

[www.planersocietaet.de](http://www.planersocietaet.de)

Ortskernsanierung Ramsdorf

# Ergebnisse der Parkraumerhebung

30.Mai 2022





# Gliederung

- **Parkraumerhebung**
  - Untersuchungsgebiet
  - Methodik
  - Erhebungsergebnisse  
Dienstag
  - Erhebungsergebnisse  
Samstag
  - Radabstellanlagen
  - Zwischenfazit
- **Passantenbefragung**
- **Ausblick**





## Parkraumangebot

### Legende

\* Radabstellanlagen

### Parkregel

— Behindertenstellplatz

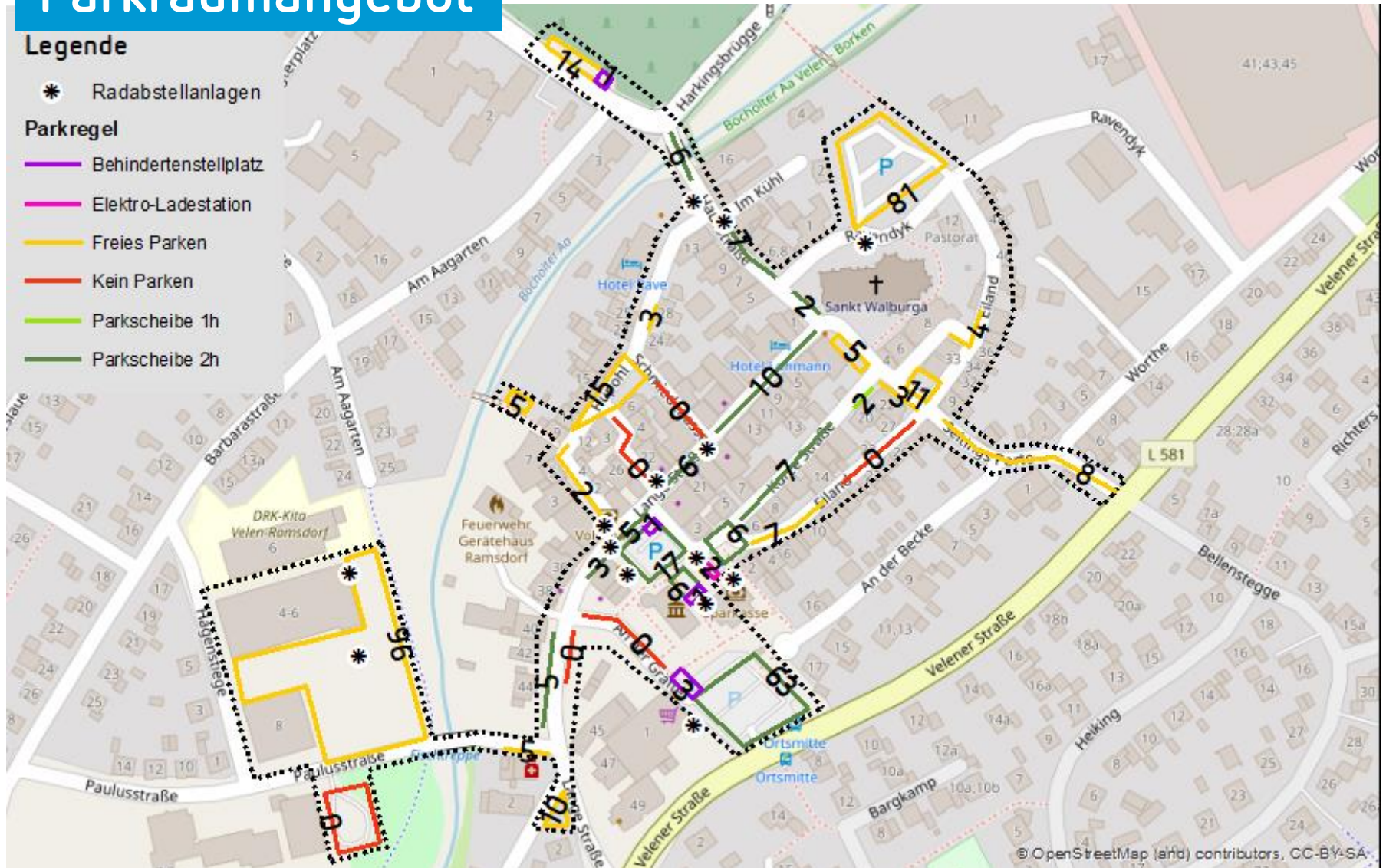
— Elektro-Ladestation

— Freies Parken

— Kein Parken

— Parkscheibe 1h

— Parkscheibe 2h

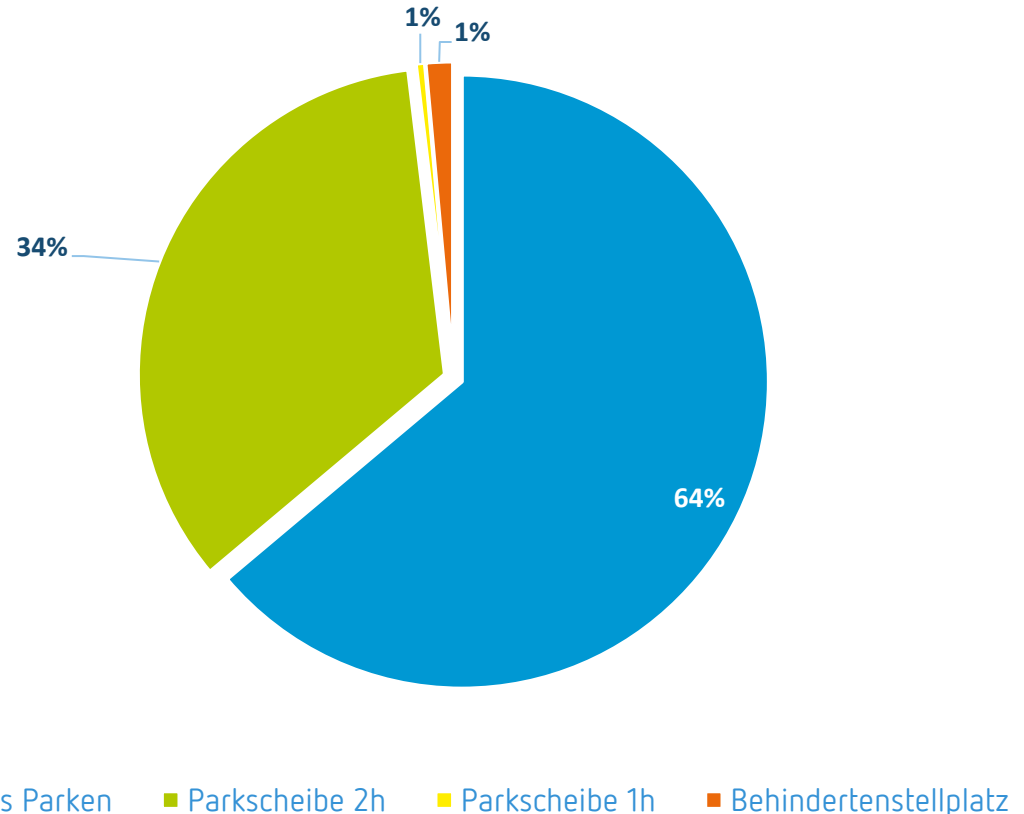


© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

## Parkraumangebot

- rund 420 (halb-) öffentliche Parkmöglichkeiten
  - Freies Parken: 267
  - Parkscheibe 2h: 143
  - Parkscheibe 1h: 2
  - Behindertenstellplätze 6
  - Elektro-Ladestation: 2
- Mehrere große Parkplätze
  - K+K Nahversorger 96
  - Parkplatz Kirche (Ravendyk) 81
  - Netto-Discounter 63
  - Burgplatz rd. 33

Parkraumangebot (in Prozent)





## Methodik

Erhebungstag:

- Dienstag 03. Mai 2022: normaler Werktag ohne Corona-Einschränkungen und ohne Markt
- Rundgänge von morgens 07 Uhr bis Abends 19 Uhr in 2h-Intervallen
- letzter Rundgang von 23 – 24 Uhr: i.d.R. Bewohnerparkdruck
- Erfassung der Anzahl parkender Fahrzeuge sowie Kennzeichenerfassung



# Methodik

Kennzeichenerfassung zur Bestimmung der Parkdauern/Nutzergruppen:

- Kurzzeitparker (Parkdauer bis 2h):  
v.a. Besucher, Erledigungen
- Mittelzeitparker (Parkdauer > 2 bis 6h):  
Kunden/Besucher, z.T. Beschäftigte
- Langzeitparker (Parkdauer > 6 bis 10h):  
v.a. Beschäftigte, z.T. Anwohner
- Dauerparker (Parkdauer über 10h):  
z. T. Beschäftigte, Anwohner
- Parkdruck spät abends (23 Uhr):  
i.d.R. Anwohner
- Ganztägig unbewegt












## Methodik

- Gemäß den „Empfehlungen für Verkehrserhebungen 2012 (EVE)“ der FGSV, wird der Parkdruck folgendermaßen klassifiziert:
  - < 60 %: kein Parkdruck
  - 60 - 70 %: geringer Parkdruck
  - 70 - 80 %: mittlerer Parkdruck
  - 80 - 90 %: hoher Parkdruck
  - > 90 %: sehr hoher Parkdruck
- ab etwa 85 % Belegung wird ein Parkplatz als „voll“ wahrgenommen: Parksuchverkehr nimmt spürbar zu



- Darstellung des Parkdrucks detailliert für einzelne Straßenabschnitte
- die prozentuale Einfärbung der Auslastung erfolgt gemäß den Vorgaben der EVE.

### Legende

	unbelegt
	bis 50% (kein Parkdruck)
	>50% - 60% (kein Parkdruck)
	>60% - 70% (geringer Parkdruck)
	>70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
	>80% - 90% (hoher Parkdruck)
	> 90% (sehr hoher Parkdruck)



An aerial photograph of a town with a mix of red-tiled and dark grey roofs. A prominent church with a tall, dark spire is visible in the upper center. In the lower right, there is a large, cylindrical brick tower with a conical roof. The town is surrounded by green trees and a clear sky. Two white text boxes are overlaid on the image, containing the title and subtitle.

**Parkraumanalyse**

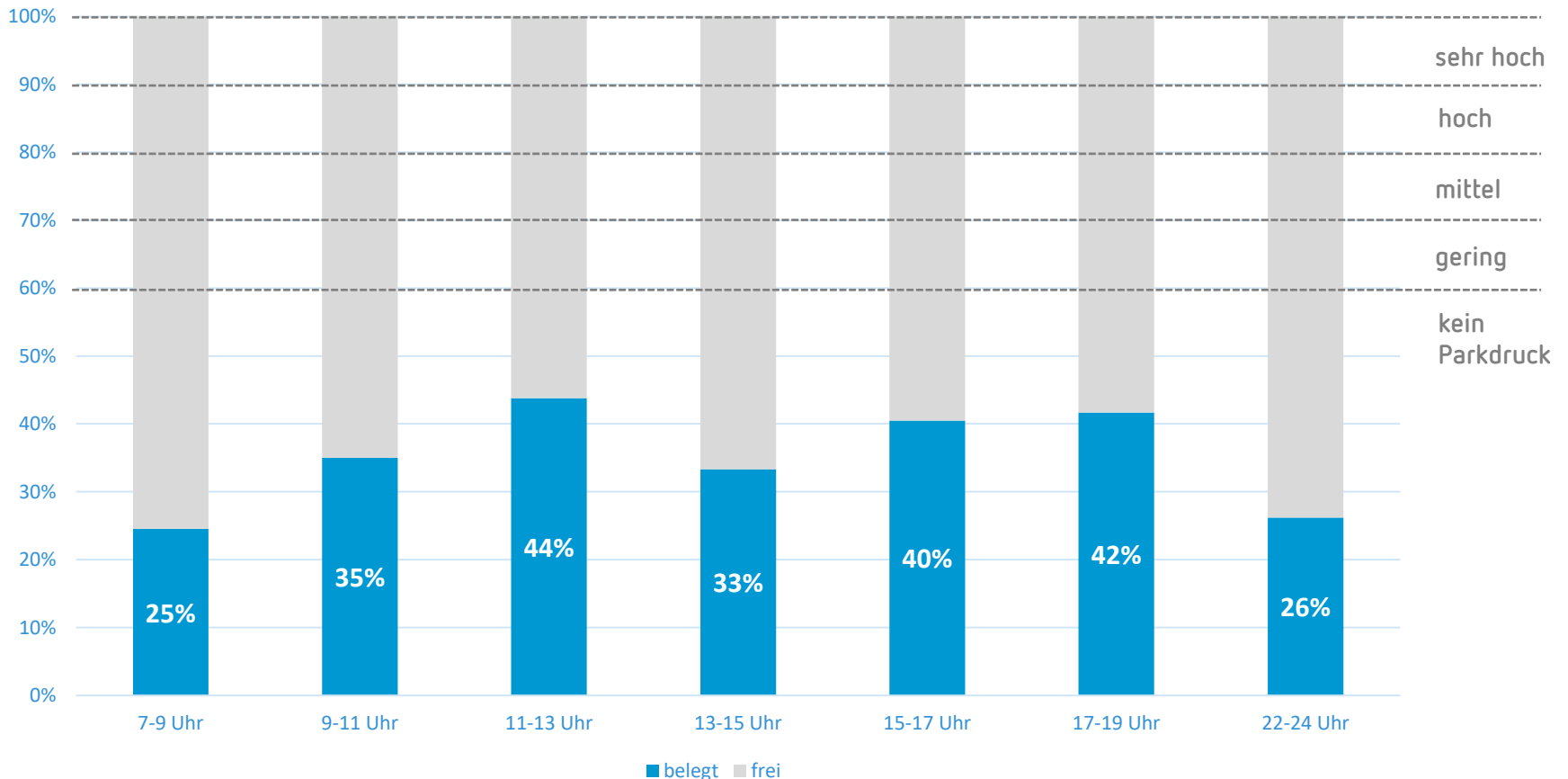
**Ergebnisse - Dienstag**

## Parkraumanalyse Dienstag

# Parkraumauslastung Gesamt

Ab etwa 85 % Belegung wird ein Parkplatz als „voll“ wahrgenommen. Dies bedeutet, dass der Parksuchverkehr spürbar zunimmt.

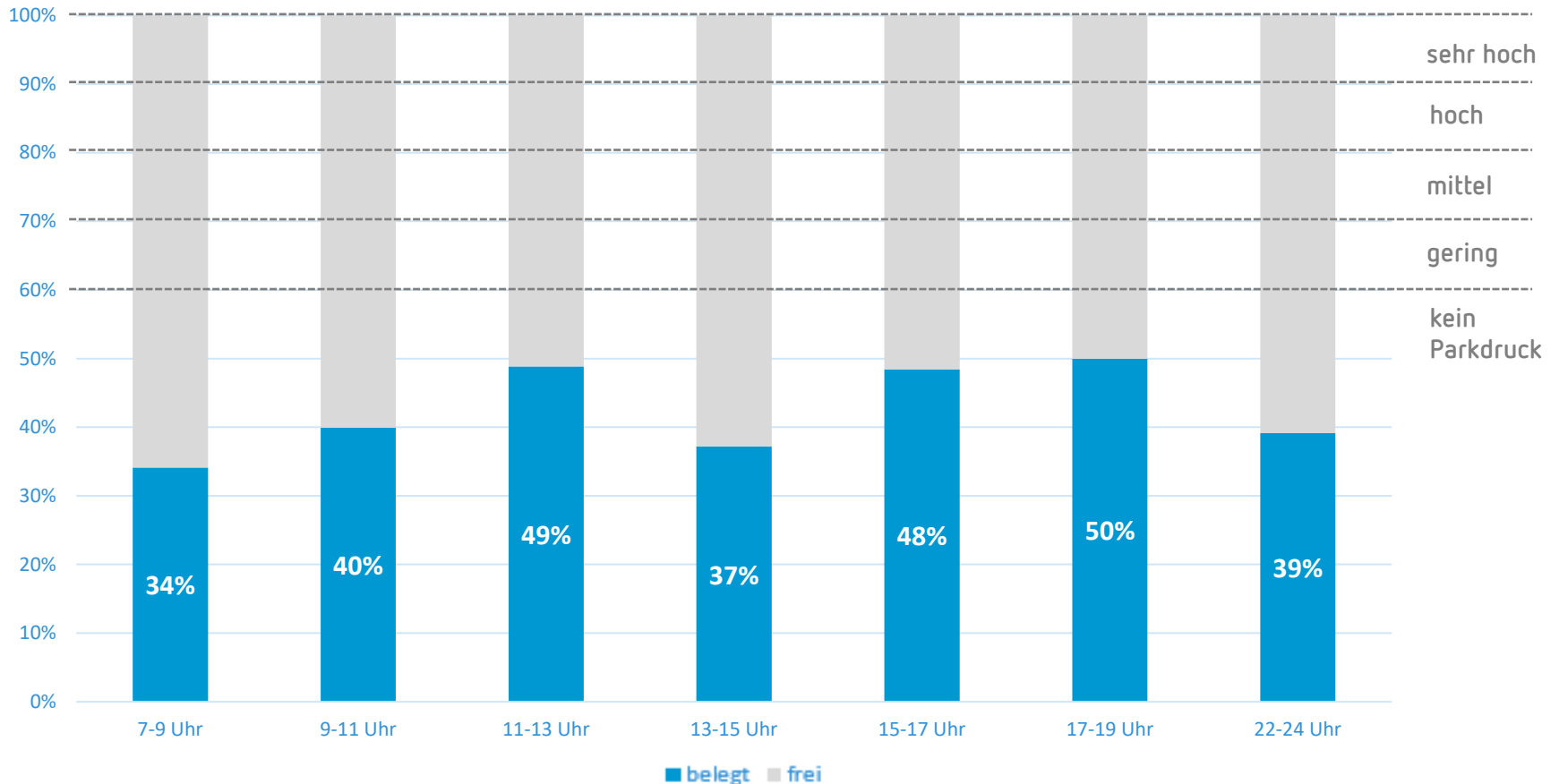
### Gesamtauslastung (n=420)





## Gesamtauslastung ohne Supermarktparkplätze

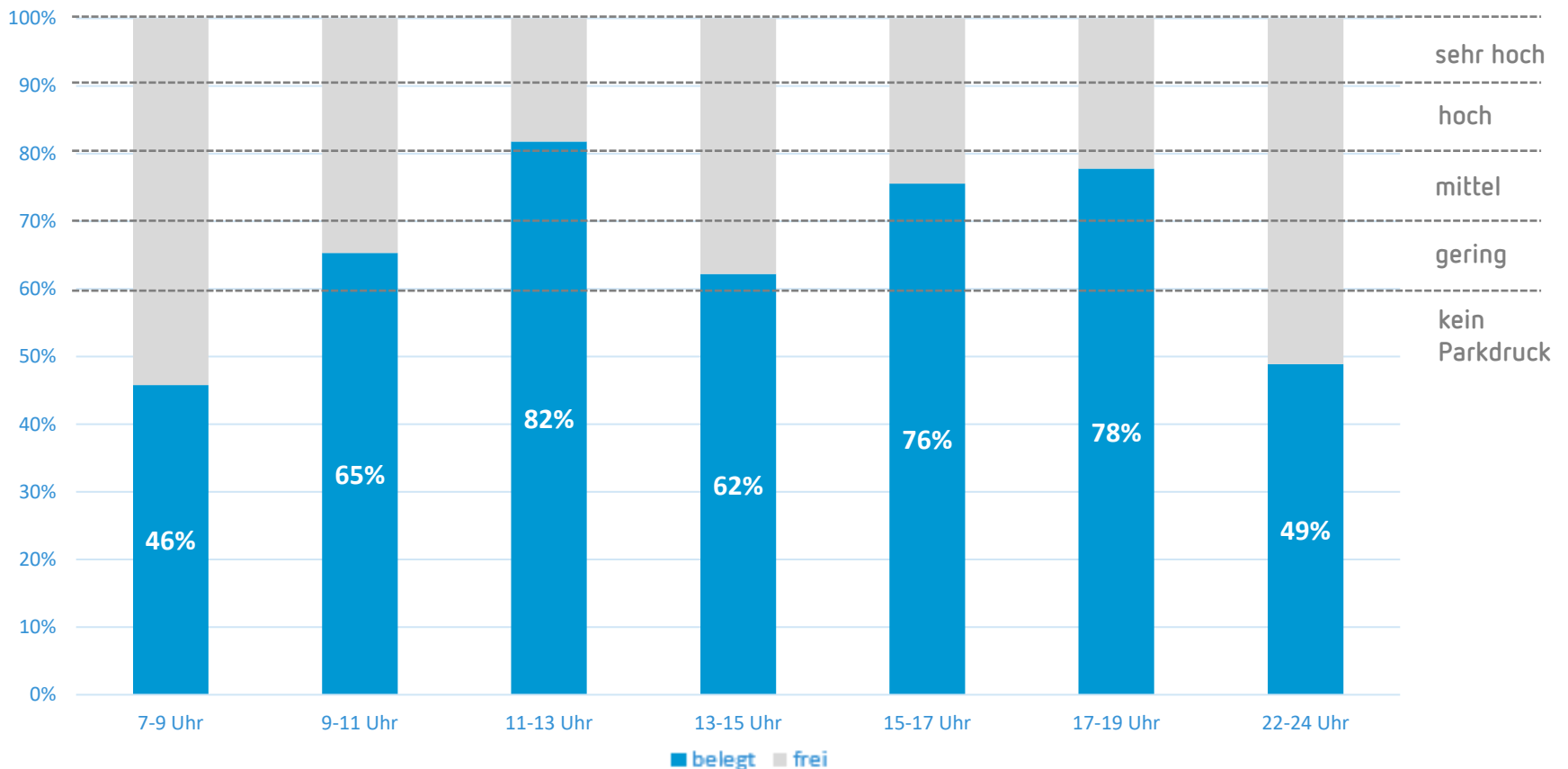
Gesamtauslastung ohne Supermärkte (n=258) → Parkplätze im Bestand sowie tatsächlich parkenden Autos werden nicht berücksichtigt.



