



VELEN RAMSDORF

Da geht's mir gut!

Dokumentation

Visionsworkshop – 25.01.2023

Ortskernsanierung Ramsdorf

Was wurde gemacht?

- Auswertung des **offenen Eingangs/Einführung Mentimeter**
- Rückblick **Workshops/Stadtrundgänge!** Was ist seitdem passiert?
- **Ideen und Maßnahmen zur Ortskernsanierung** mit **Interaktion**
- **Plenumsdiskussion** (Rückfragen und Anregungen)
- **Fazit** und **Ausblick**
- Ausklang



Auswertung des offenen Eingangs

ISR







Welche Fragen haben Sie heute mitgebracht?

Ich lasse mich
überraschen

Was ist in der
Zwischenzeit
passiert?

Welche
Kosten
kommen auf
mich zu?

Mit welcher
Pflasterung
wird geplant?

Sind Rinnen
und Mulden
im
Straßenraum
vorgesehen?

Ich habe
keine Fragen

Ich will den
Informations-
fluss aufrecht
erhalten



VELEN RAMSDORF

Da geht's mir gut!

Rückblick Workshops und Stadtrundgänge

ISR



Eine Vision für den Ortskern Ramsdorf

Informationsworkshop

- Wo kann ich mitarbeiten?
 - Wie werde ich informiert?
 - Was ist mir wichtig?
- Gemeinsame Vision entwickeln!
- Qualitäten und Chancen erarbeiten!

Ideenworkshop

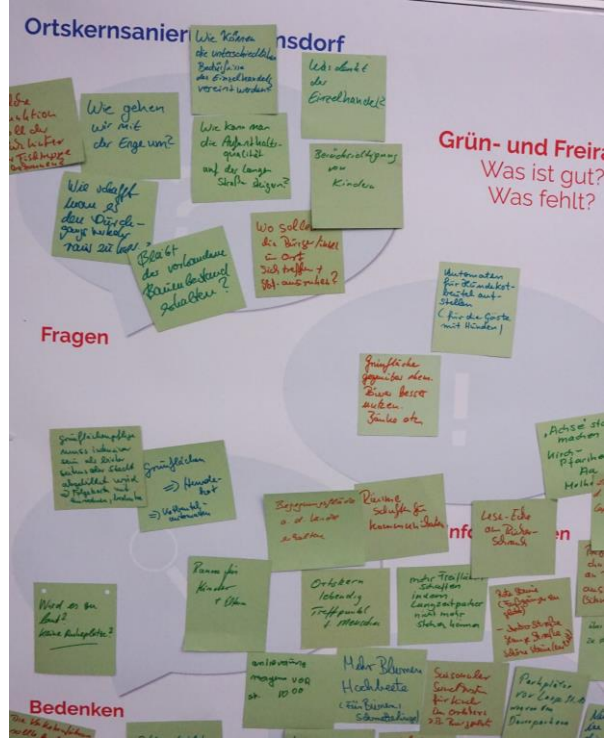
- Verbesserung der verkehrlichen Situation?
 - Verbesserung der Aufenthaltsqualität?
 - Verbesserung der Funktionalität?
- Erste Maßnahmen & Ideen entwickeln!
- Gemeinsame Grundsätze schaffen

Visionsworkshop

- Maßnahmen & Ideen fokussieren
- Über Termine zu Baustellenbegleitung informieren
- Leitlinien/Vision definieren!
- Grundsätze verfestigen



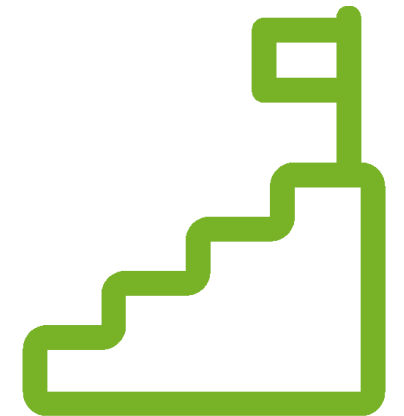
Informationenworkshop
07.04.2022





5 Zielideen im 1. Workshop

1. Identität bewahren und fortführen
2. Grünraum und Aufenthaltsmöglichkeiten schaffen
3. Wasser erlebbar machen
4. Verkehr sinnvoll reduzieren/beschränken
5. Alle Generationen berücksichtigen







3 Varianten zur Verkehrsführung im 2. Workshop

1. Variante → Ortskern maximal verkehrsberuhigt
2. Variante → teilweise Verkehrsberuhigung des Ortskerns
3. Variante → Shared Space im Ortskern







Gemeinsame Ideen in den Stadtrundgängen

1. Allgemeine Ideen und Anregungen
2. Anregungen zum Burgplatz
3. Anregungen zum Kirchplatz
4. Anregungen zur Langen Straße



Was ist seitdem passiert?

