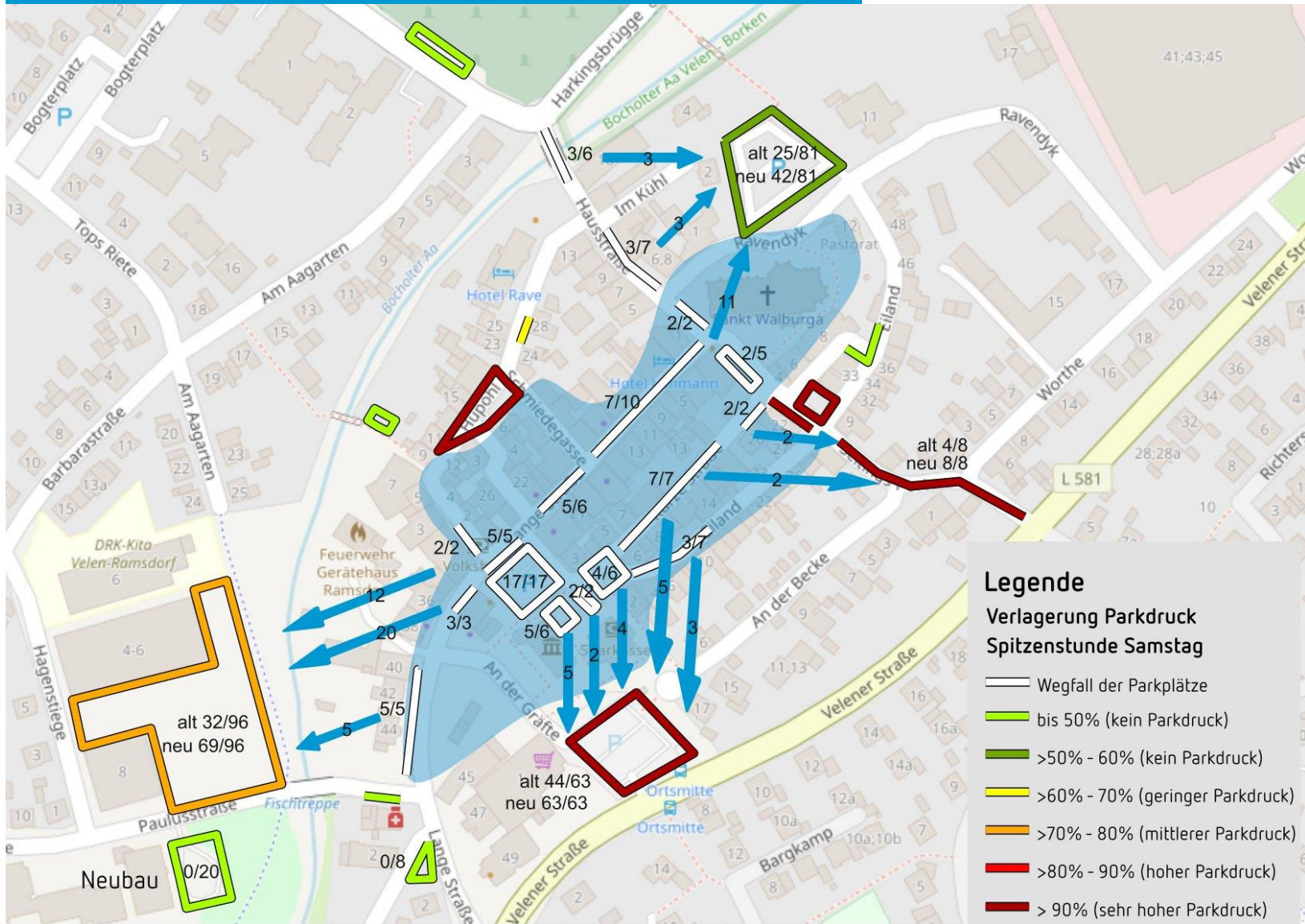
Maximale Beruhigung des Ortskerns,  
Kfz-Verkehr aus dem Ortskern raushalten,  
Optimierung der Aufenthaltsqualität  
in allen Bereichen des Ortskerns,  
Verbindung zwischen Burgplatz, Lange  
Straße und Vorplatz Sankt  
Walburga Kirche schaffen  
Reduzierung des Angebots an  
öffentlichen Parkraum