## Parkraumanalyse Dienstag

# Auslastung ohne Supermarktparkplätze (Erhebung umgelegt)

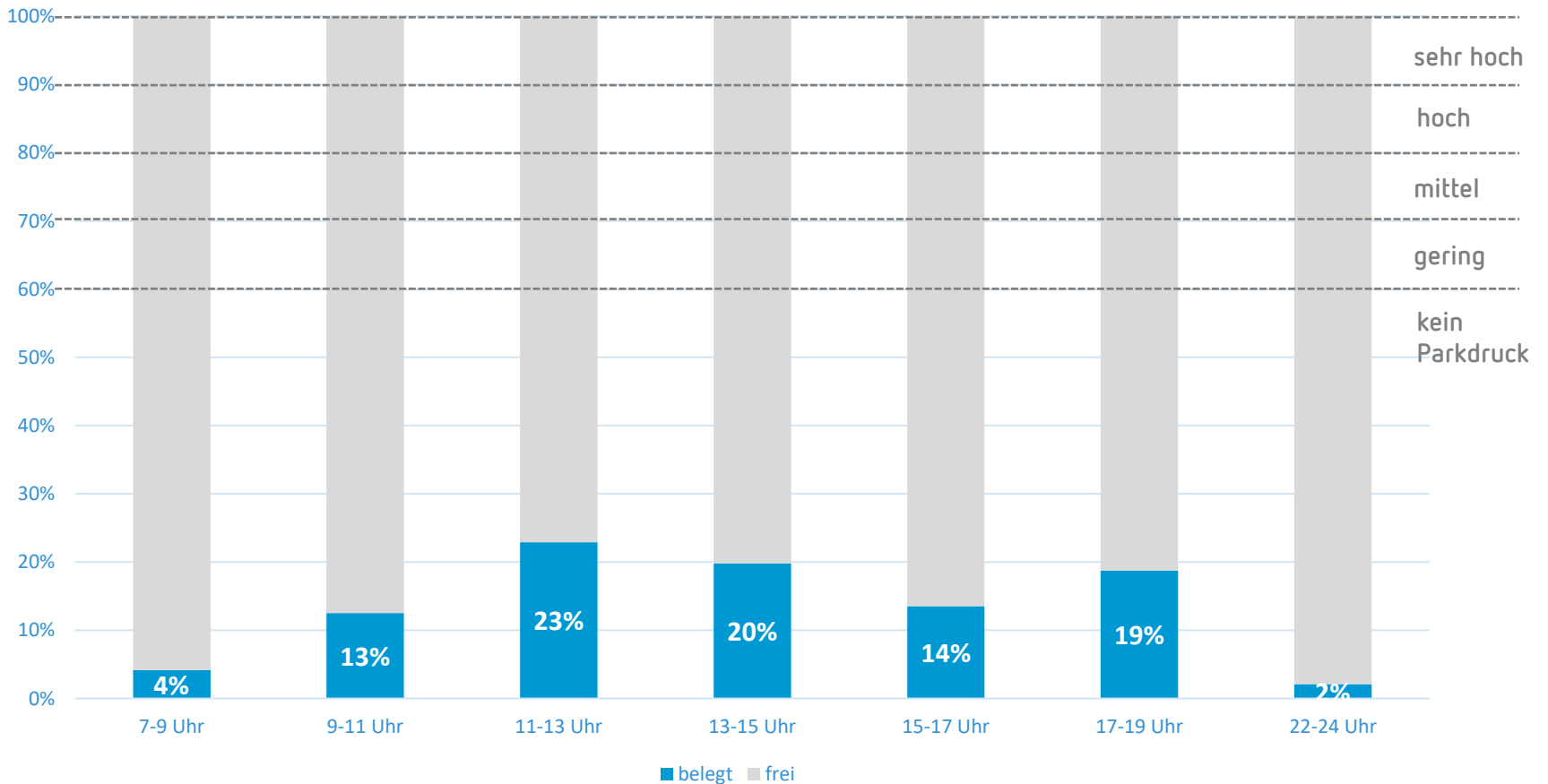
Gesamtauslastung ohne Supermärkte (n=258); „Erhebung umgelegt“ bedeutet, dass die tatsächlich auf dem Parkplatz parkenden Autos stattdessen theoretisch woanders im Ortskern parken würden. Also auch Inkl. Supermarktbesucher.





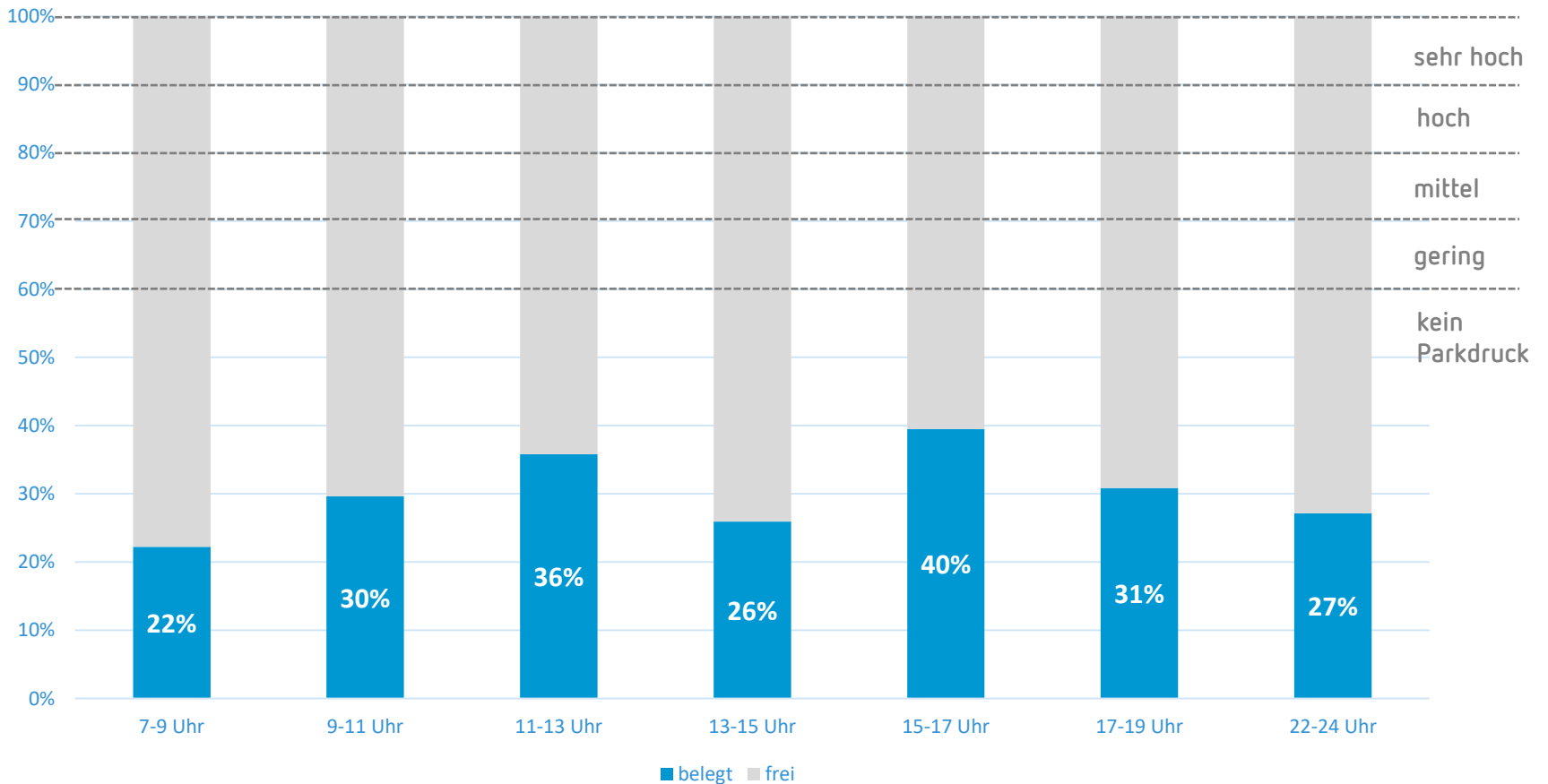
## Parkraumauslastung K+K Nahversorger

### K+K Nahversorger (n=96)



## Parkraumauslastung Kirche/Ravendyk

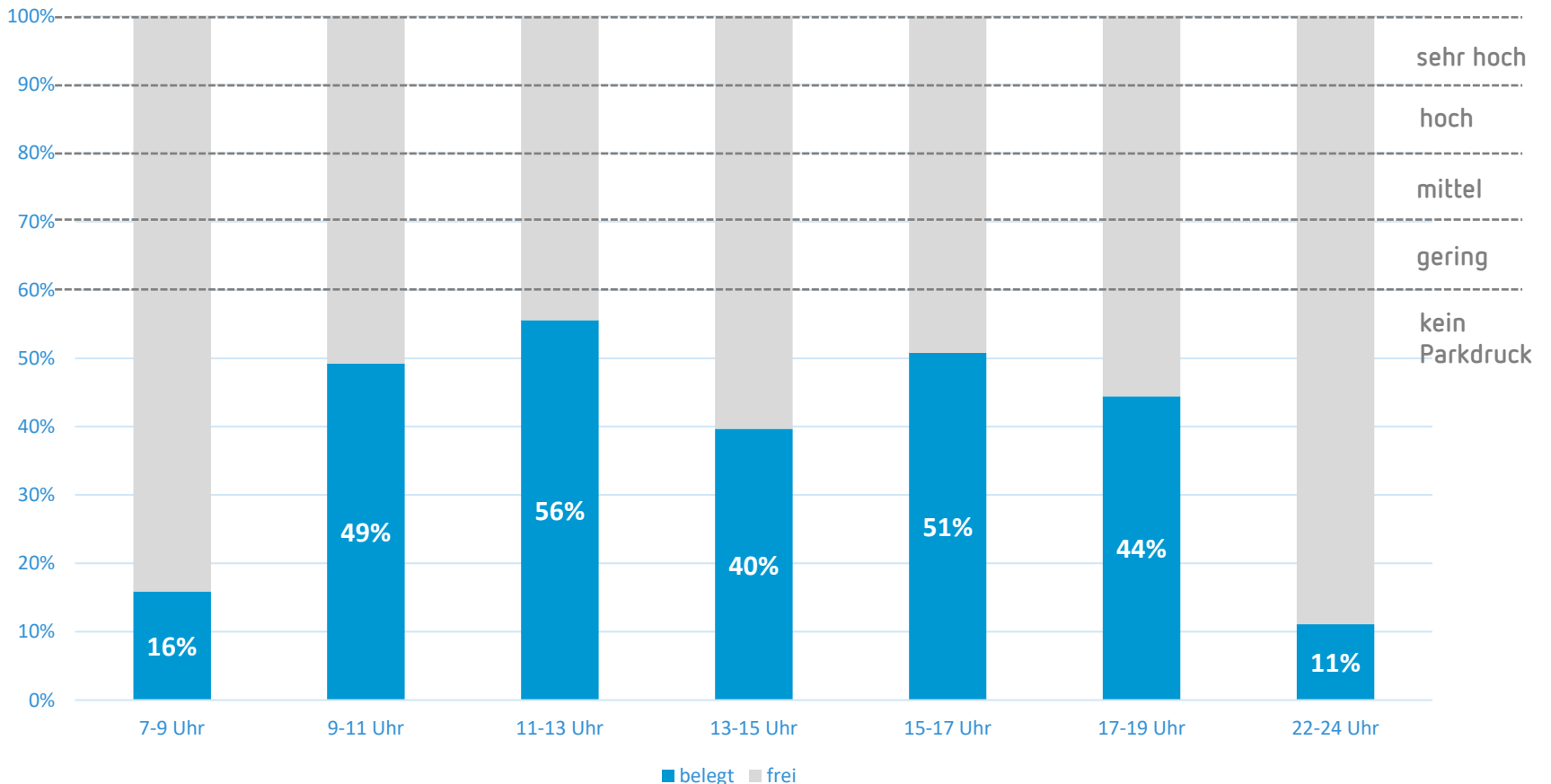
### Parkplatz Kirche/Ravendyk (n=81)





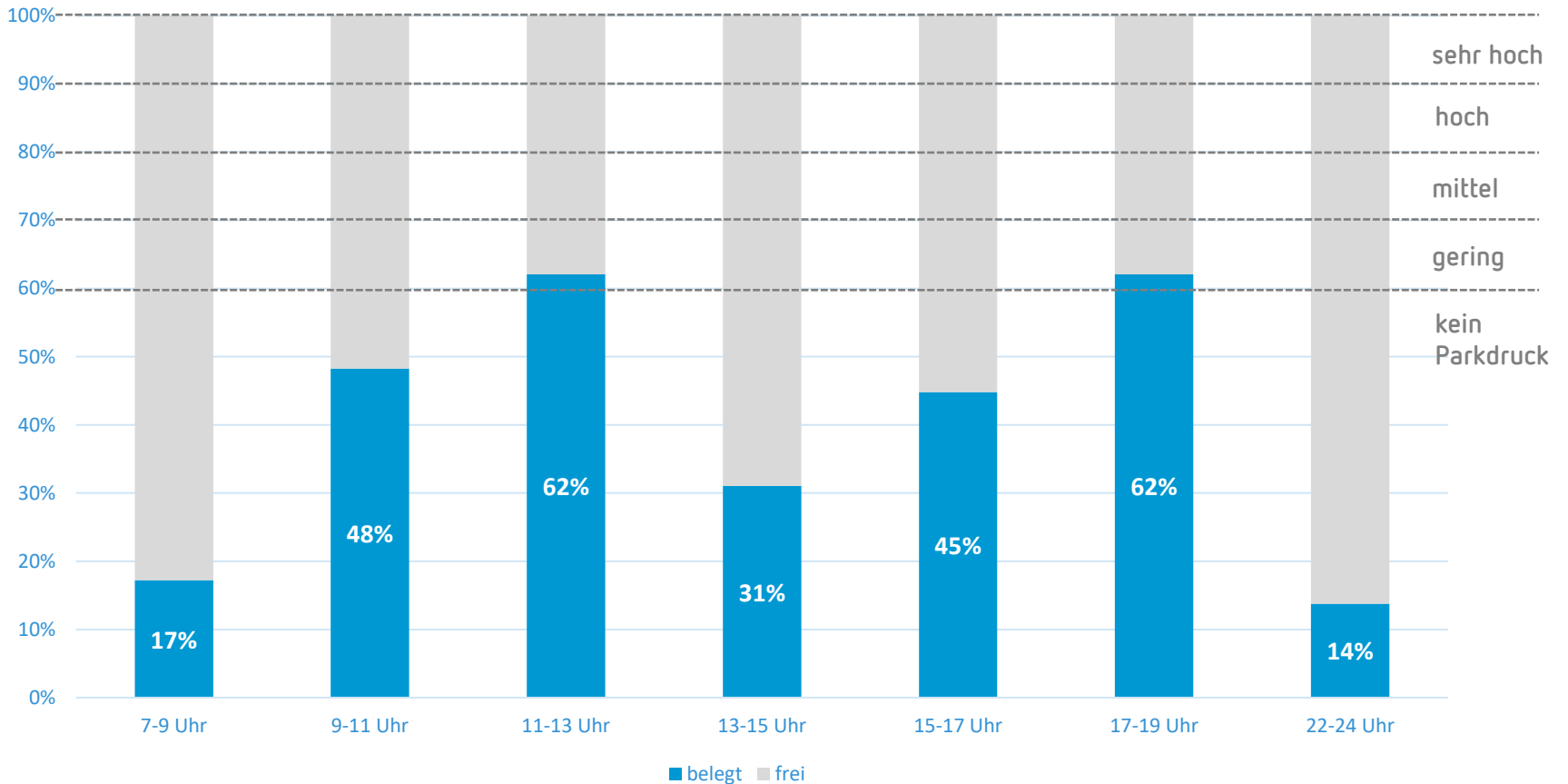
# Parkraumauslastung Netto-Discounter

Netto-Discounter (n=63)



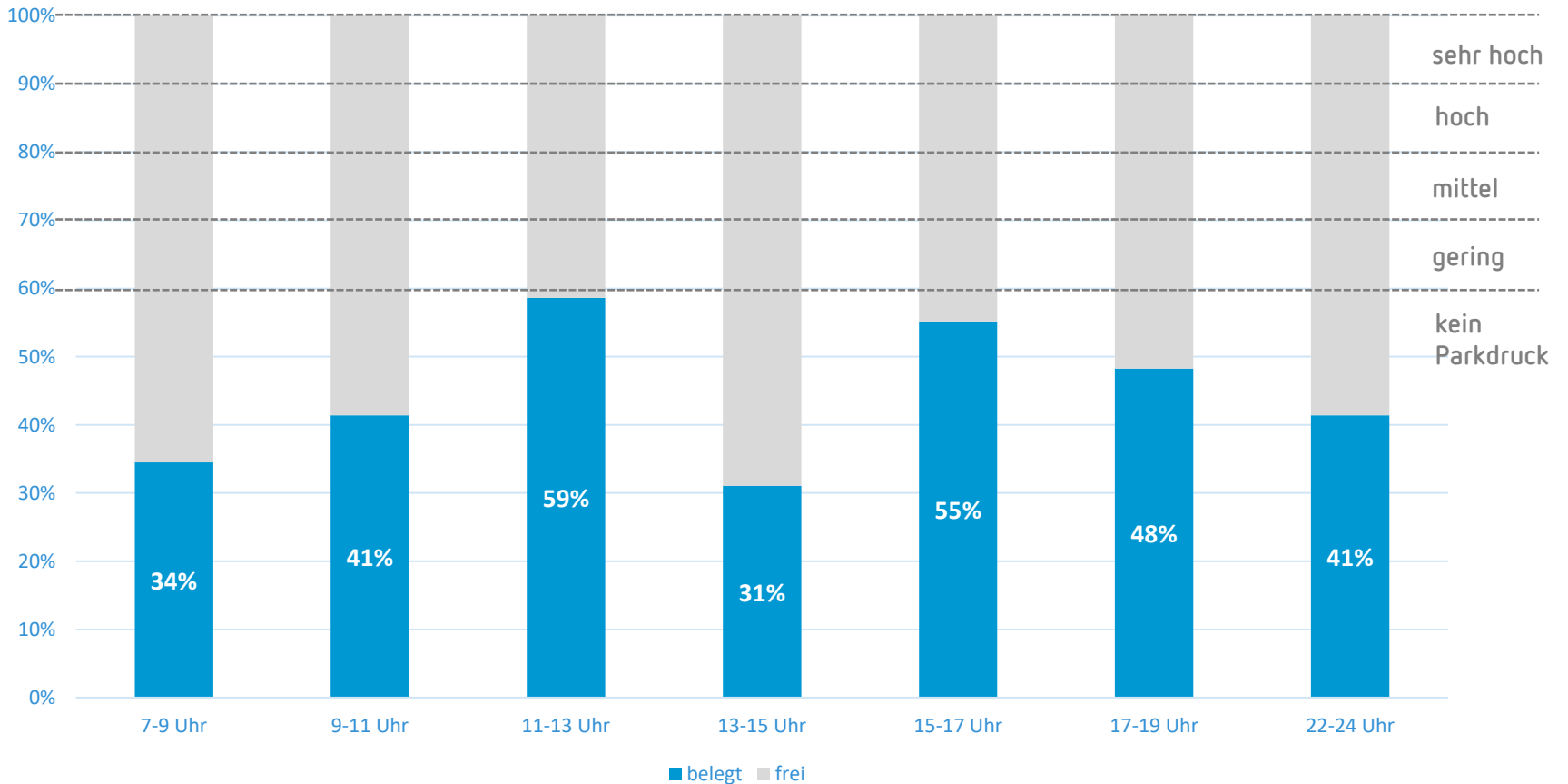
## Parkraumauslastung Burgplatz

Burgplatz (n=29. exkl. Behinderten-Stlpl. & Ladestation)