Andreas Klemmer, Projektkoordinator



Sofortprogramm zur Stärkung unserer Innenstädte und Zentren in NRW 2022

- Je 180.000 € für Ortskern Ramsdorf und Innenstadt Velen zur Aufwertung des öffentlichen Raums
- Eines oder mehrere der nachfolgenden Elemente müssen für die nächsten mindestens 5 Jahre Verwendung finden (das Land fördert diese Maßnahmen zu 90%):
 - Stadtbäume im „Schwammstadt-Prinzip“
 - Stadtbäume in mobilen Pflanzkübeln
 - Stadtgrün-Elemente wie z.B. große (mobile) Pflanzkübel mit ansprechender Gestaltung
 - Fassadenbegrünung
 - Generationsübergreifende Möblierungselemente
 - Kunstobjekte, Wallpaintings- und Street-Art





Sofortmaßnahmen Kirchplatz

Sofortmaßnahmen Lange Straße

Sofortmaßnahmen Brückenschlag

Sofortmaßnahmen Burgplatz

1

2

14

13

15

8

9

12

10

11

3

4

5

6

7

Hausstraße



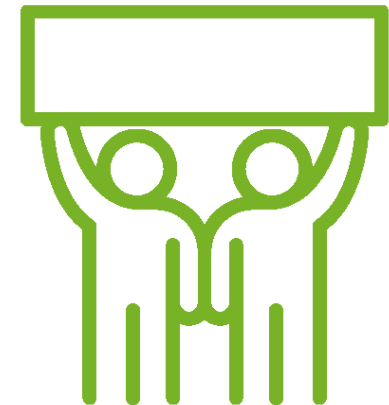


VELEN RAMSDORF

Da geht's mir gut!

Input Ortskernsanierung

Flick Ingenieurgesellschaft, Hans-Georg Flick



Ortskernsanierung Ramsdorf – 3. öffentlicher Workshop



Tagesordnung

- Rückblick
 - Historisches
- Grundlagen
 - Verkehrsführung
 - Verkehrstechnik
 - Baugrund
 - Gehölze
 - Stadtentwicklung
 - Eigentum
- Maßnahmenbereiche
 - Hausstraße / Kirchplatz
 - Lange Straße
 - Markt- und Burgplatz
 - Brückenschlag / Begegnen
- Kleingruppenarbeit
- Ausblick
 - Oberflächen
 - Stadtmobiliar