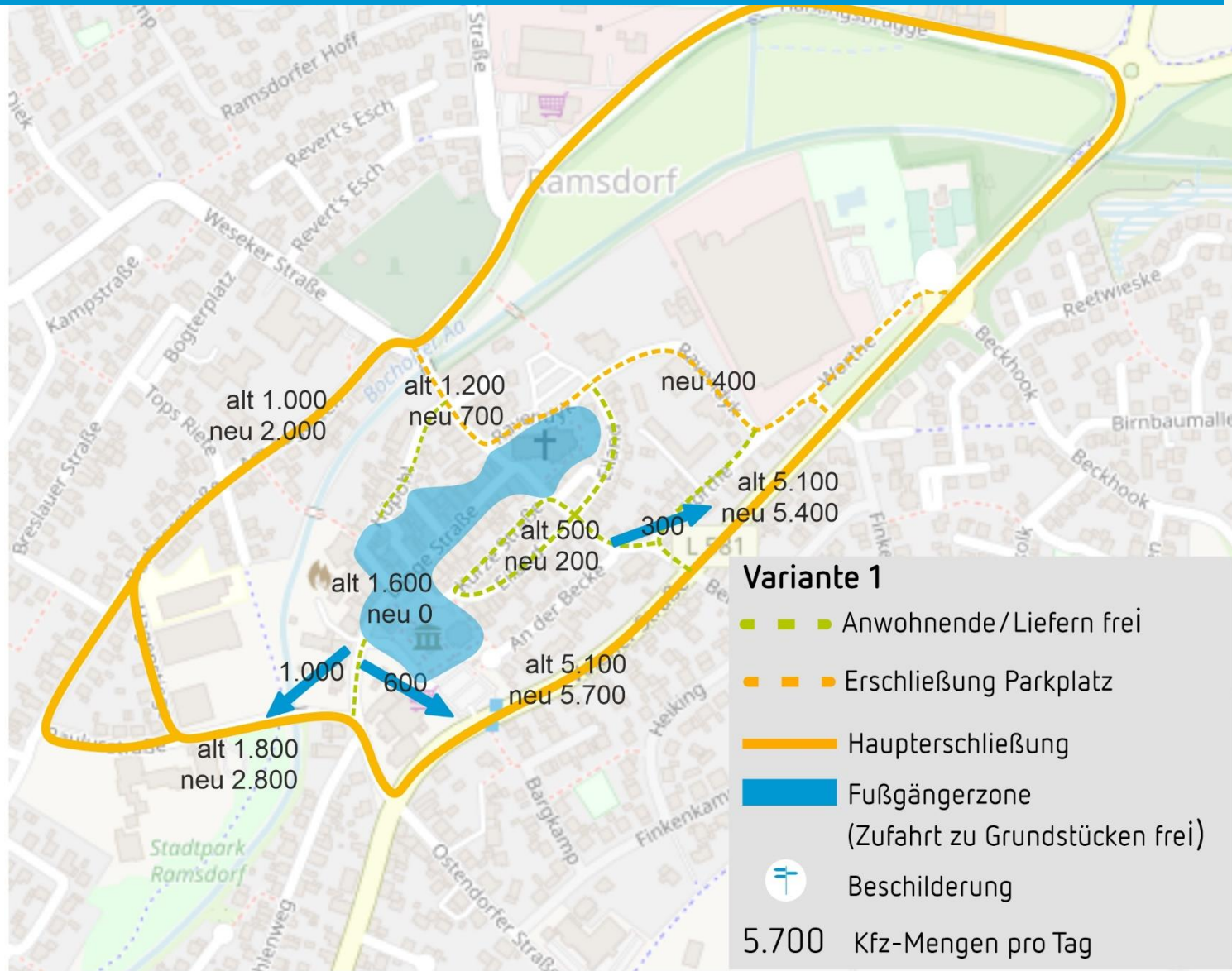
# Variante 1



# Parkdruckverlagerung Variante 1 (Spitzenstunde