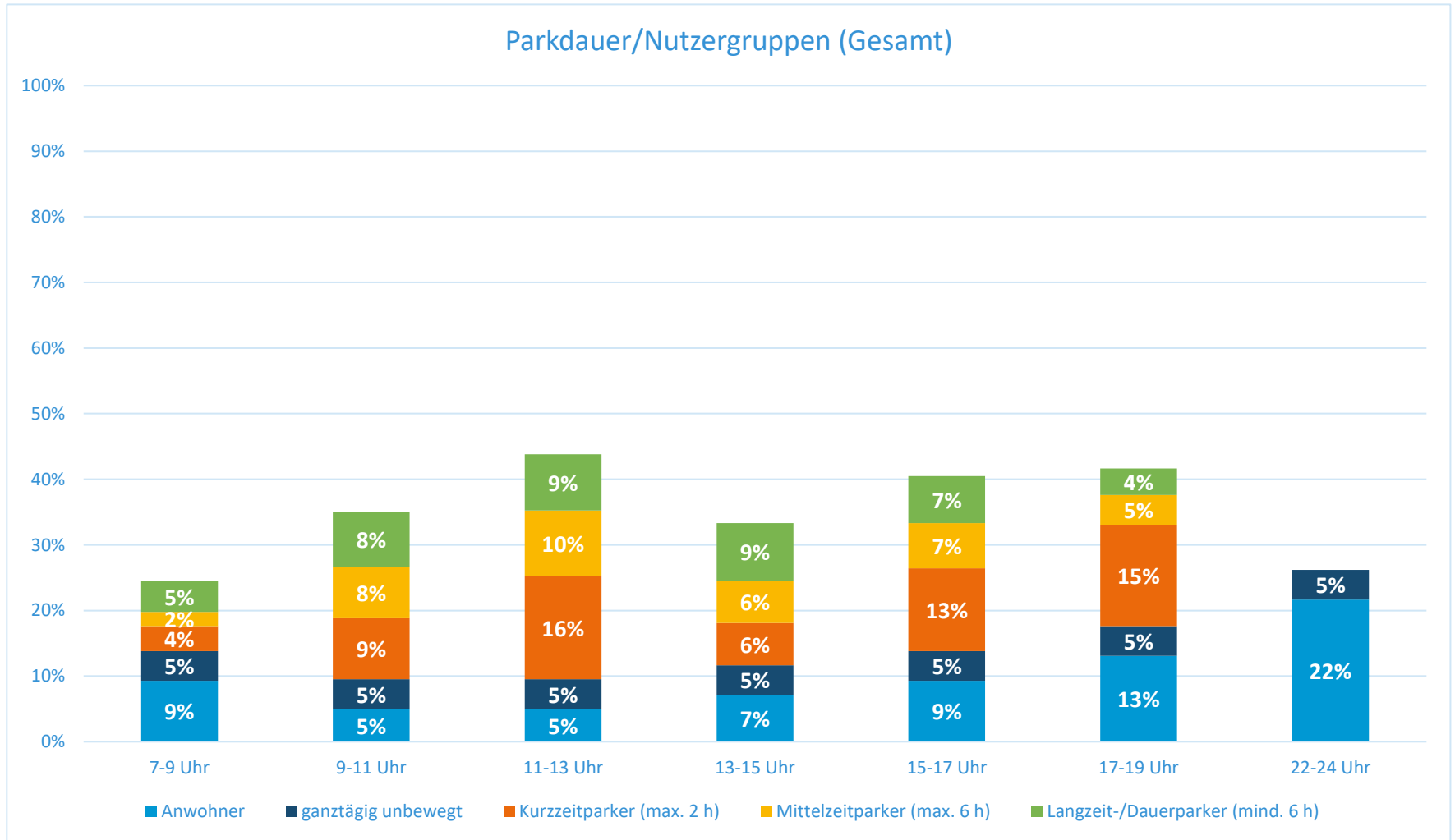
## Parkraumauslastung Lange Straße

### Lange Straße (n=29)

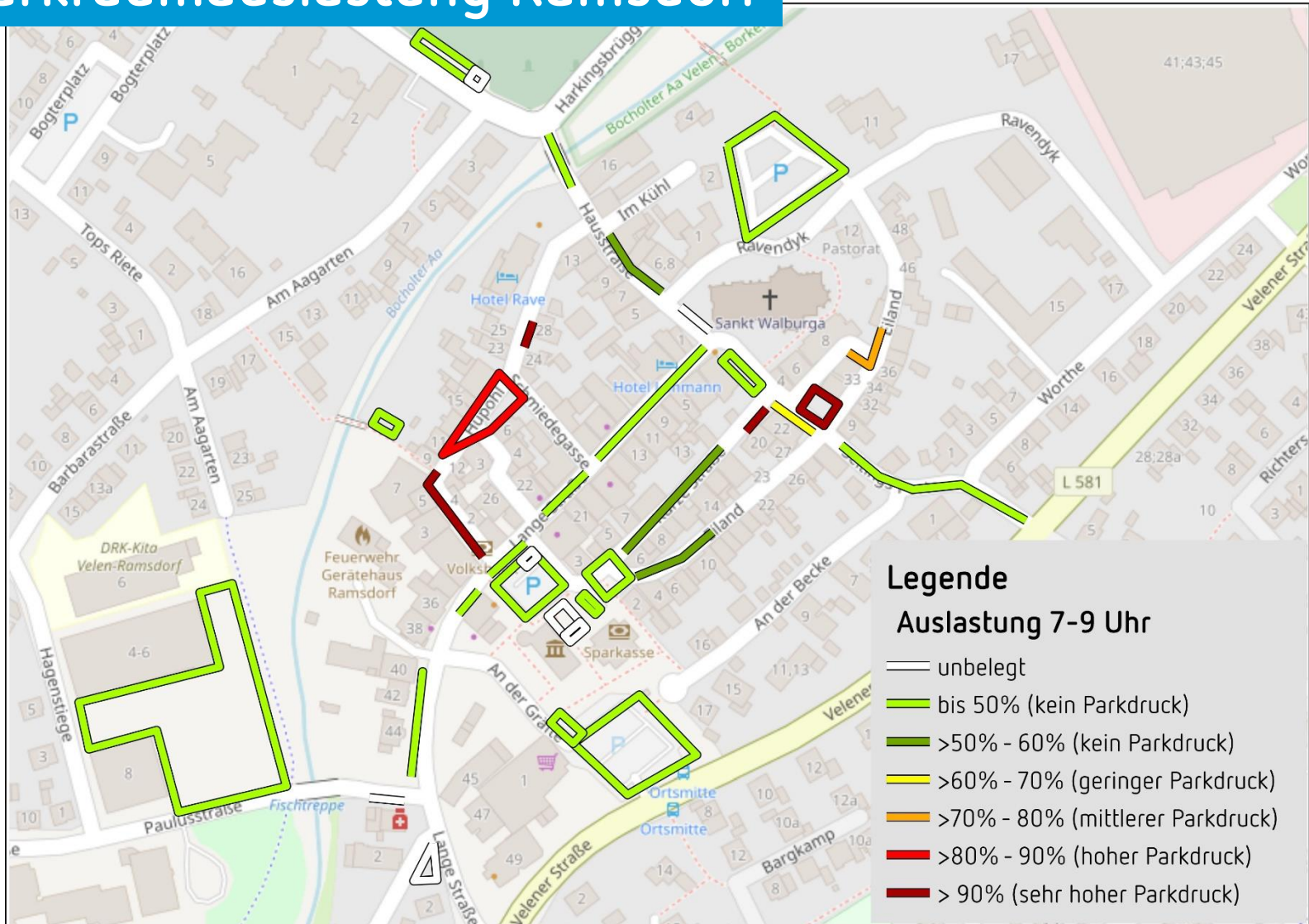




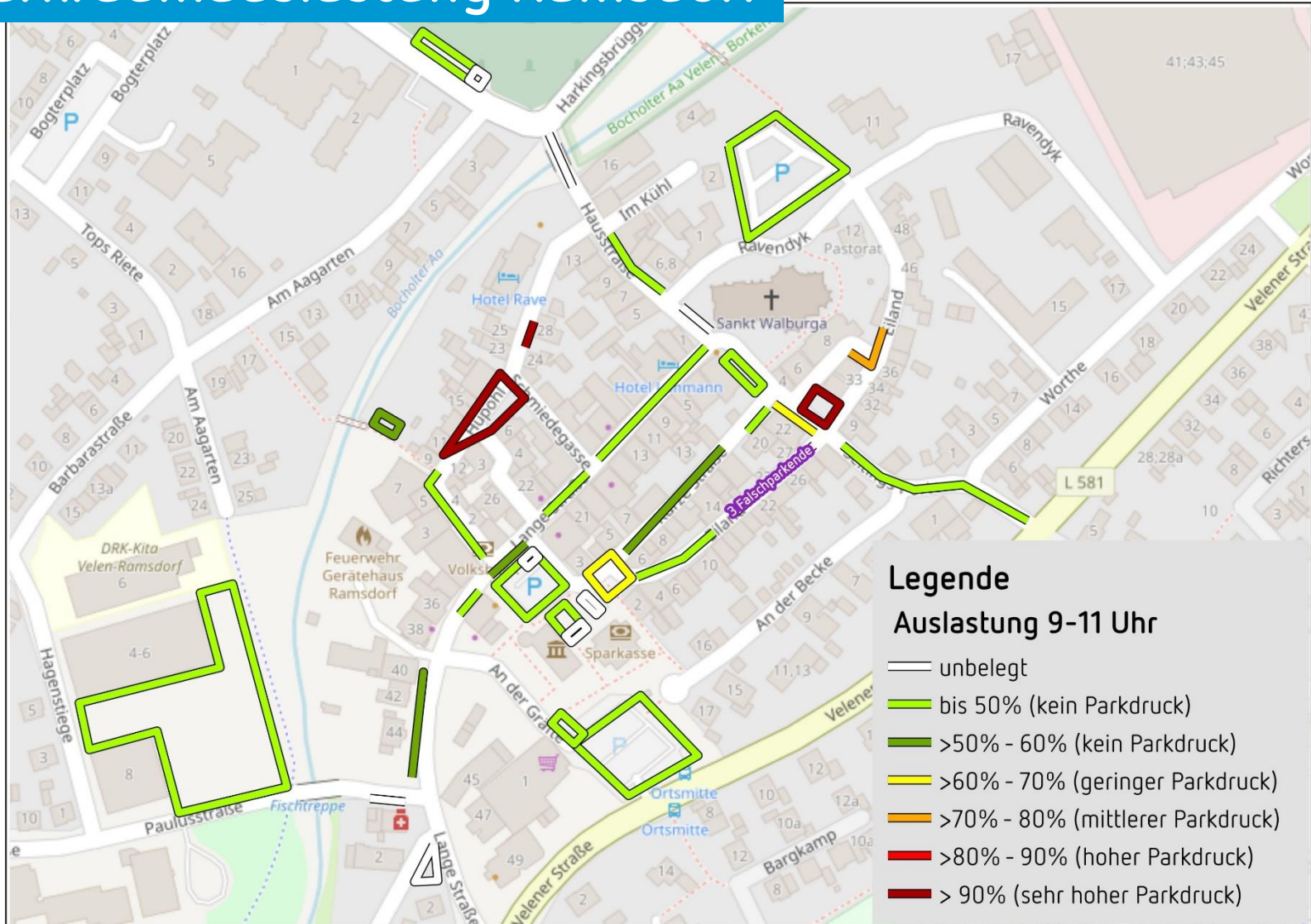
# Parkdauer/Nutzergruppen Ramsdorf



# Parkraumauslastung Ramsdorf

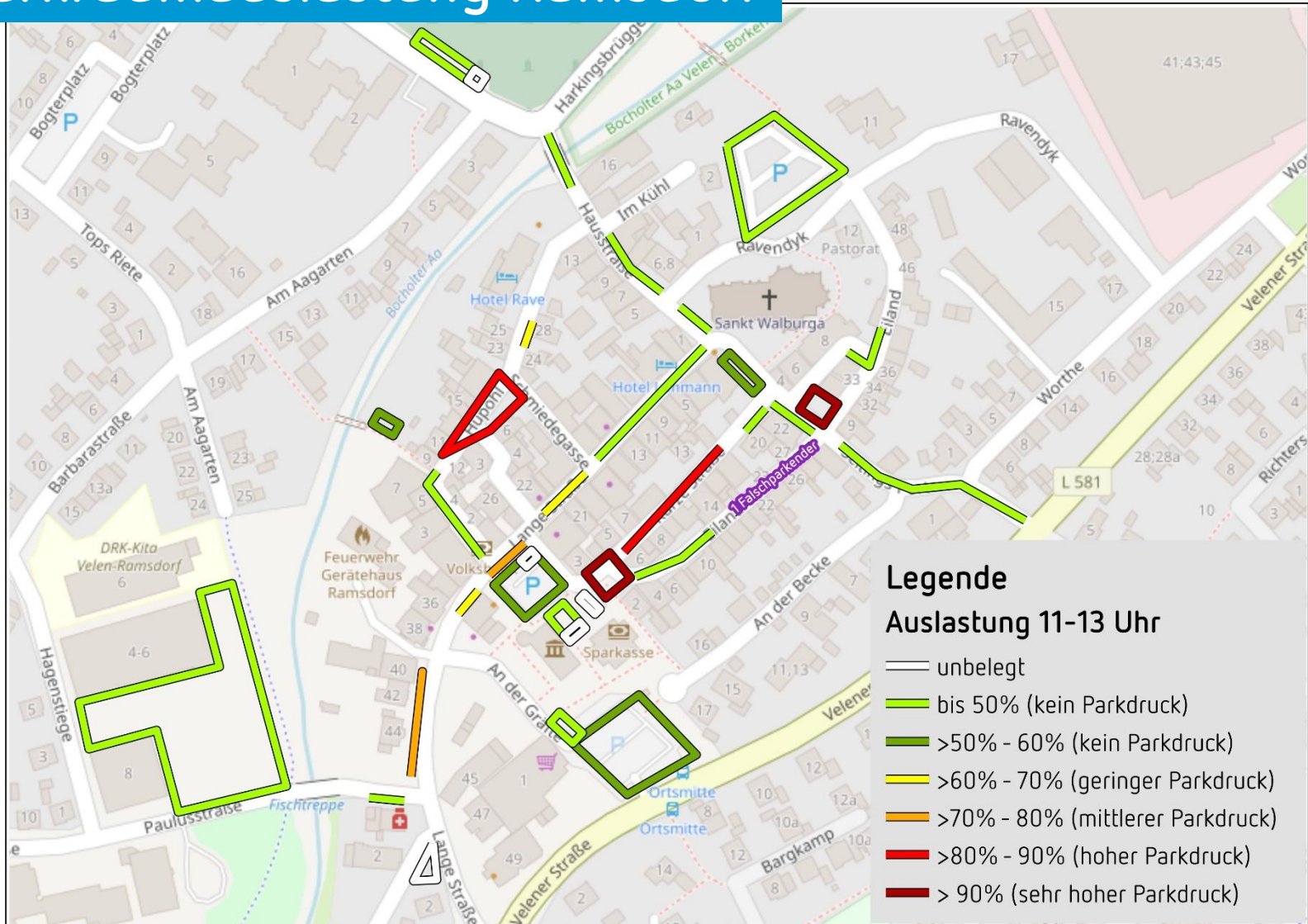


# Parkraumauslastung Ramsdorf

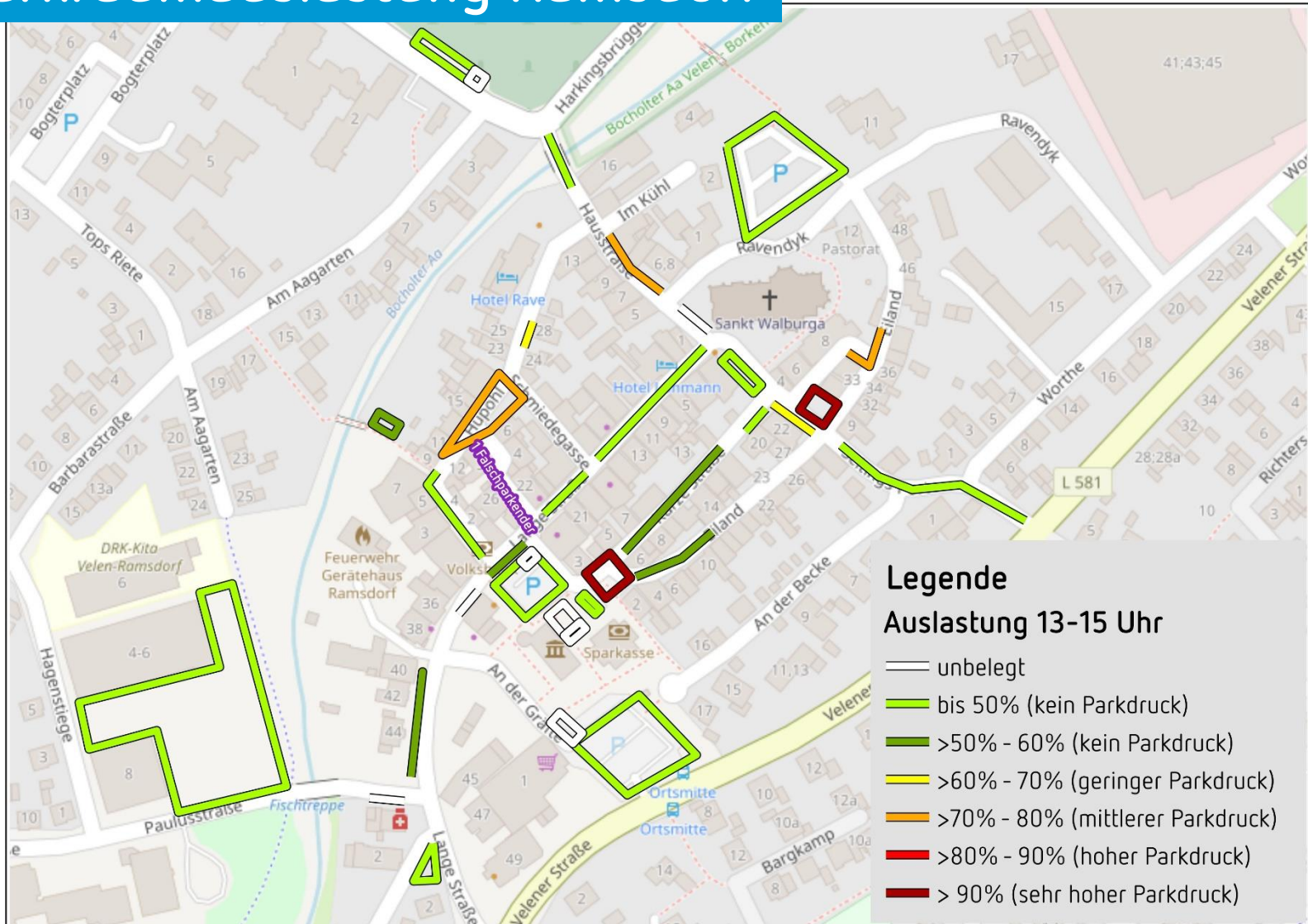




# Parkraumauslastung Ramsdorf

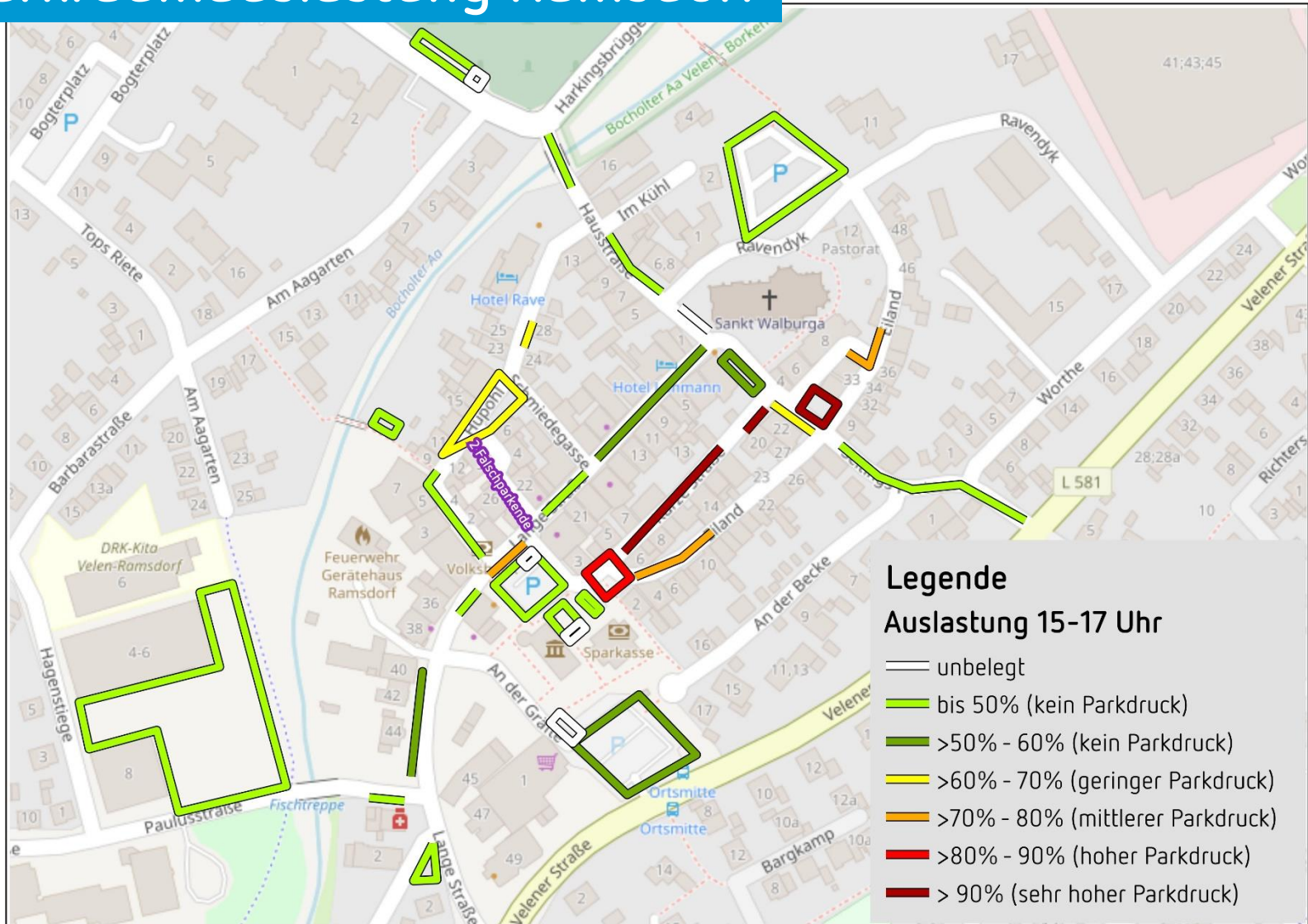


# Parkraumauslastung Ramsdorf

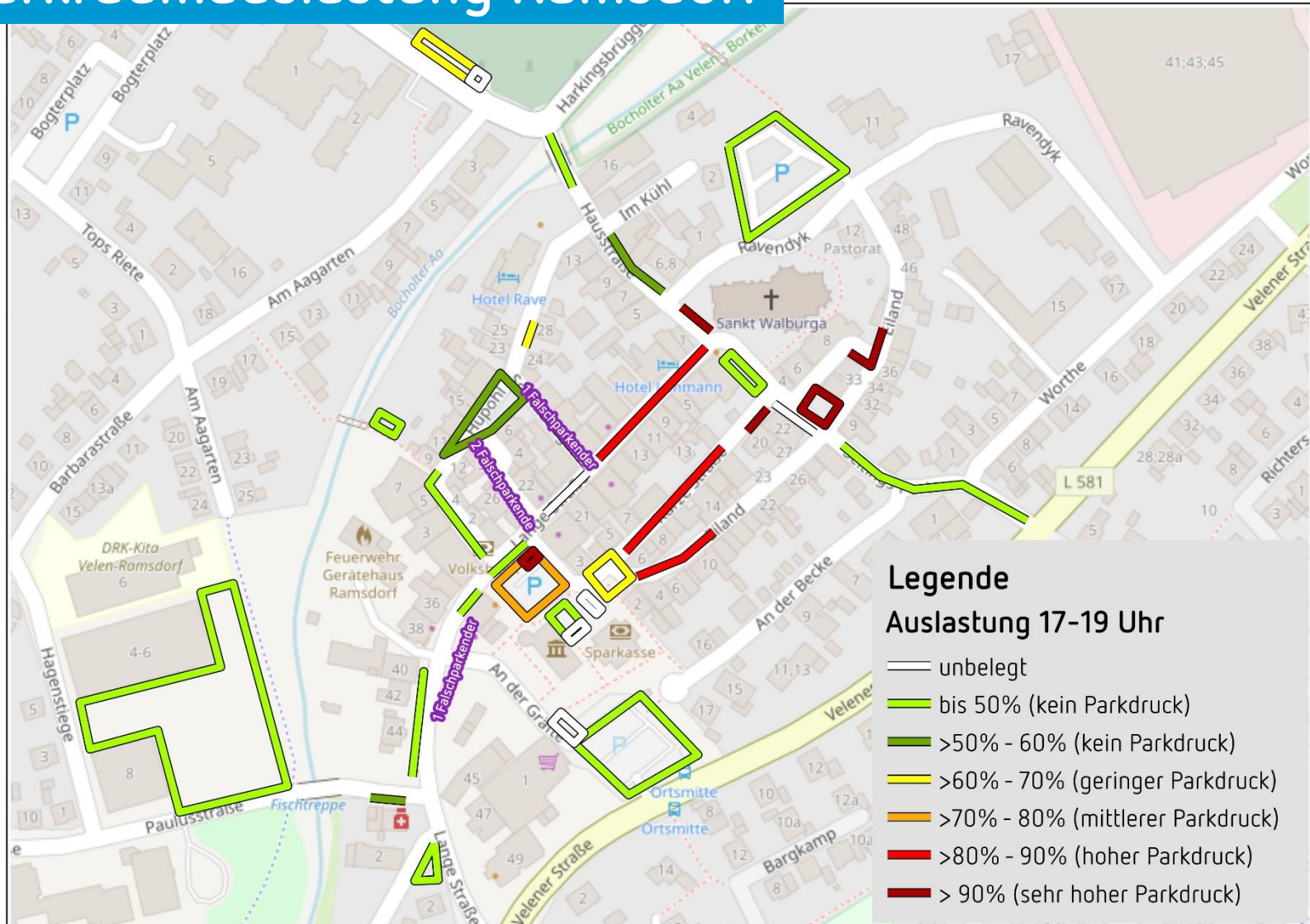




# Parkraumauslastung Ramsdorf

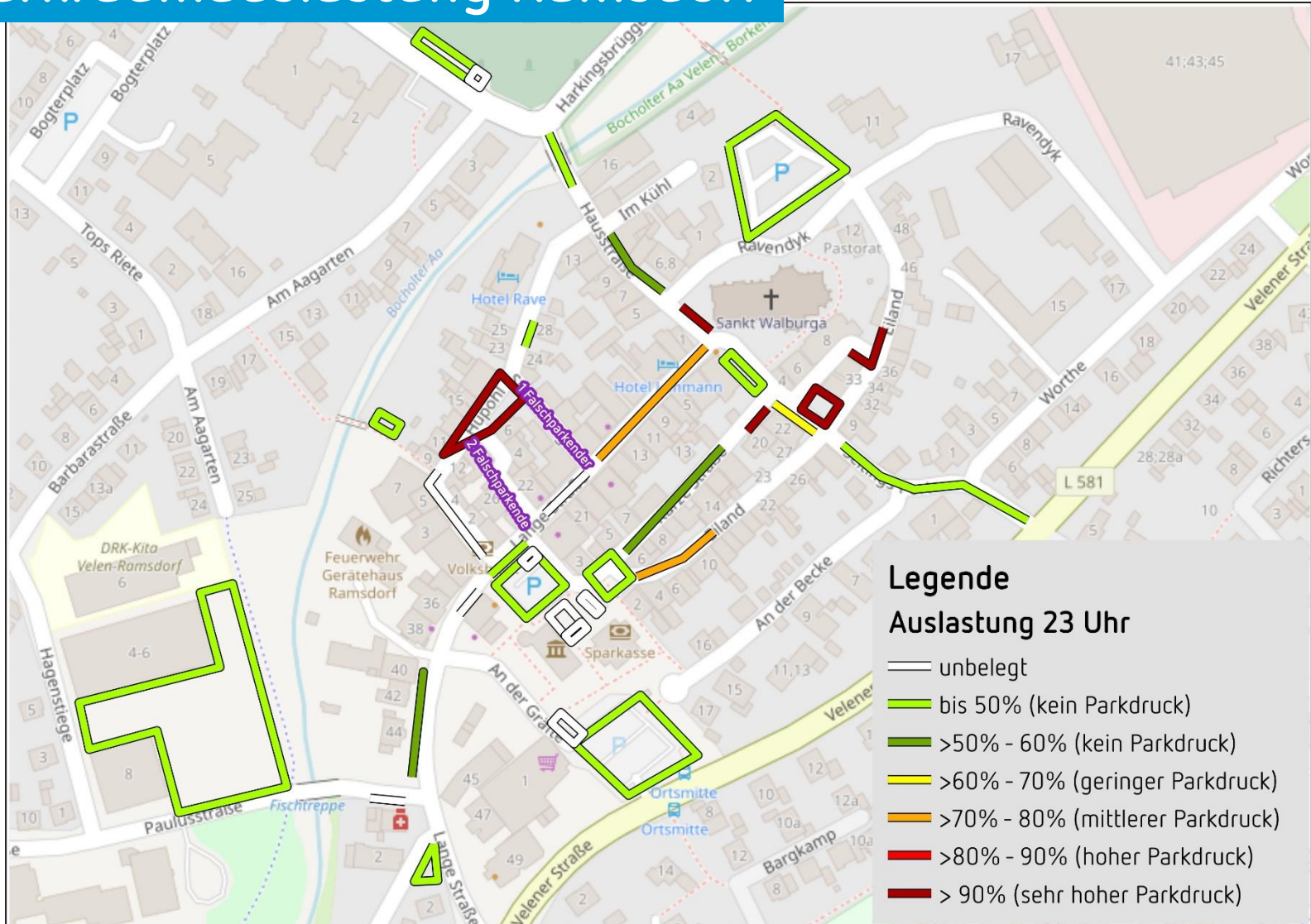


# Parkraumauslastung Ramsdorf





# Parkraumauslastung Ramsdorf





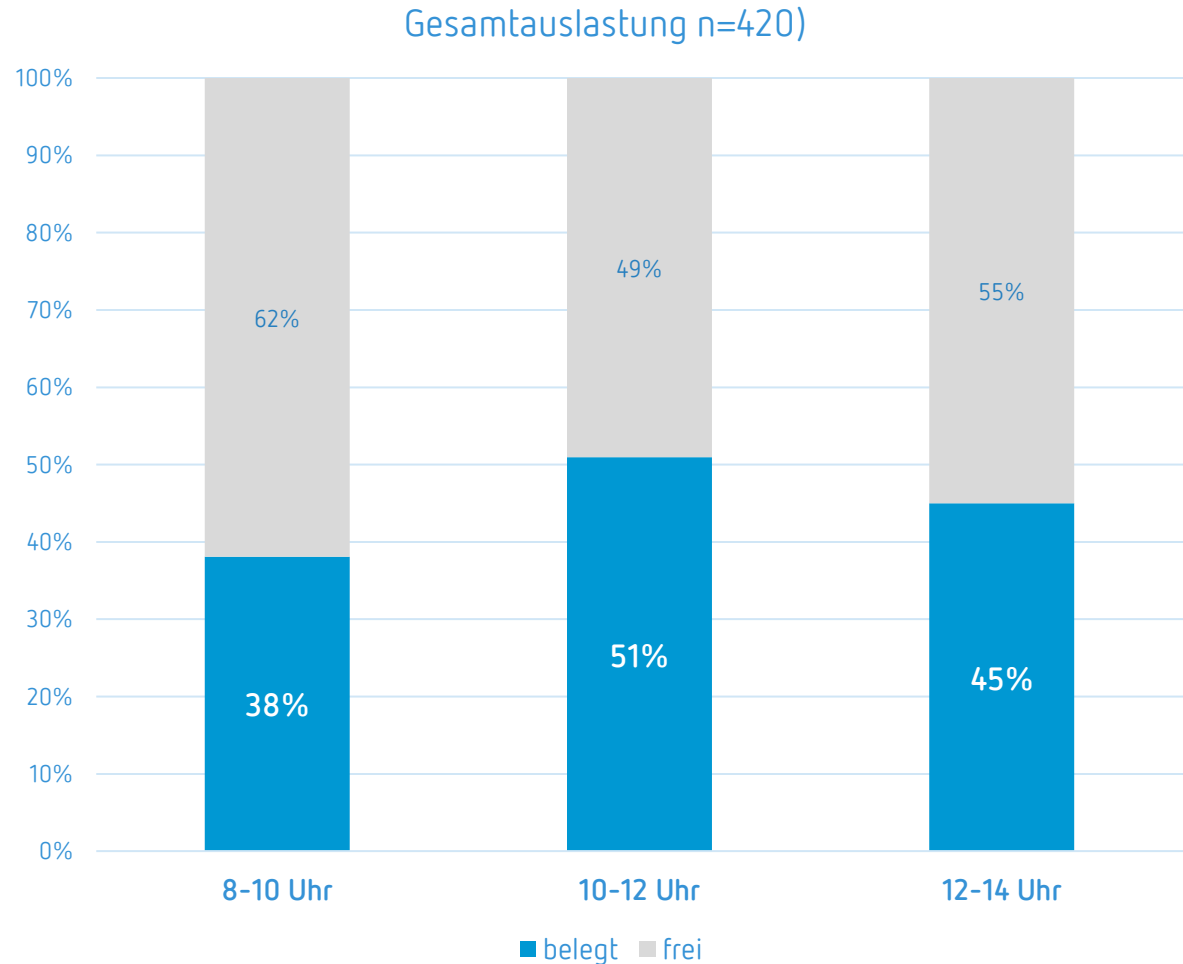