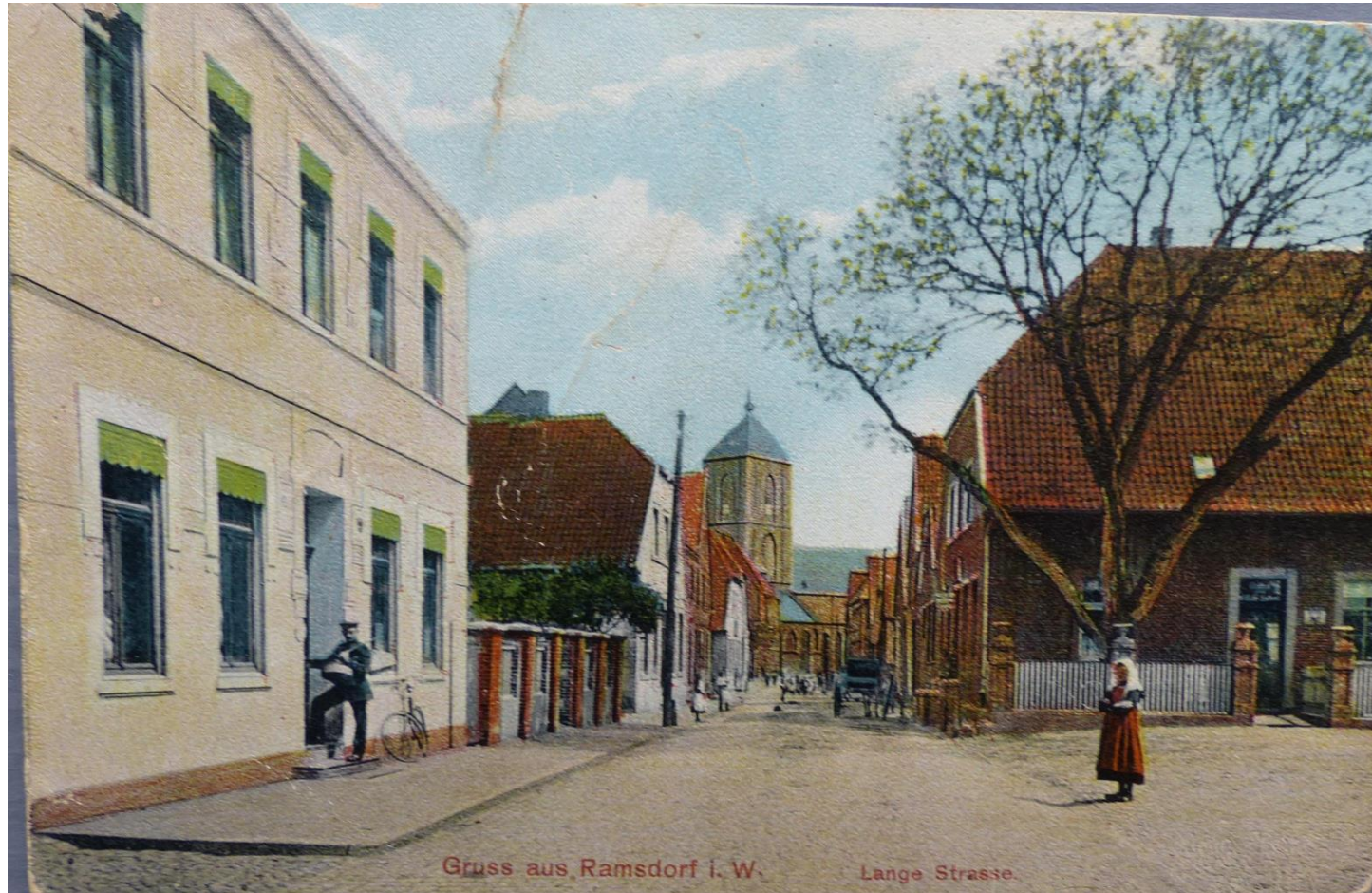
Rückblick II -Historisches

Hausstraße



Rückblick II -Historisches

Lange Straße



Rückblick II -Historisches

Lange Straße



Rückblick II -Historisches

Burgplatz / Marktplatz



Rückblick II -Historisches

Burgplatz / Marktplatz



Grundlagen

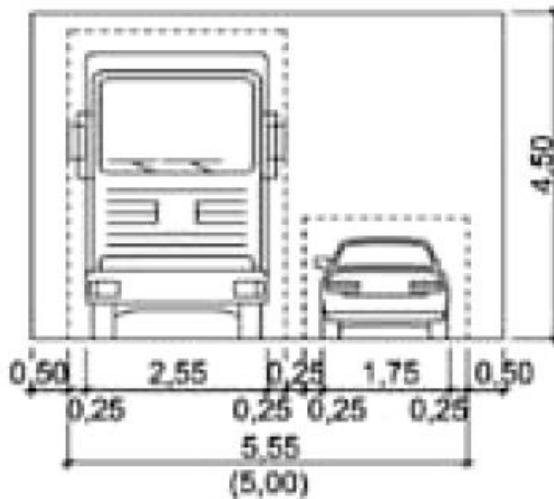
Verkehrsführung



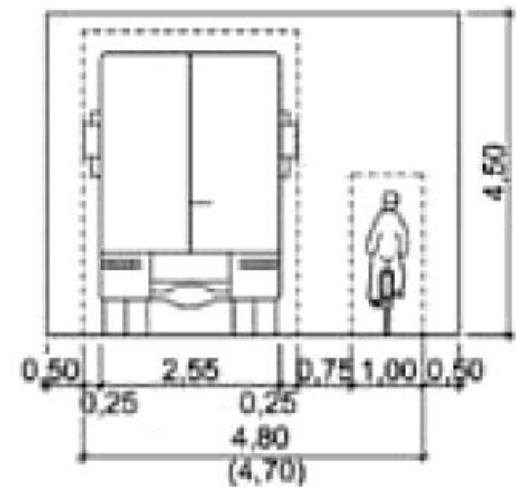
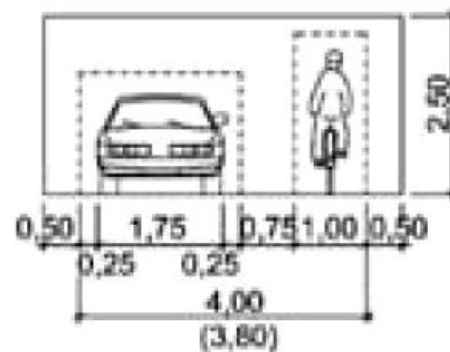
Grundlagen