Samstags)



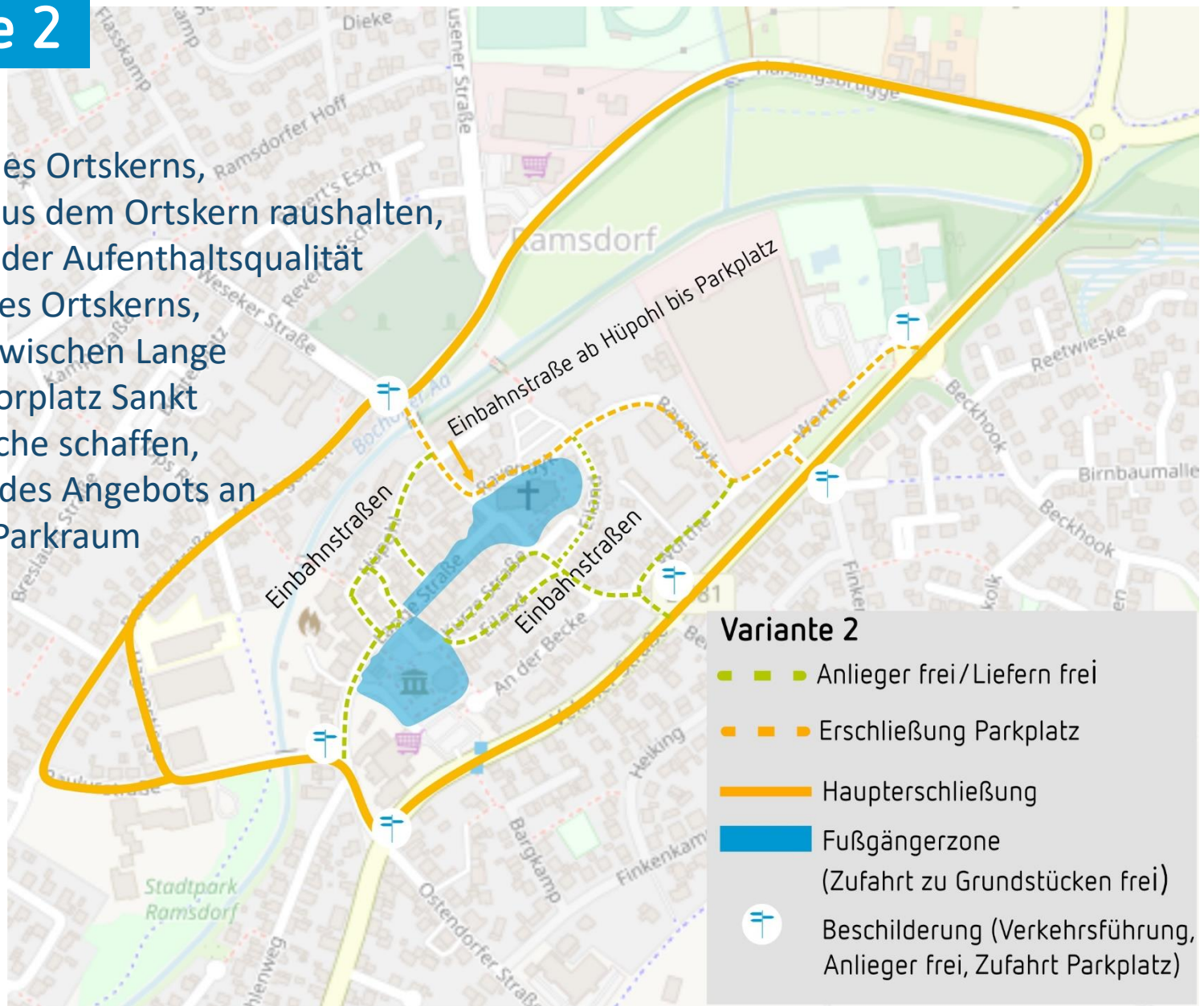
# Variante 1 Verlagerung der Kfz-Verkehrsmengen