An aerial photograph of a town with a mix of red-tiled and dark grey roofs. A prominent church with a tall, dark spire is visible in the background. In the foreground, there is a large, cylindrical brick tower with a conical roof. The town is surrounded by green trees and a clear sky.

**Parkraumanalyse**

**Ergebnisse - Samstag**

## Parkraumauslastung Gesamt

- Auslastung am Samstag leicht höher als Werktags (Spitzenstunde Werktags: 44 % zwischen 11-13 Uhr)
- Auch am Samstag herrscht im Gesamtgebiet kein Parkdruck (laut EVE: geringer Parkdruck ab 60%)

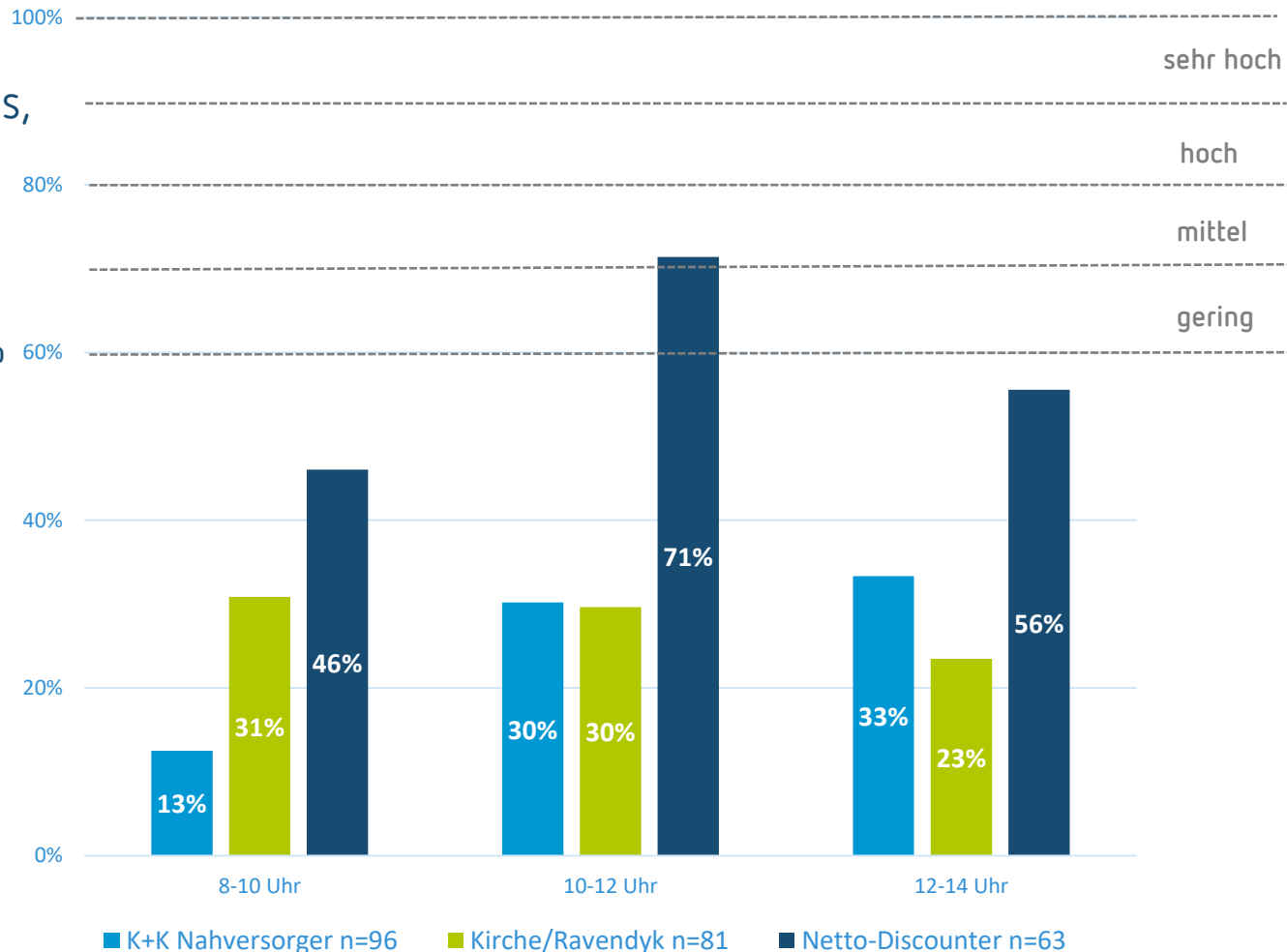


## Parkraumauslastung auf den großen Parkplätzen

Auslastung am Samstag leicht höher als Werktags, zum Vergleich: Spitzenstunde Werktags

- Netto 11-13 Uhr 56%
- Kirche 11-13 Uhr 36%
- K+K 11-13 Uhr 23%

Lediglich auf dem Parkplatz vom Netto-Discounter herrscht zur Spitzenstunde mittlerer Parkdruck



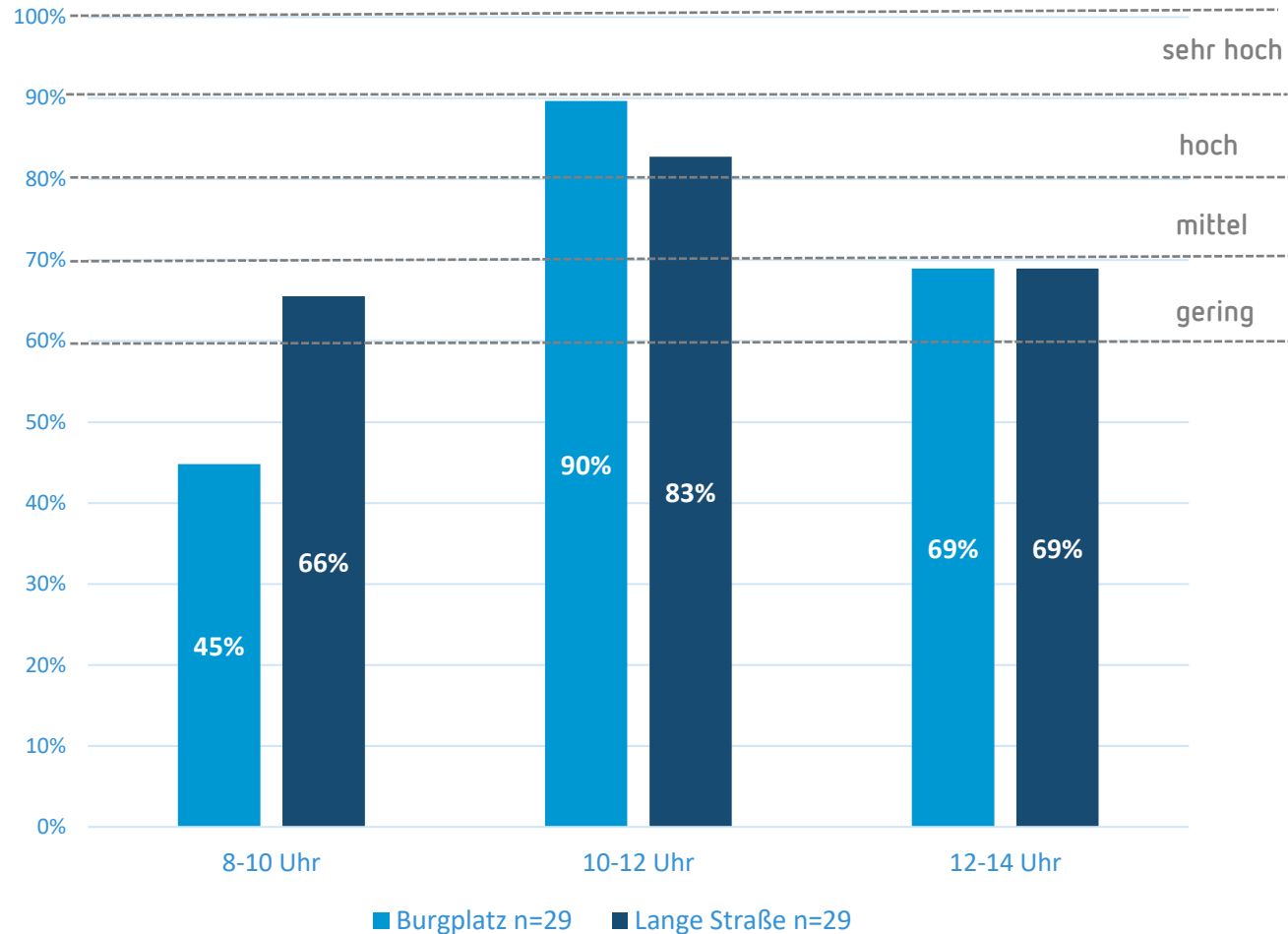


# Parkraumauslastung Burgplatz & Lange Straße

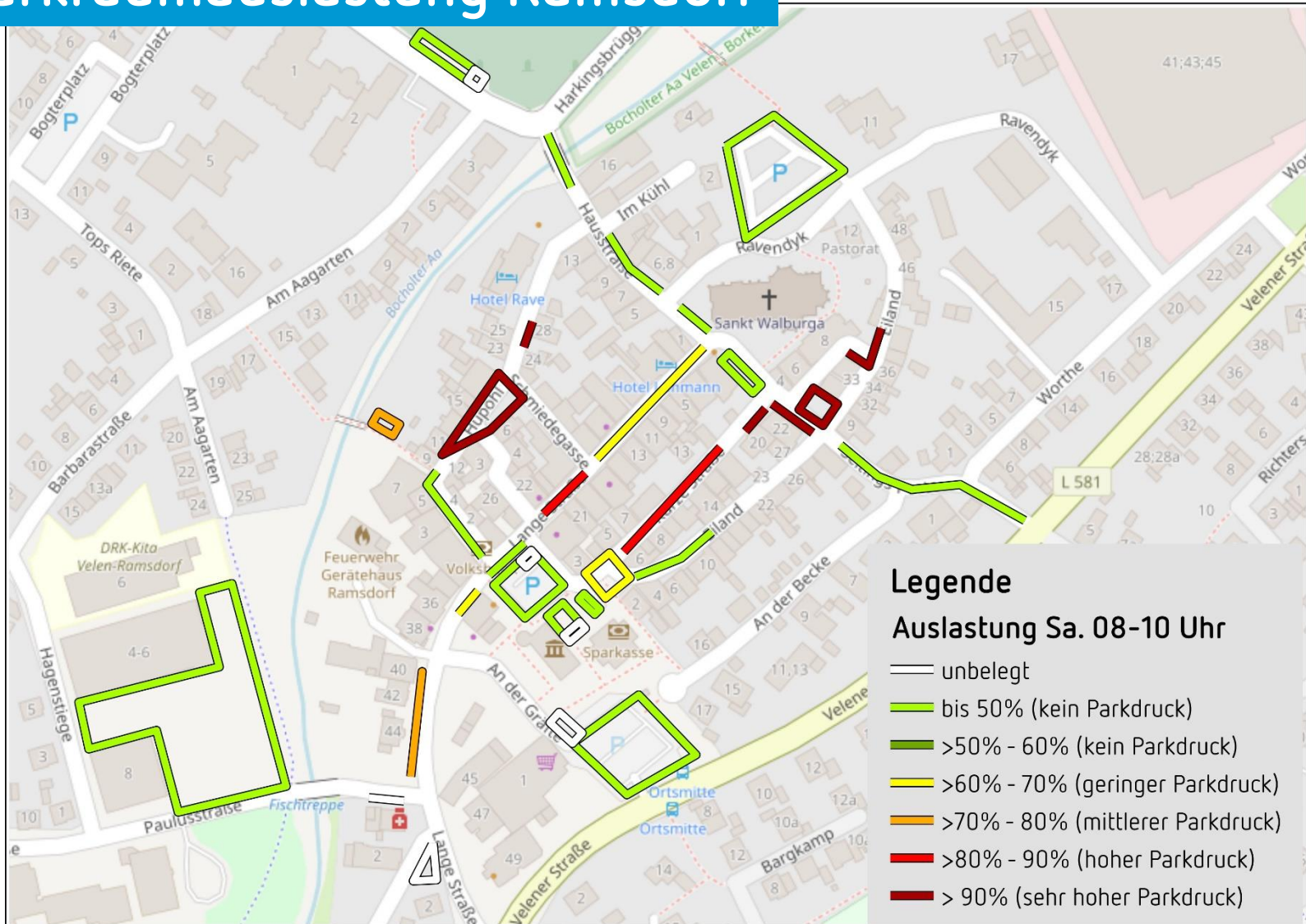
Auslastung am Samstag deutlich höher als Werktags, zum Vergleich: Spitzenstunde Werktags

- Burgplatz 62%
- Lange Straße 59%

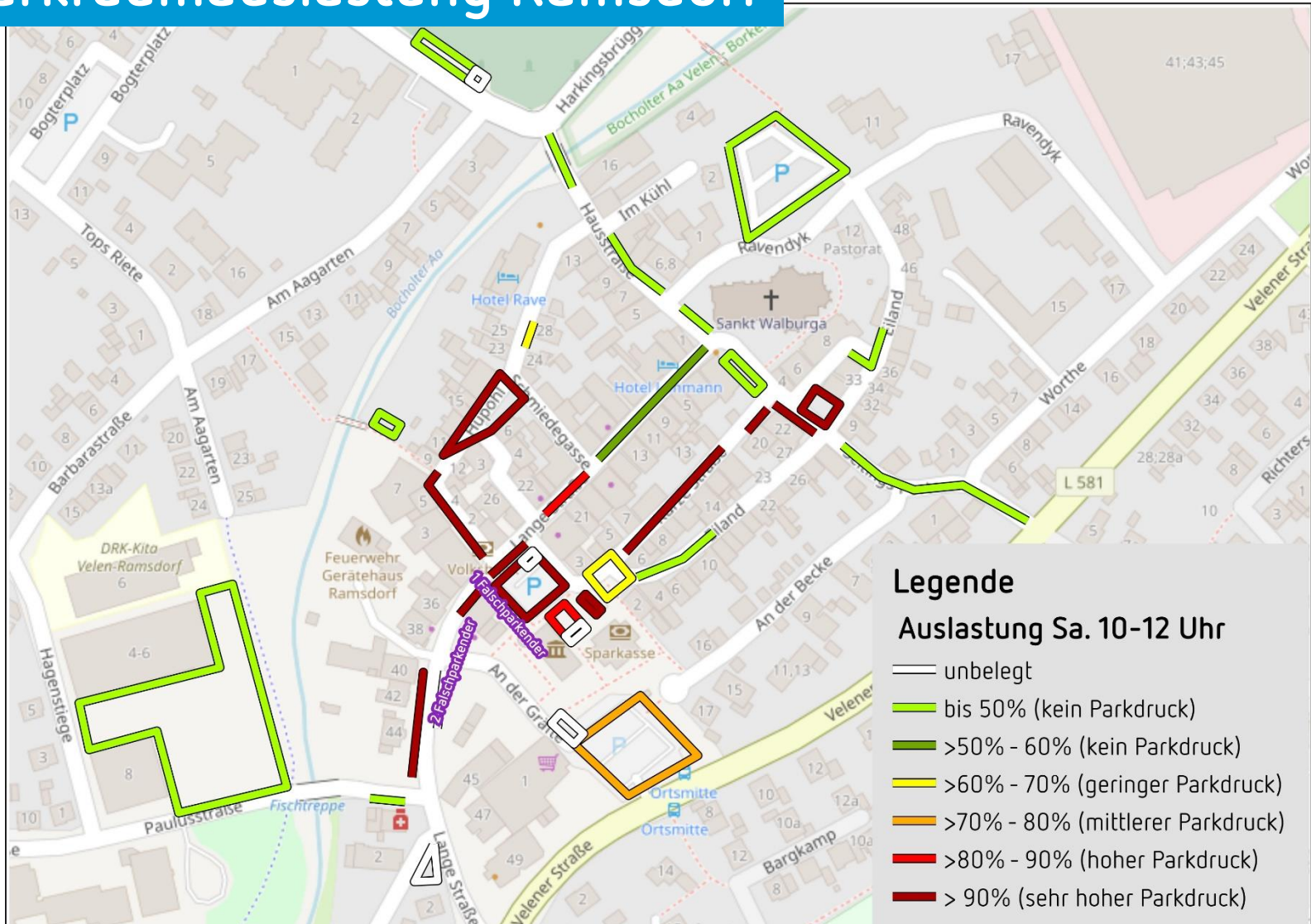
Zur Spitzenstunde herrscht auf dem Burgplatz und auf der Langen Straße hoher Parkdruck



# Parkraumauslastung Ramsdorf

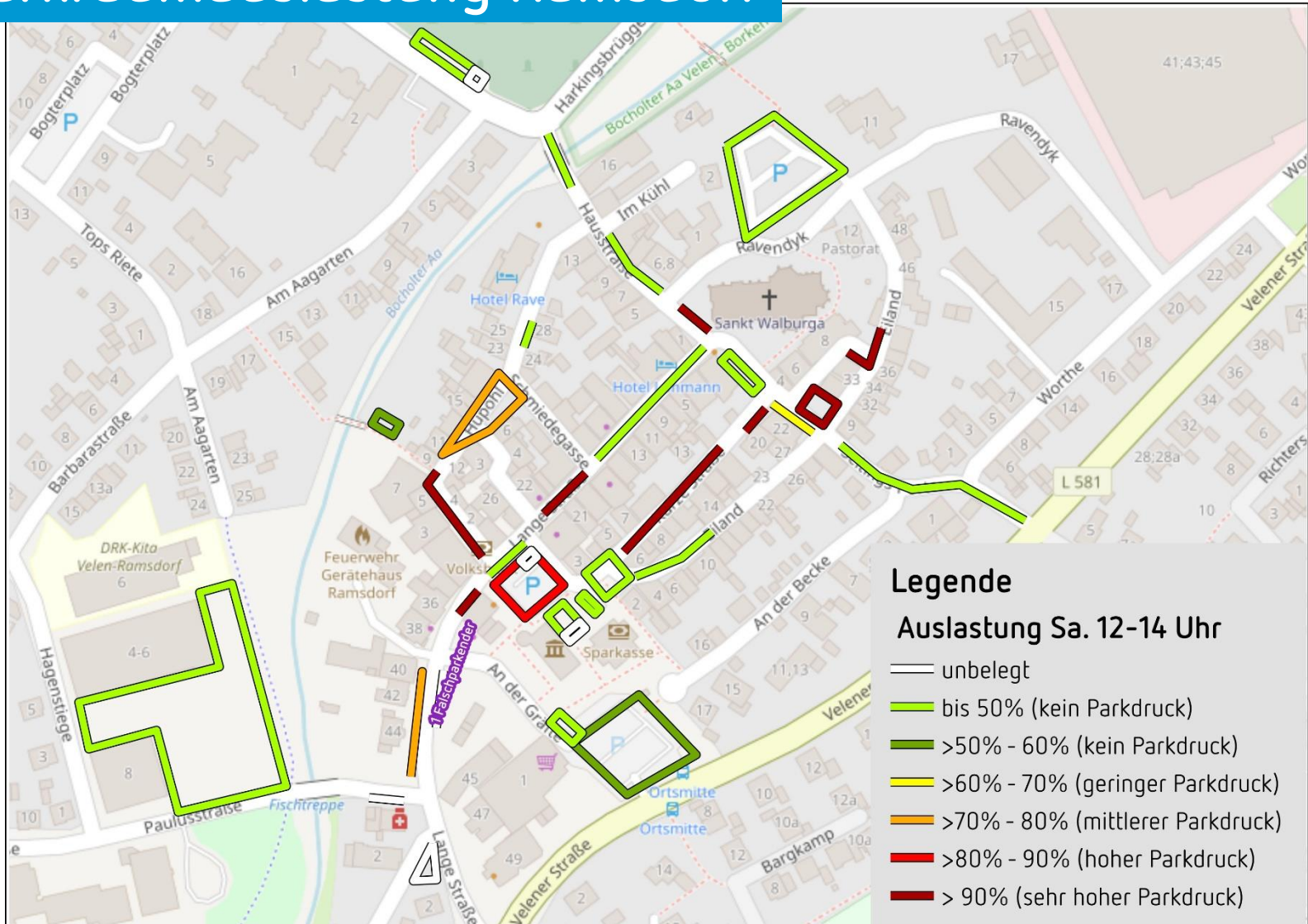


# Parkraumauslastung Ramsdorf





# Parkraumauslastung Ramsdorf





An aerial photograph of a town with a mix of red-tiled and dark grey roofs. A prominent church tower with a dark spire is visible in the background. In the foreground, a large brick tower with a conical roof stands out. A parking lot with several cars is located in the middle ground. The sky is overcast.

Zwischenfazit

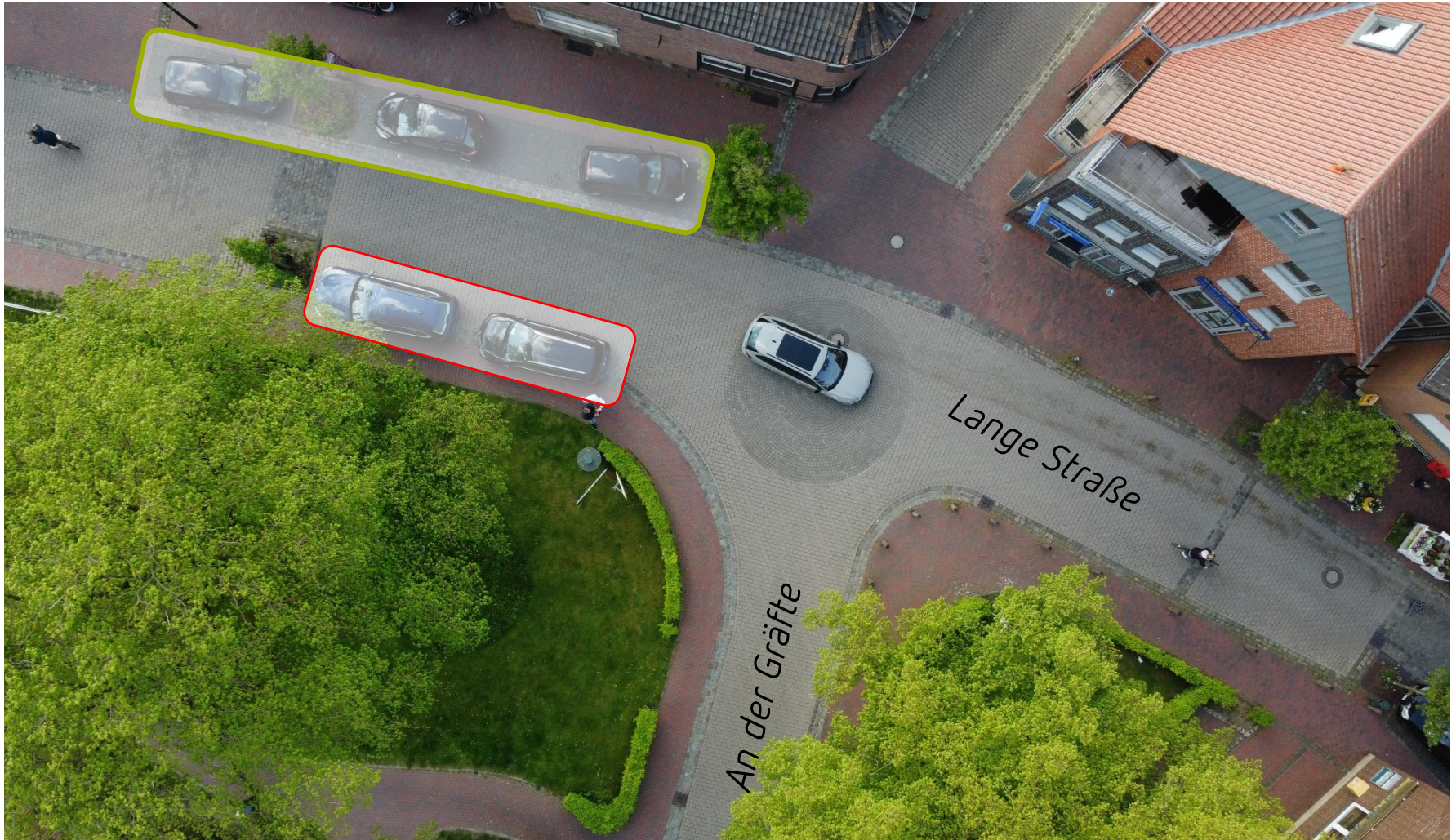
Parken

# Parkraumauslastung Ramsdorf: Erstes Fazit

- Insgesamt herrscht im Ortskern weder am Werktag (max. 44%) noch am Samstag (max. 51%) Parkdruck
- Straßenbezogen und zu bestimmten Uhrzeiten herrscht jedoch hoher Parkdruck (z.B. Seltings Porte/Hüphol durch Anwohnende)
- Parkplätze im direkten Zentrum des Ortskerns (Lange Straße, Burgplatz, Netto-Discounter) sind am Samstag deutlich stärker ausgelastet als an einem Werktag
- Auch zur Spitzenstunde (Werktags & Samstags) noch sehr viele freie Stellplätze (z.B. beim K+K-Nahversorger noch 64 freie Stellplätze, bei Kirche/Ravendyk noch 49 freie Stellplätze, Neubau von 20 neuen Stellplätzen in der Wendeschleife der Schule noch nicht berücksichtigt)
- 27% der Stellplätze werden durch Anwohnende & ganztägig Parkende belegt, Kurzzeitparkende (max. 2h) mit bis zu 16% als zweit größte Nutzergruppe



## Falschparkende (Gewohnheit, Unklarheit & fehl. Kontrolle)





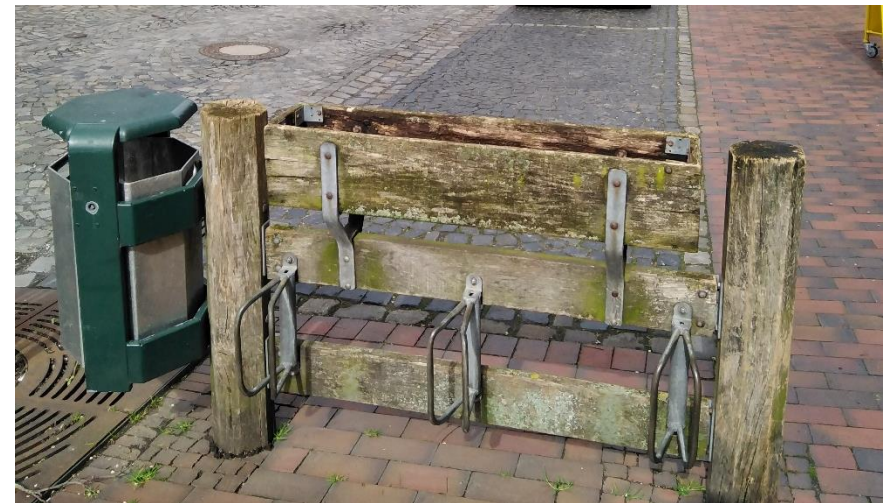
An aerial photograph of the town center of Ramsdorf, Germany. The image shows a dense cluster of buildings with red-tiled roofs. In the center, a church with a tall, dark spire is visible. To the right, there is a prominent round brick tower. The foreground shows a street with parked cars and a few people. The background features a line of trees and a clear sky.