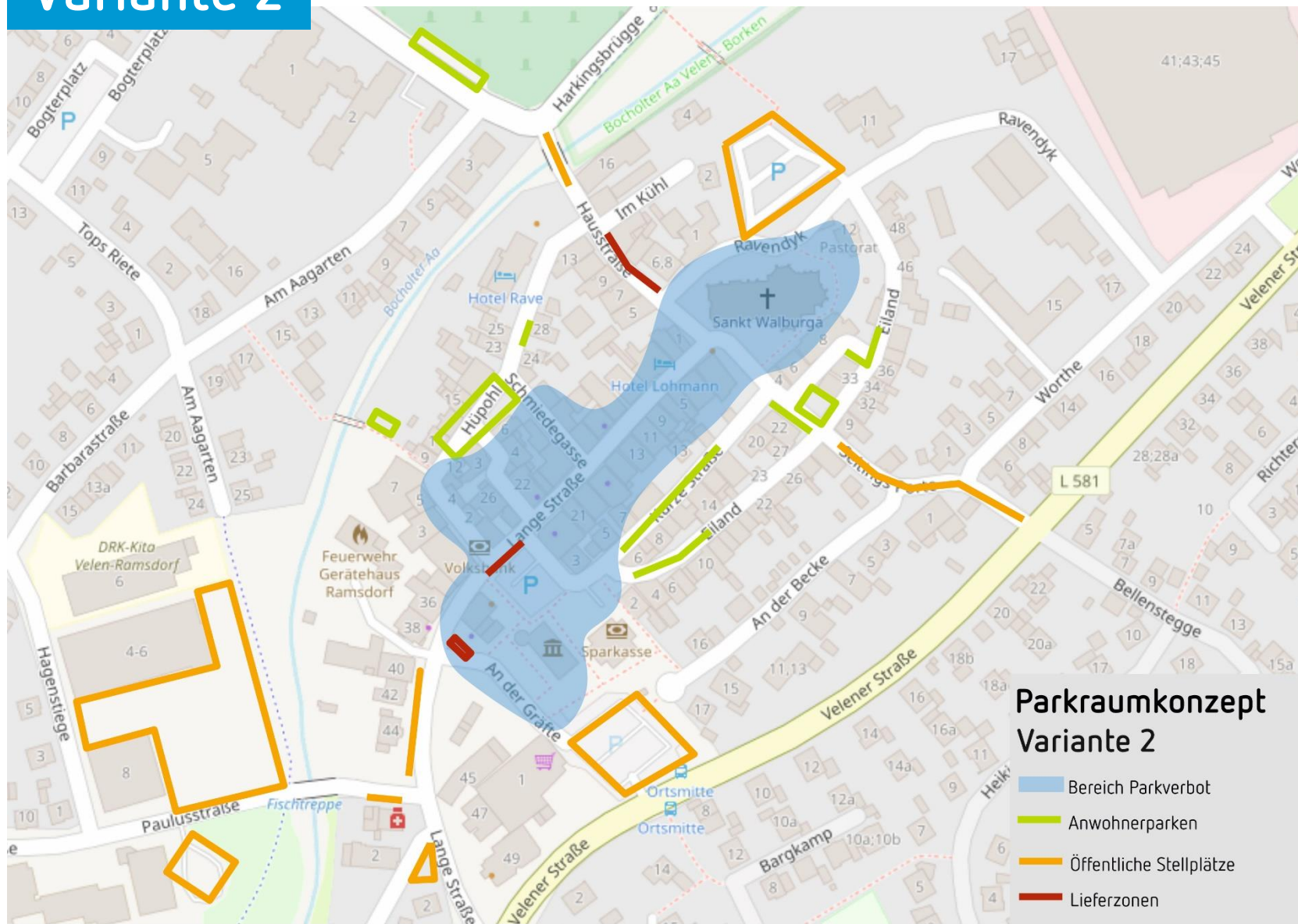
# Variante 2

## Ziel:

Beruhigung des Ortskerns,  
Kfz-Verkehr aus dem Ortskern raushalten,  
Optimierung der Aufenthaltsqualität  
im Großteil des Ortskerns,  
Verbindung zwischen Lange  
Straße und Vorplatz Sankt  
Walburga Kirche schaffen,  
Reduzierung des Angebots an  
öffentlichen Parkraum