**Radabstellanlagen**

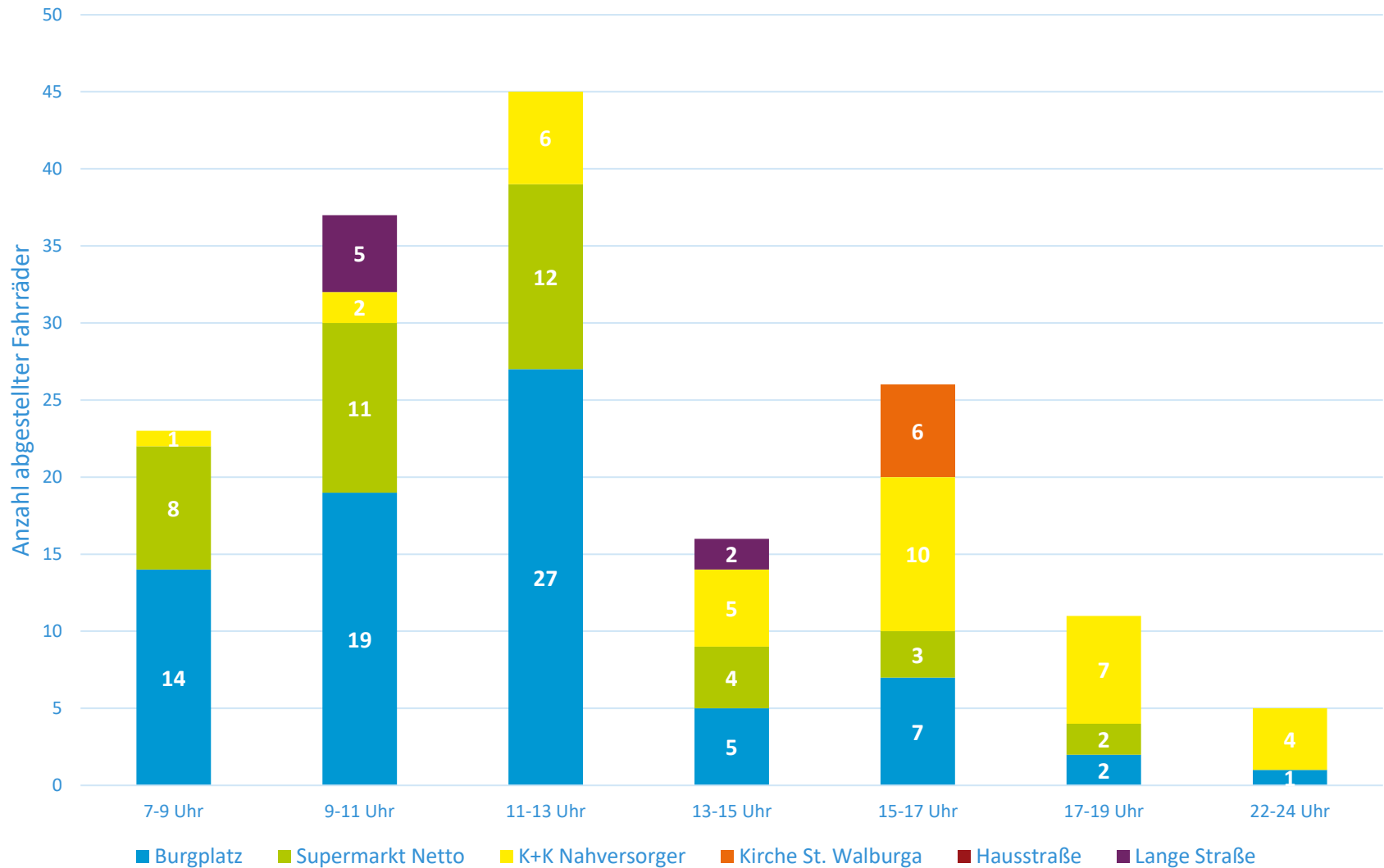
**Im Ortskern von Ramsdorf**



## Impressionen Vor-Ort-Besichtigung

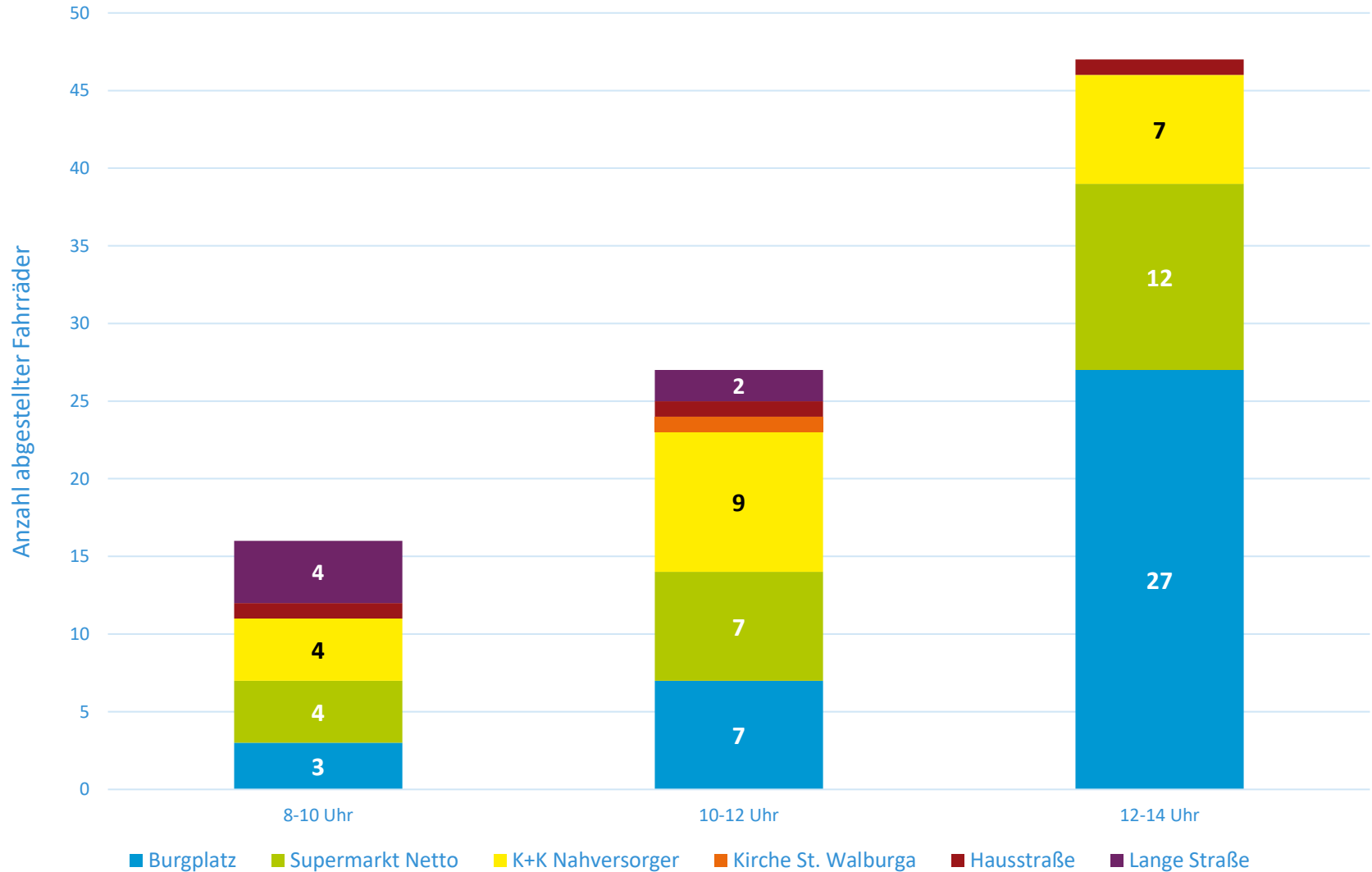


## Anzahl abgestellter Fahrräder im Ortskern (Dienstag)



## Radabstellanlagen

# Anzahl abgestellter Fahrräder im Ortskern (Samstag)





# Radabstellanlagen Ramsdorf: Erstes Fazit

- Qualität und Ausgestaltung aller Radabstellanlagen im Ortskern sind mangelhaft; es gibt kein Witterungsschutz und kein adäquaten Diebstahlschutz z.B. durch Radbügel
- Auch an den Supermärkten sind nur Vorderradklemmen vorzufinden
- Tagesverlauf der Anzahl der abgestellten Fahrräder orientiert sich an der Auslastungskurve für Kfz-Stellplätze → Fahrrad bereits durchaus wichtiges Verkehrsmittel im Alltag
- Am Burgplatz & am Netto-Discounter werden sowohl Werktags als auch am Samstag die meisten Fahrräder abgestellt





An aerial photograph of a town with a mix of red-tiled and dark grey roofs. A prominent church with a tall, dark spire is visible in the background. In the foreground, a large, round brick tower with a conical roof stands out. The town is surrounded by green trees and a clear sky.

**Ergebnisse**

**Passantenbefragung**

# Passantenbefragung

## Allgemeines & Fragebogen

- Wurde am Samstag 21.05.2022 zwischen 08-14 Uhr auf dem Burgplatz durchgeführt
- Insgesamt 64 auszuwertende Fragebögen
- Auswertungsmöglichkeiten:
  - Reine Häufigkeitsverteilung der verschiedenen Antwortmöglichkeiten
  - Kreuztabellen: z.B. Wo wohnen die Kfz-Fahrenden. (aufgrund z.T. geringer Häufigkeiten einiger Antwortmöglichkeiten nur begrenzt möglich)

### 1. Aus welchem Anlass sind Sie heute im Ortskern?

In der jeweils linken Spalte den Hauptanlass ankreuzen! (nur eine Nennung!) In der jeweils rechten Spalte weitere Tätigkeiten ankreuzen (Mehrfachnennungen möglich!).

	a) Hauptanlass	b) weitere Anlässe		a) Hauptanlass	b) weitere Anlässe
Einkaufen / Bummeln	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	wohne hier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Besuch von Restaurants/Cafés, etc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	arbeite hier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Treff von Freunden/Bekanntem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kirche/Kultur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Erledigungen (Bank/Behörde/etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tourismus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bringdienst: z. B. Kind zu Freunden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	weiß noch nicht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sonstiges: .....				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### 2. Was schätzen Sie am Ortskern von Ramsdorf

Angebot an Geschäften/Gastronomie	<input type="checkbox"/>	Anzahl Parkplätze	<input type="checkbox"/>
Aufenthaltsqualität/Atmosphäre	<input type="checkbox"/>	Historischer Charakter Ortskern	<input type="checkbox"/>
Dorfgemeinschaft/Treffpunkt	<input type="checkbox"/>	Nähe zur Aa	<input type="checkbox"/>
Grünflächen	<input type="checkbox"/>	Sonstiges: .....	<input type="checkbox"/>

### 3a. Wie häufig besuchen Sie den Ortskern?

täglich  mehrmals die Woche  gelegentlich  selten

### 3b. Wie viel Zeit haben Sie heute für Ihren Innenstadtbefuch eingepplant?

ca. ....Stunden  weiß nicht

### 4. Woher kommen Sie?

Ramsdorf	<input type="checkbox"/>	Wenn aus Ramsdorf, woher: .....
Borken	<input type="checkbox"/>	Velen <input type="checkbox"/>
Sonstiger Ort: .....		

### 5a. Mit welchem Verkehrsmittel besuchen Sie den Ortskern

Kfz (Fahrer/Mitfahrer)	<input type="checkbox"/>	Fahrrad konventionell	<input type="checkbox"/>
ÖPNV (Bus, Taxi)	<input type="checkbox"/>	E-Bike, Pedelec, Lastenrad, etc.	<input type="checkbox"/>
Zu Fuß	<input type="checkbox"/>	Sonstiges (E-Scooter, etc.)	<input type="checkbox"/>

### 5b. Wenn Kfz, warum haben Sie sich für das Kfz entschieden?

Ich parke immer hier (Gewohnheit)	<input type="checkbox"/>	Der Parkplatz liegt nah an meinem Ziel	<input type="checkbox"/>
Die Gebühren sind kostenlos	<input type="checkbox"/>	Hier finde ich immer einen freien Platz	<input type="checkbox"/>
Sonstiges: .....	<input type="checkbox"/>	Die Parkplätze sind gut zu erreichen	<input type="checkbox"/>

### 5c. Wenn Kfz, was hindert Sie an der Nutzung eines anderen Verkehrsmittels?

Entfernung	<input type="checkbox"/>	Angebot Radabstellanlagen	<input type="checkbox"/>
ÖPNV-Angebot	<input type="checkbox"/>	Kombination von Wegen	<input type="checkbox"/>
Wetter	<input type="checkbox"/>	Transport	<input type="checkbox"/>
Sonstiges: .....	<input type="checkbox"/>	Immobilität	<input type="checkbox"/>

### 5d. Für welchen Parkplatz haben Sie sich entschieden?

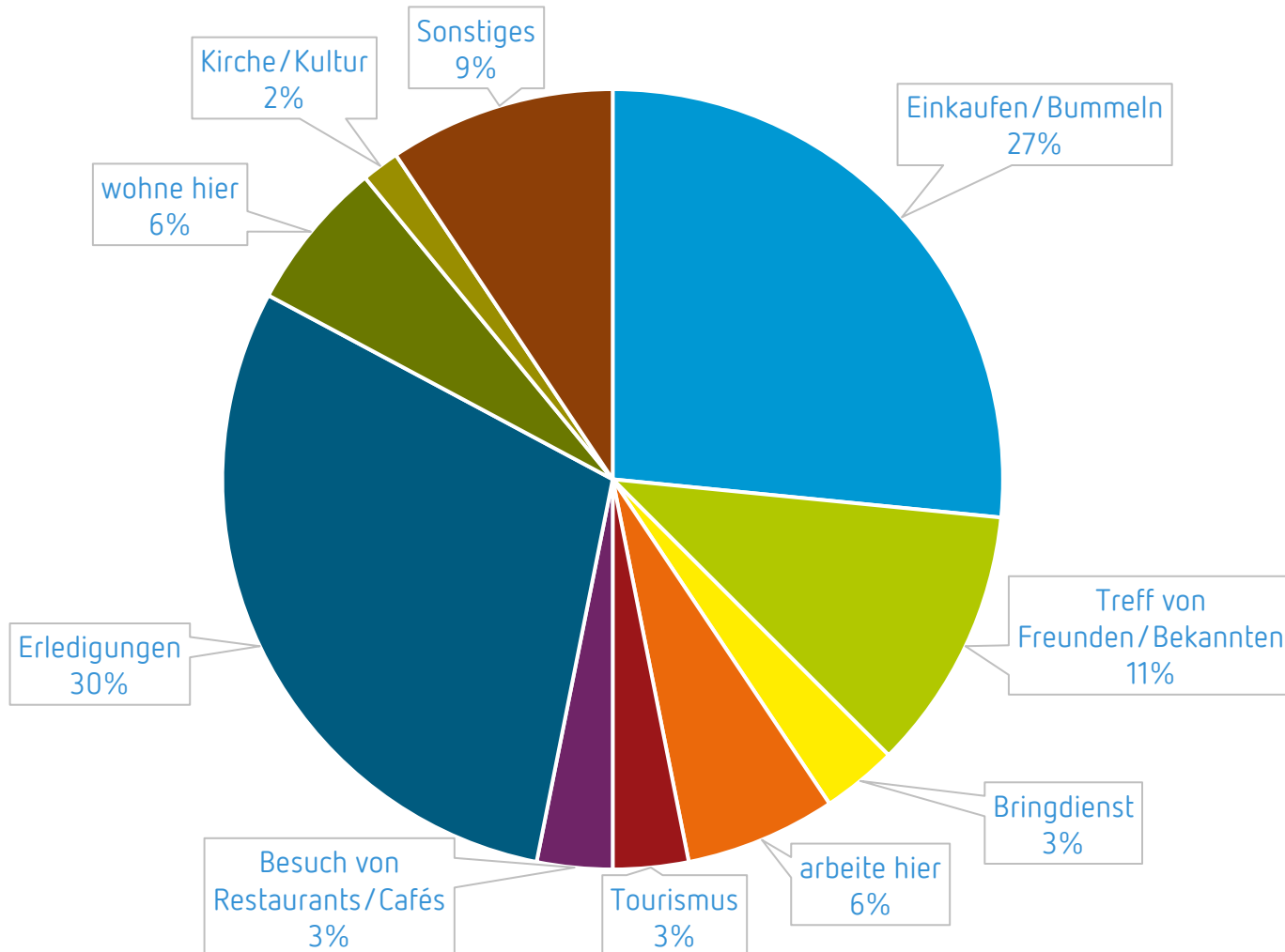
K+K-Parkplatz	<input type="checkbox"/>	Marktplatz	<input type="checkbox"/>
Netto-Parkplatz	<input type="checkbox"/>	Hüppol	<input type="checkbox"/>
Ravendyk (hinten der Kirche)	<input type="checkbox"/>	Seltings Porte	<input type="checkbox"/>
Lange Straße	<input type="checkbox"/>	Hausstraße	<input type="checkbox"/>
Sonstiges: .....	<input type="checkbox"/>	Kurze Straße	<input type="checkbox"/>

### 6. Zu welcher Altersgruppe gehören Sie?

<input type="checkbox"/> unter 18 Jahre	<input type="checkbox"/> 26 - 35 Jahre	<input type="checkbox"/> 60 - 69 Jahre
<input type="checkbox"/> 18 - 25 Jahre	<input type="checkbox"/> 36 - 49 Jahre	<input type="checkbox"/> 70 Jahre und älter
	<input type="checkbox"/> 50 - 59 Jahre	<input type="checkbox"/> keine Angabe

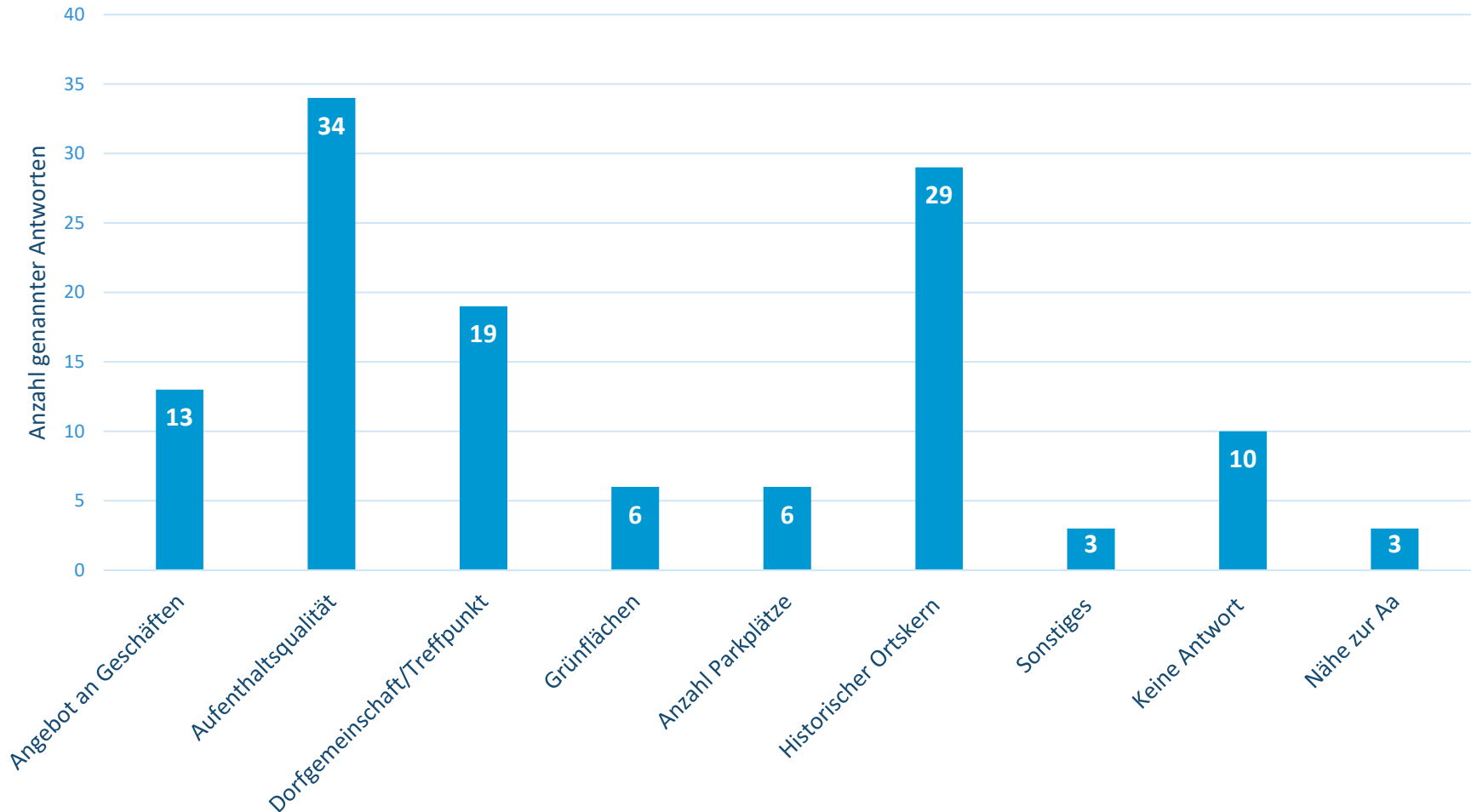


## Frage 1: Hauptanlass des Ortskernbesuchs (n=64)

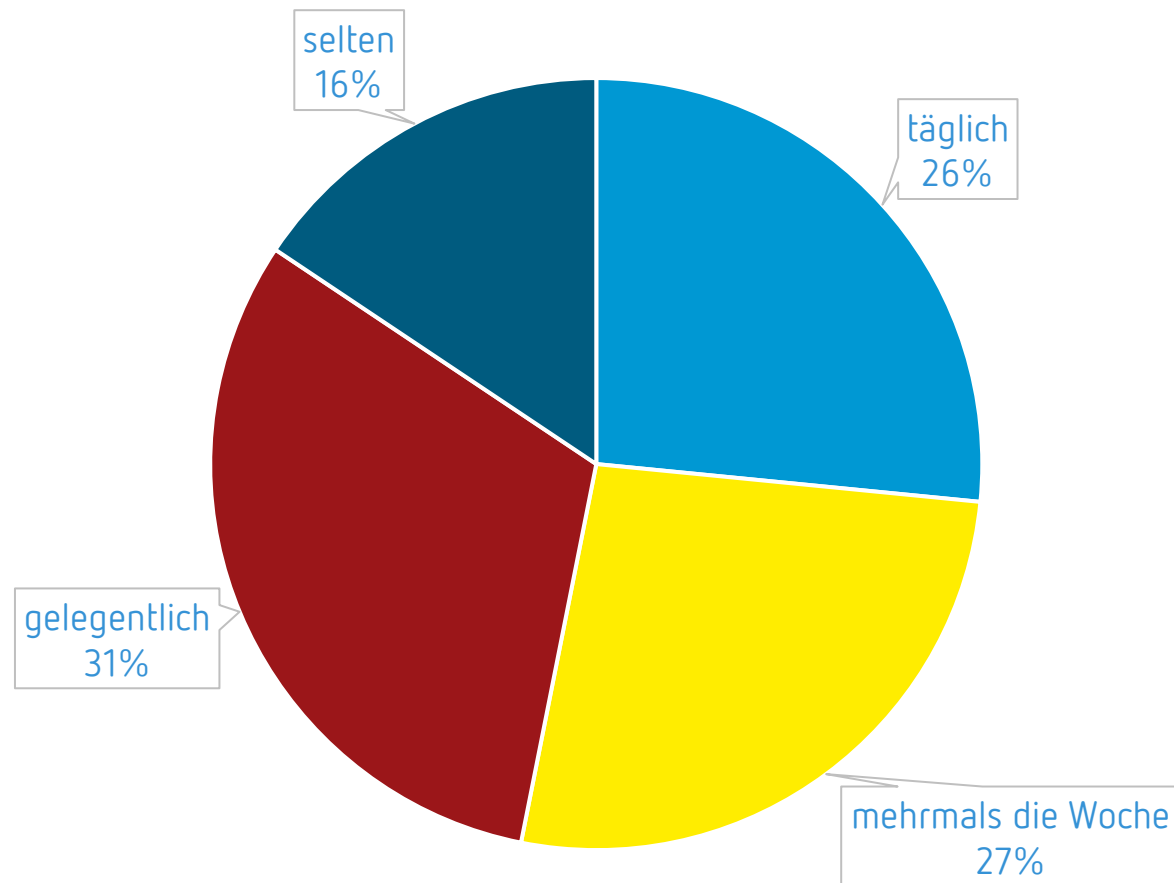


## Frage 2 Was schätzen Sie am Ortskern von Ramsdorf?

Mehrfachnennung möglich: n=123

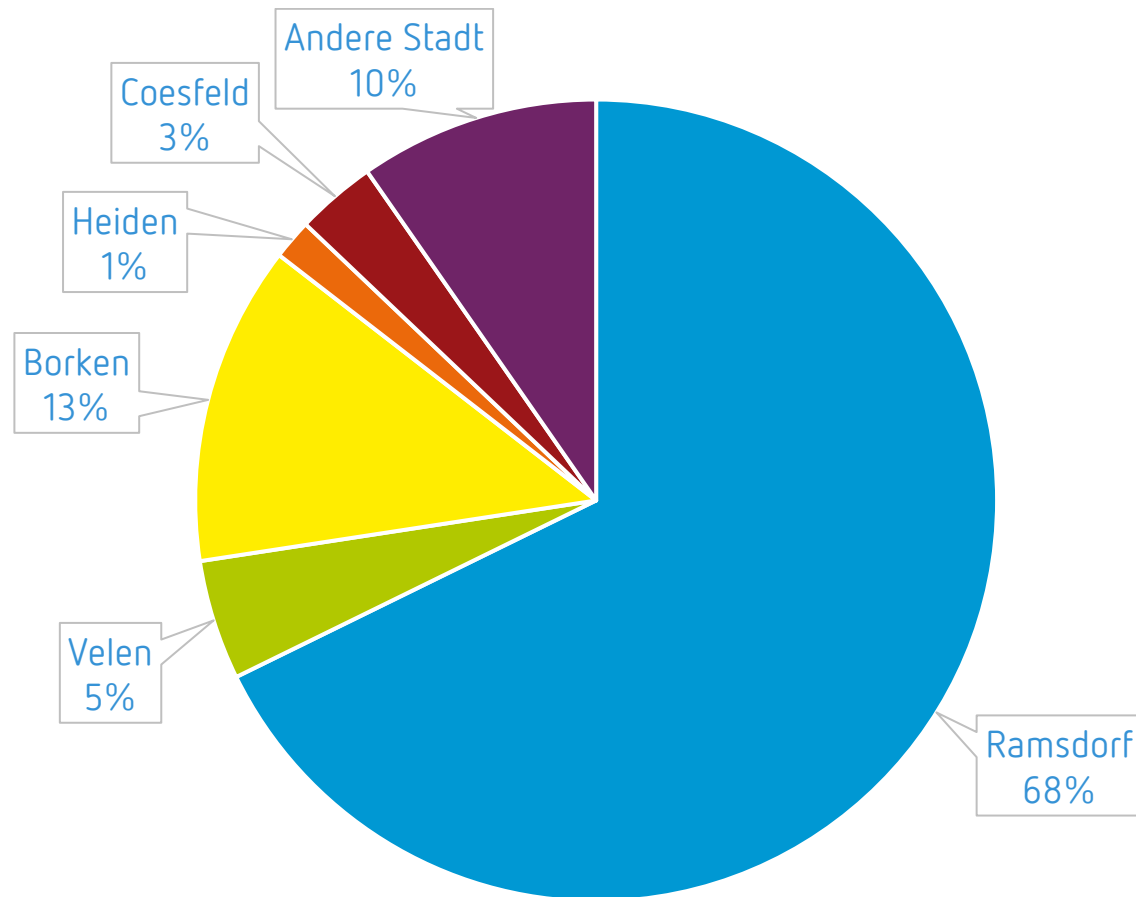


## Frage 3a: Häufigkeit des Ortskernbesuchs (n=64)

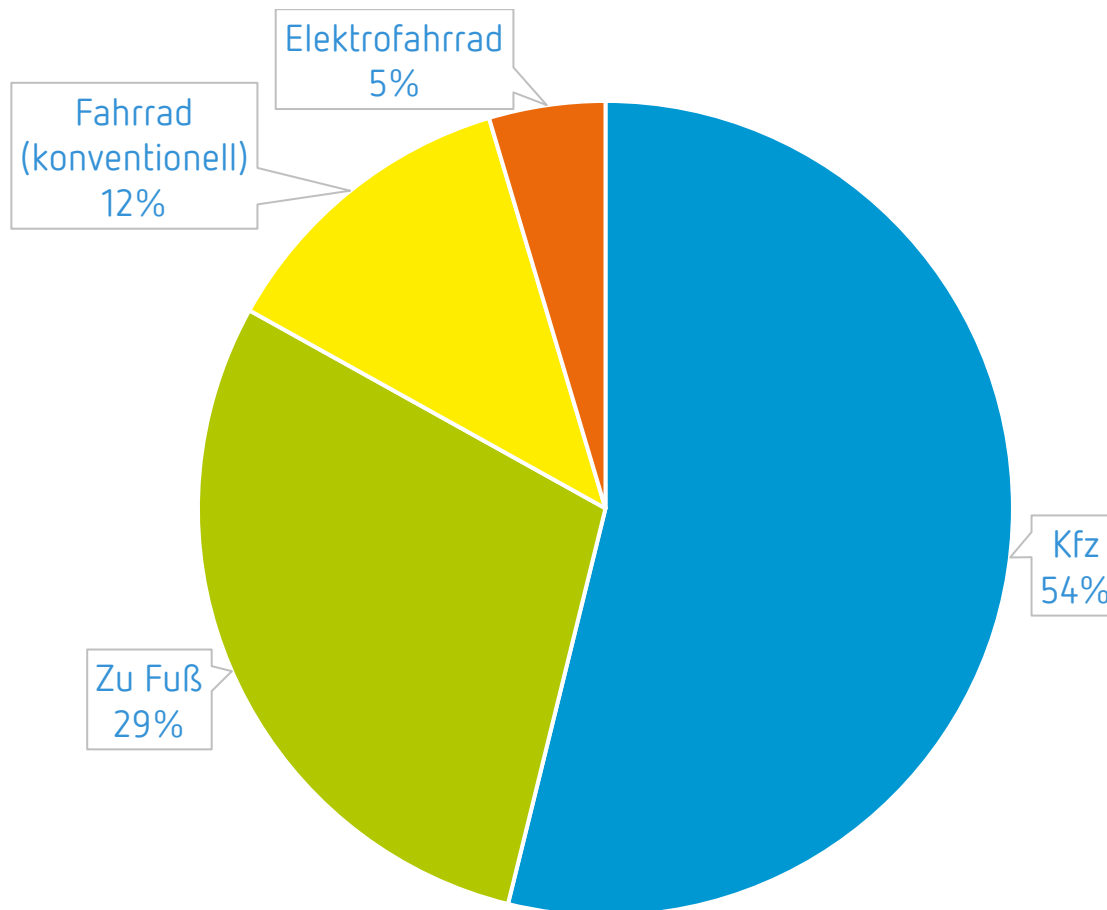




## Frage 4: Wohnort der Befragten (n=62)

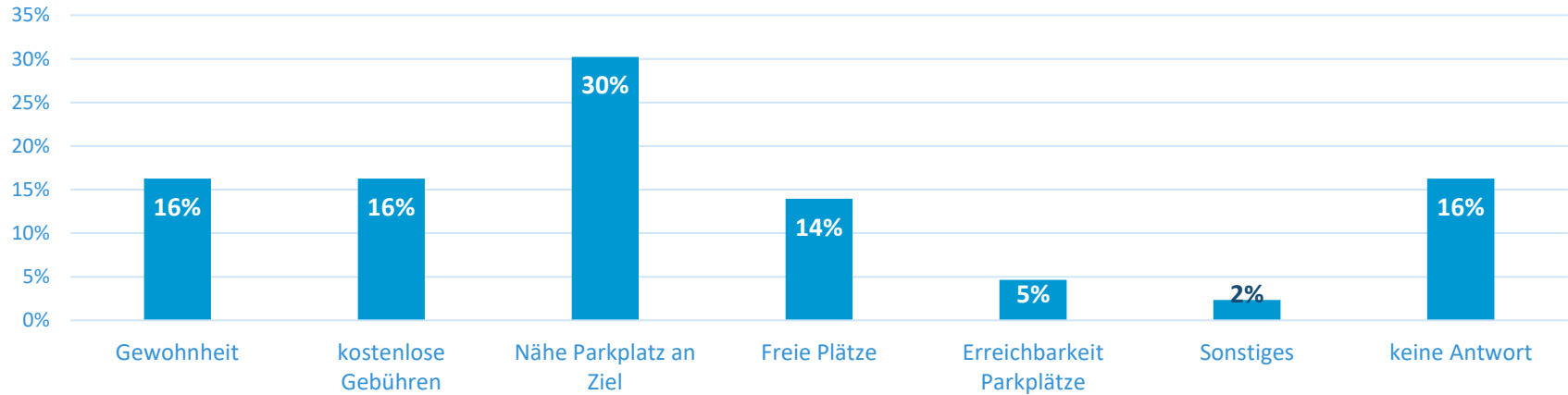


## Frage 5a: Wahl des Verkehrsmittels (n=65)

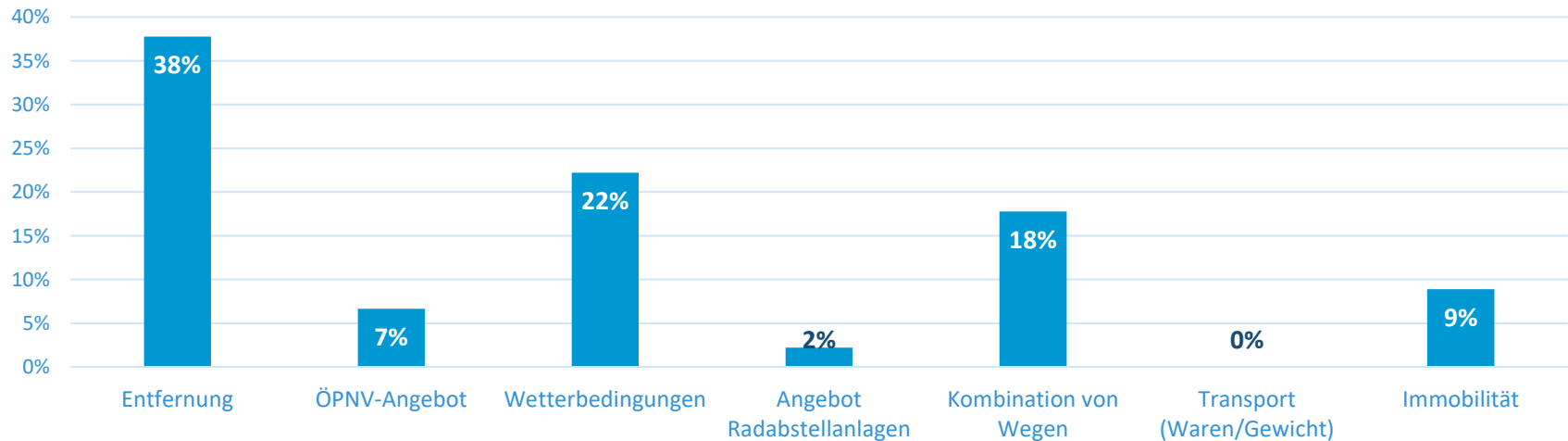


## Frage 5b/c: Gründe für die Wahl des Kfz'

5b. Wenn Kfz, warum haben Sie sich für das Kfz entschieden?