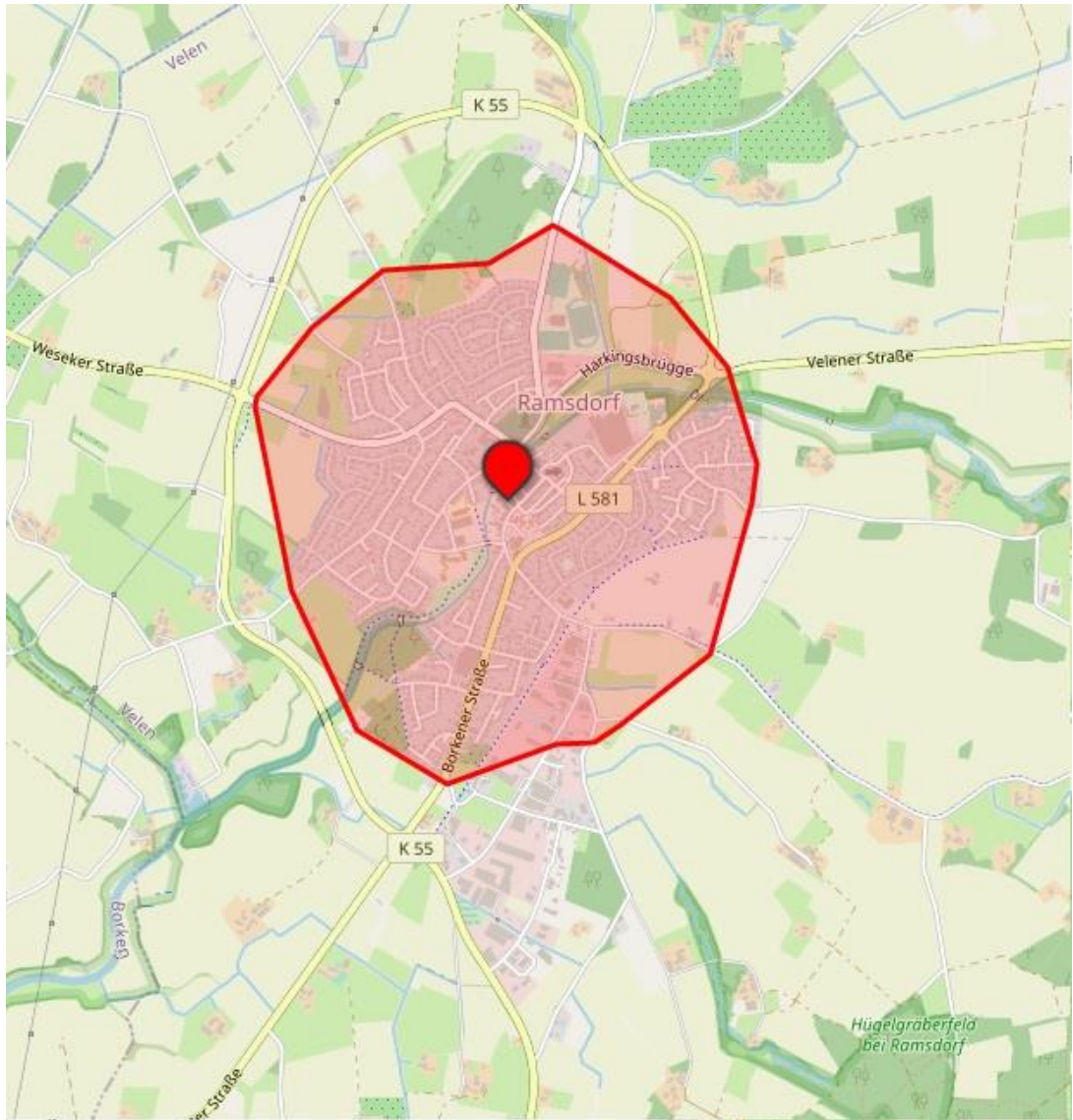


# Variante 2



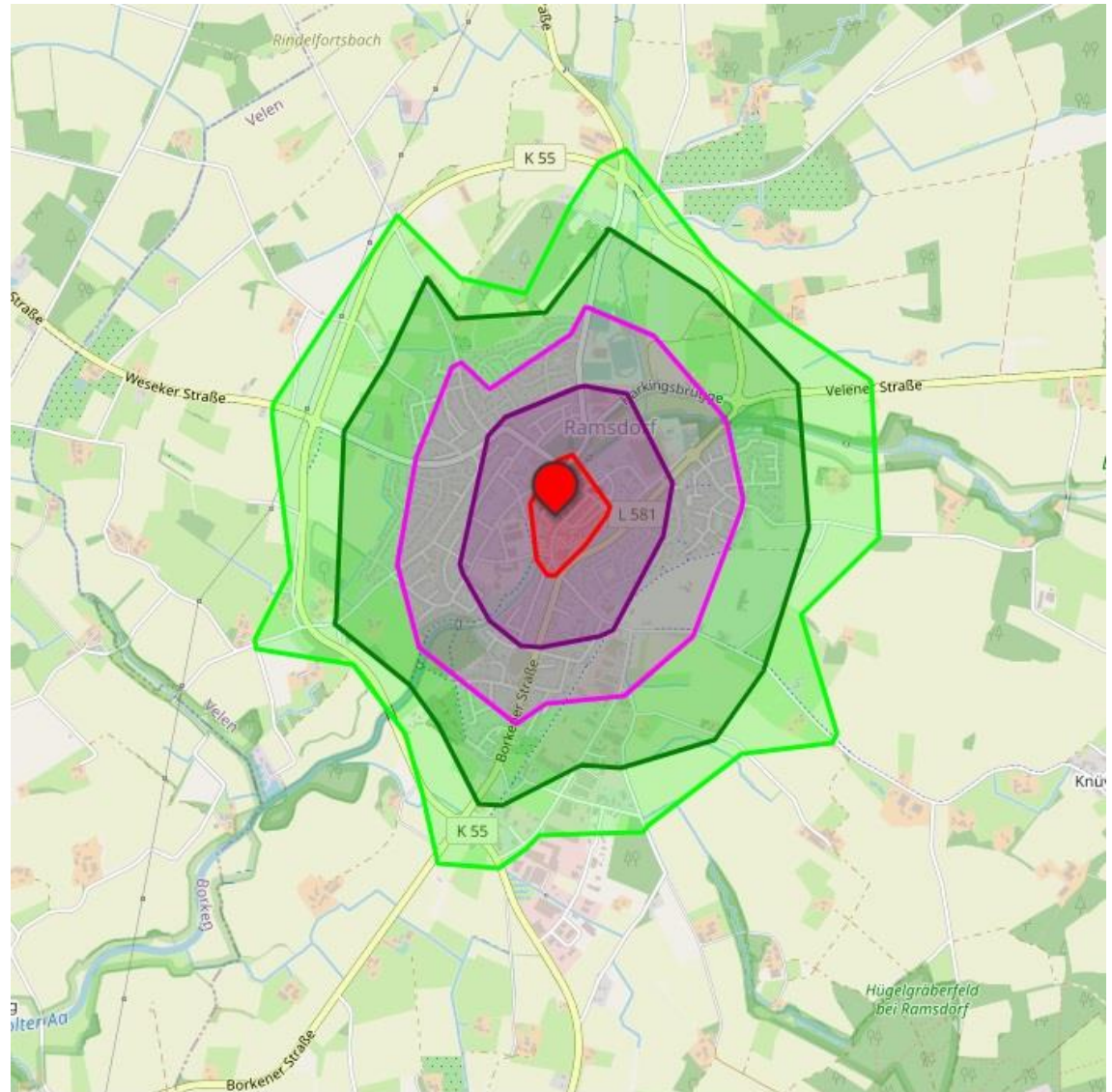
# Erreichbarkeit Ortskern Ramsdorf

- 1 km Radius vom Ortskern



# Erreichbarkeit Ortskern Ramsdorf

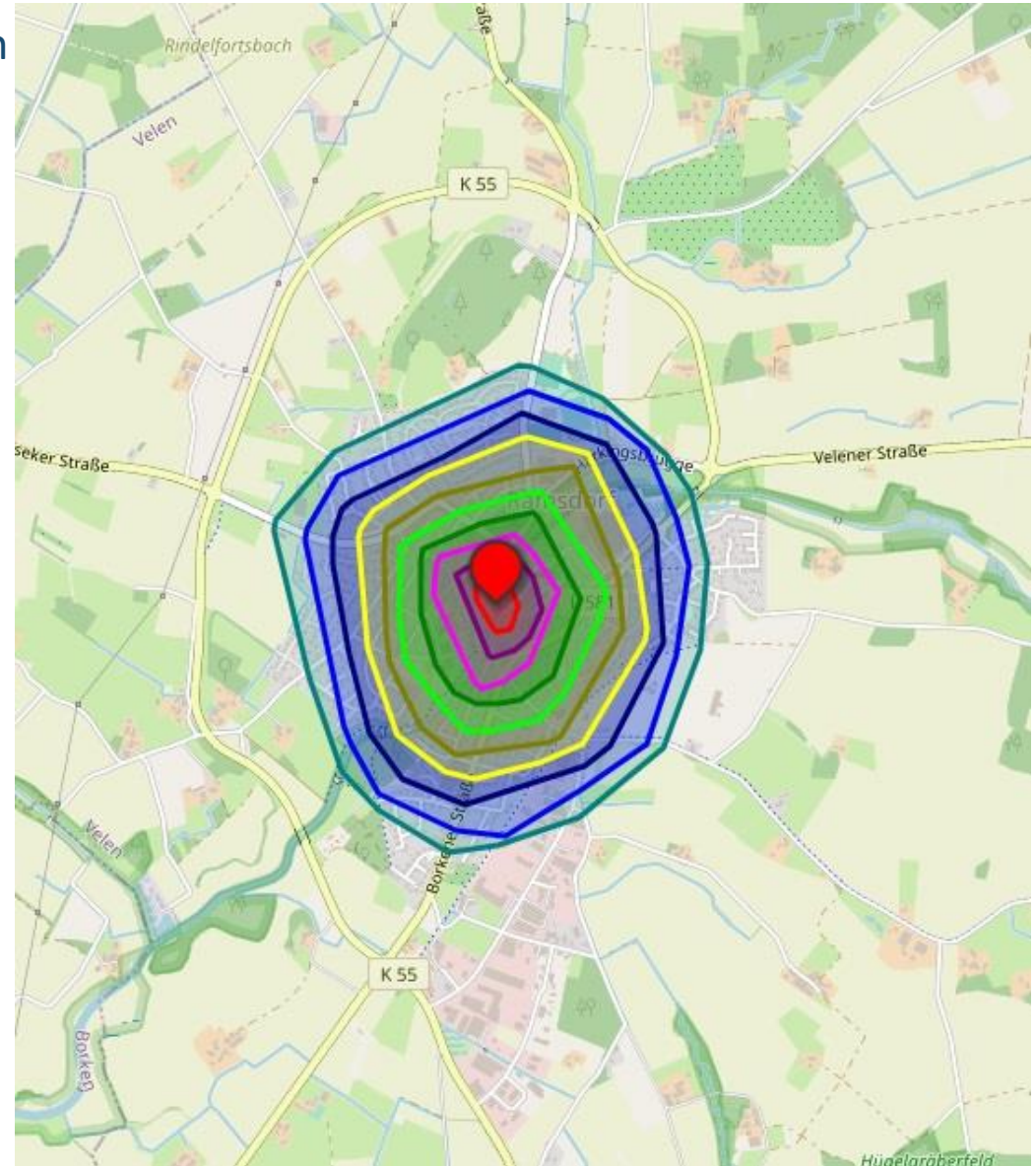
- 5 Minuten Radius vom Ortskern mit dem Fahrrad





# Erreichbarkeit Ortskern Ramsdorf

- 10 Minuten Radius vom Ortskern zu Fuß



# Aufenthaltsqualität – Best Practice Beispiele

Volkach Umbau Rathausplatz:  
Barrierefreie Umgestaltung,  
Steigerung der Aufenthaltsqualität,  
Reduzierung der Verkehrsbelastung



# Aufenthaltsqualität – Best Practice Beispiele

Neugestaltung Brettener  
Vorstadt:  
Verkehrsberuhigende  
Gestaltung der öffentlichen  
Räume,  
Schaffung von dezentralen  
Parkieranlagen,  
Schaffung von  
Aufenthaltsqualität im  
öffentlichen Raum,  
Erhalt von Zeugnissen aus der  
Historie,  
Marktplatz als  
Kommunikationsort für alle  
Bevölkerungsschichten



# Aufenthaltsqualität – Best Practice Beispiele

Neugestaltung Brettener Vorstadt