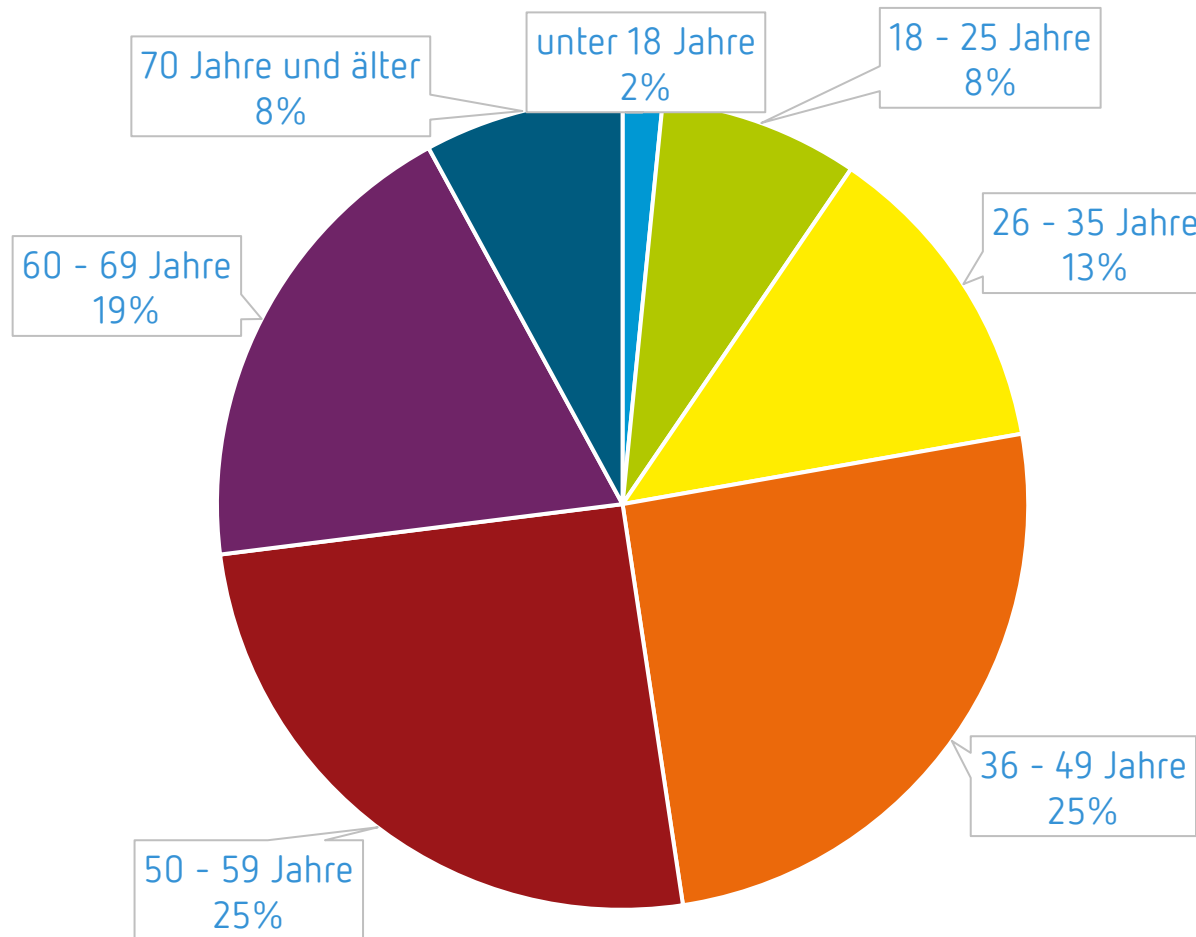


5c: Wenn Kfz, was hindert Sie an der Nutzung eines anderen Verkehrsmittels?





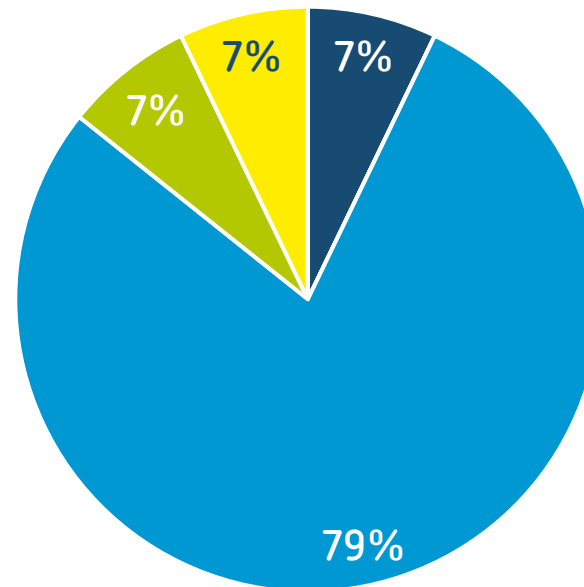
## Frage 6: Alter der Befragten (n=63)



## Parkplatzwahl und Aufenthaltsqualität

- Personen, die die Aufenthaltsqualität des Ortskerns besonders schätzen Parken zumeist auf dem Burgplatz
- Ist dies ein Widerspruch?

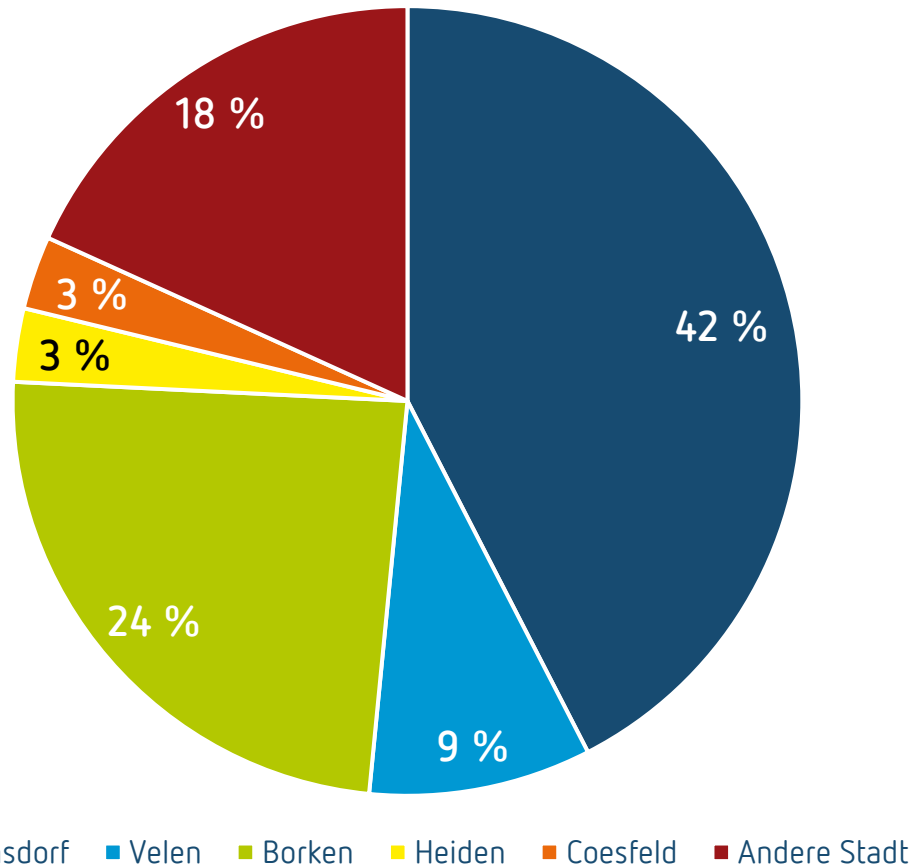
Genutzte Parkplätze der Personen, die die Aufenthaltsqualität im Ortskern Ramsdorf besonders schätzen (n=27)



## Wo wohnen die Kfz-Fahrenden?

- Ein großer Anteil der Kfz-Fahrenden stammt aus Ramsdorf obwohl der Siedlungsbereich des Ortsteils innerhalb eines 1km Radius' liegt

Wohnorte der Kfz-Fahrenden (n=33)

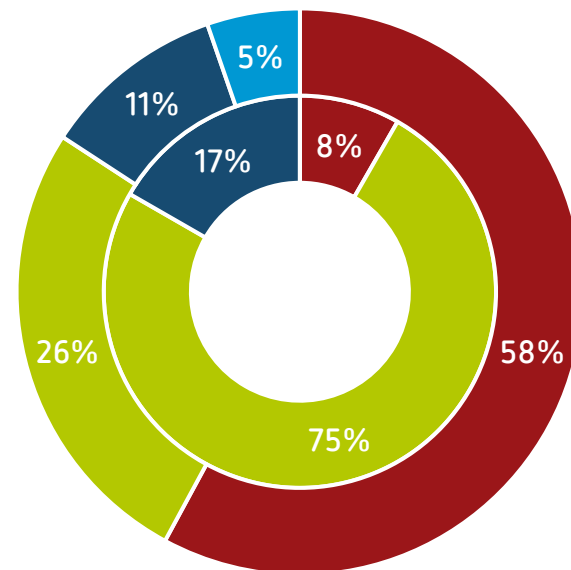




# Verkehrsmittelwahl der Ramsdorfer

- Bewohner des Ortskerns besuchen den Ortskern vor allem zu Fuß oder nutzen ihn für einen Spaziergang mit dem Hund
- Ramsdorfer außerhalb des Ortskerns kommen größtenteils mit dem Kfz; großes Potenzial zur Verlagerung auf das Fahrrad & Elektrofahrrad

Verkehrsmittelwahl der innerstädtischen (Innenring) und der in Randgebieten lebenden Bevölkerung (äußerer Ring) in Ramsdorf (n=31)



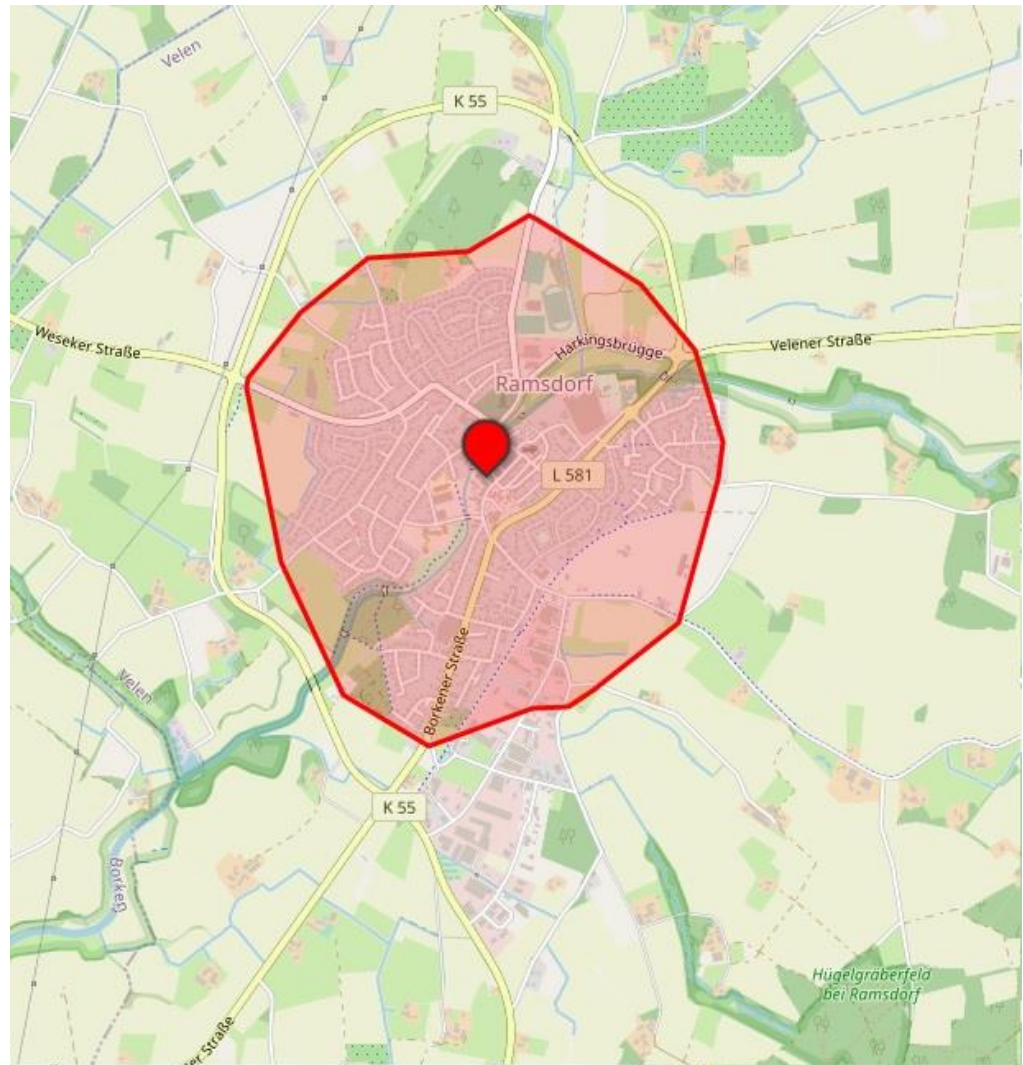
■ Kfz ■ Zu Fuß ■ Fahrrad (konventionell) ■ Elektrofahrrad

# Passantenbefragung Ramsdorf: Erstes Fazit

- Großteil der Besucher des Ortskerns stammen aus Ramsdorf & nutzen zur Anreise das Kfz → Kfz-Fahrende die aus Ramsdorf stammen nutzen das Kfz vor allem aufgrund der Entfernung, der Wetterbedingungen sowie aufgrund der guten Parkplatzverfügbarkeit in direkter Zielnähe → keine der Befragten gibt jedoch an, es aufgrund des Transports zu nutzen
- Ortskern wird vor allem zum Einkaufen, Bummeln und für Erledigungen wie z.B. Friseurbesuche aufgesucht
- Die Aufenthaltsqualität & der historische Ortskern werden am meisten am Ramsdorfer Zentrum geschätzt → dennoch wird der Burgplatz von den selben Personen als Parkplatz angesteuert

# Passantenbefragung Ramsdorf: Erstes Fazit

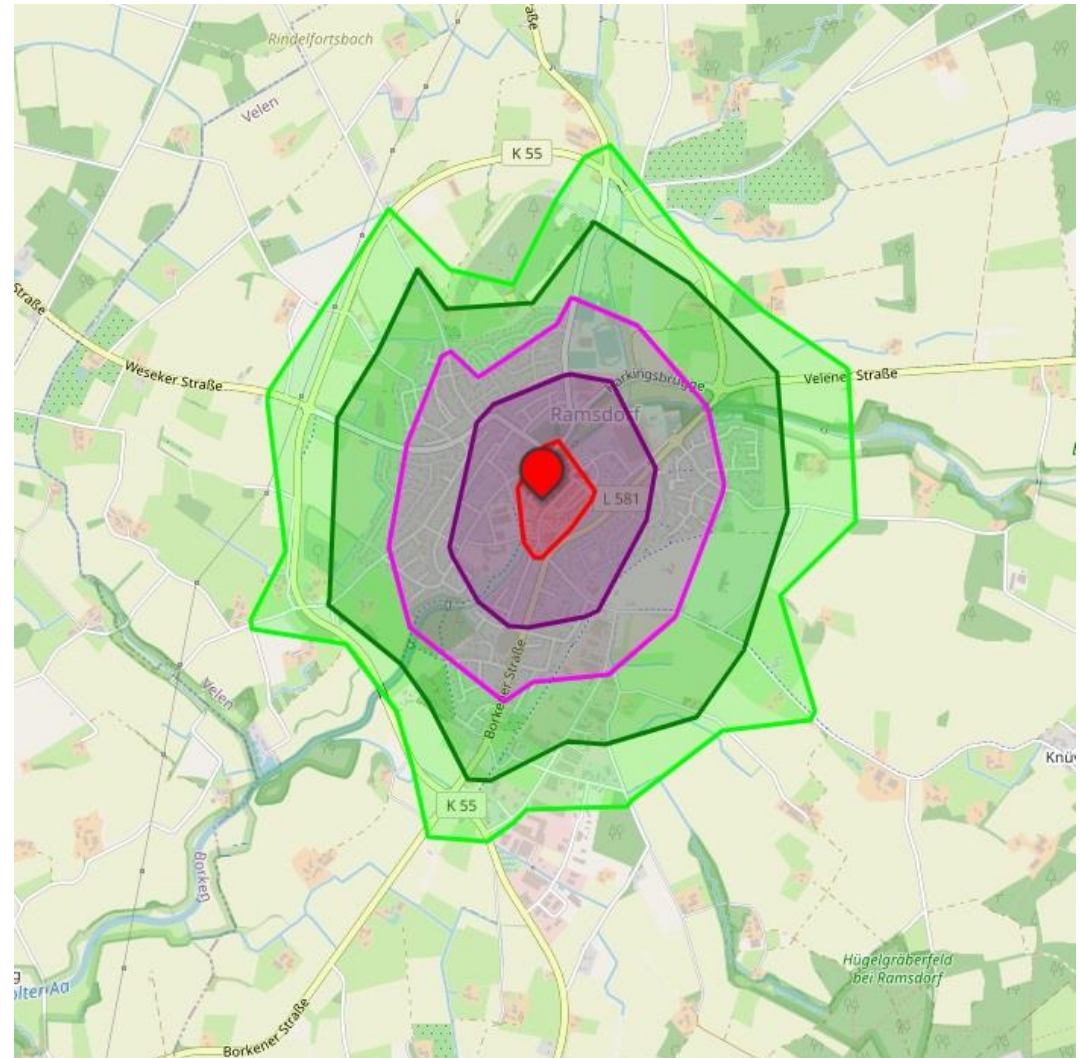
- 1 km Radius vom Ortskern





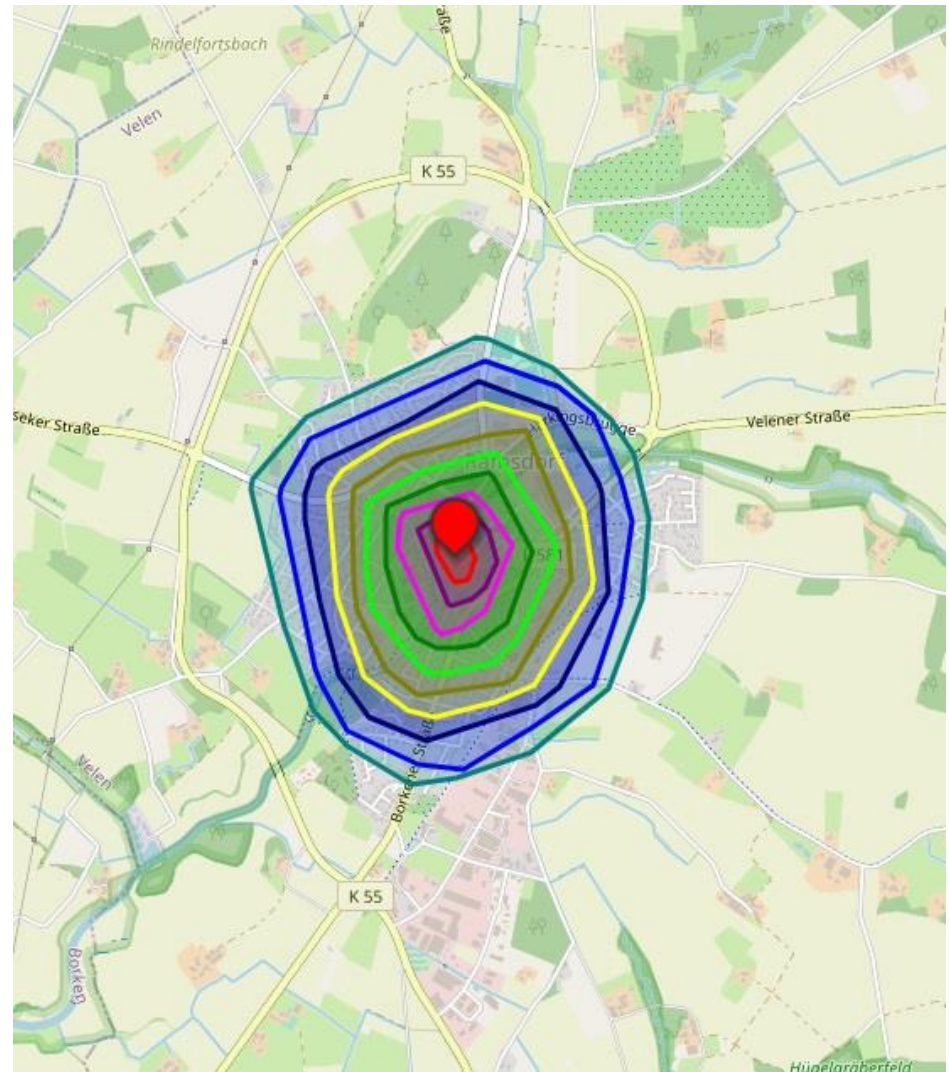
# Passantenbefragung Ramsdorf: Erstes Fazit

- 5 Minuten Radius vom Ortskern mit dem Fahrrad



## Passantenbefragung Ramsdorf: Erstes Fazit

- 10 Minuten Radius vom Ortskern zu Fuß







Ausblick



## Mögliche Varianten

# Burgplatz & komplette Lange Straße autofrei

- Prüfung, wie sich die Auslastung durch eine autofreie Lange Straße und Burgplatz entwickelt, bei der Dienstags-Erhebung
- Methodik: Wegfall der zur Verfügung stehenden Stellplätze; Beibehaltung der tatsächlich abgestellten Kfz
- Hellblaue Säulen zeigen: Wegnahme aller Stellplätze in Lange Straße und auf Burgplatz mit Blick auf Gesamtauslastung möglich
- Dunkelblaue Säulen: Berechnung ohne halböffentlicher Supermarktparkplätze