Verkehrstechnik – RASt – Verkehrsraum

Begegnen

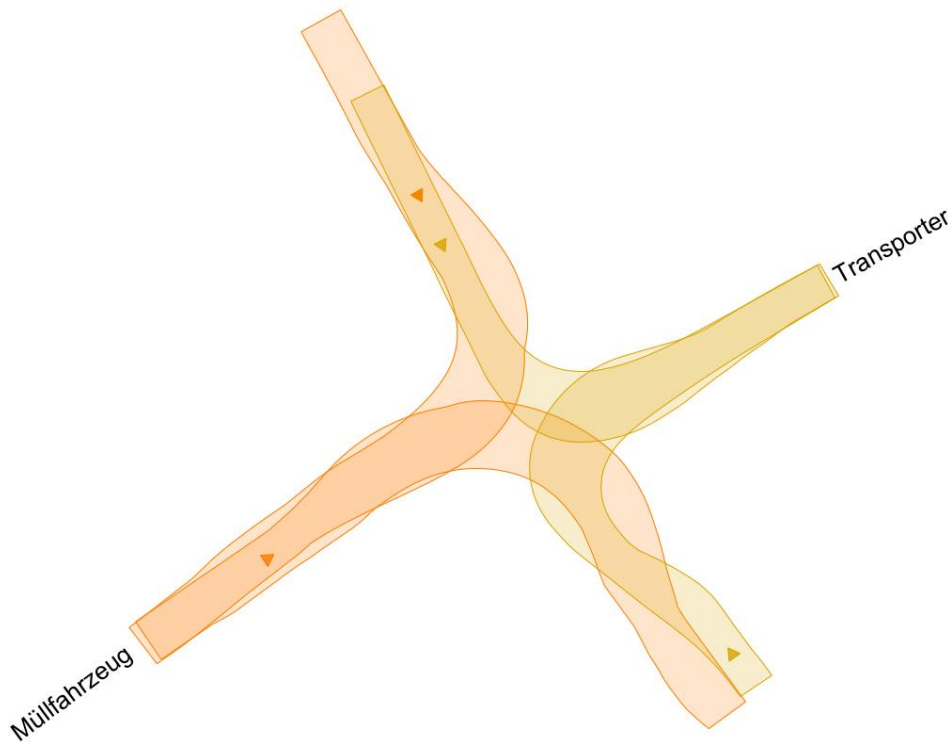


Nebeneinanderfahren

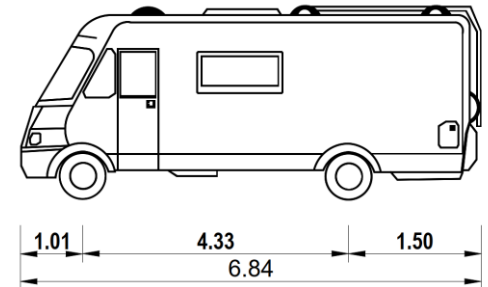


Grundlagen

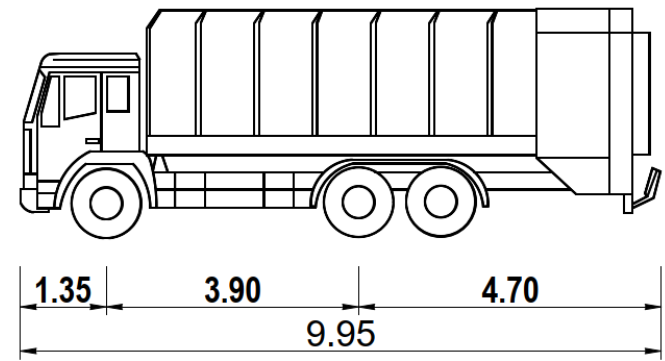
Verkehrstechnik - Schleppkurven



Transporter/Lieferwagen

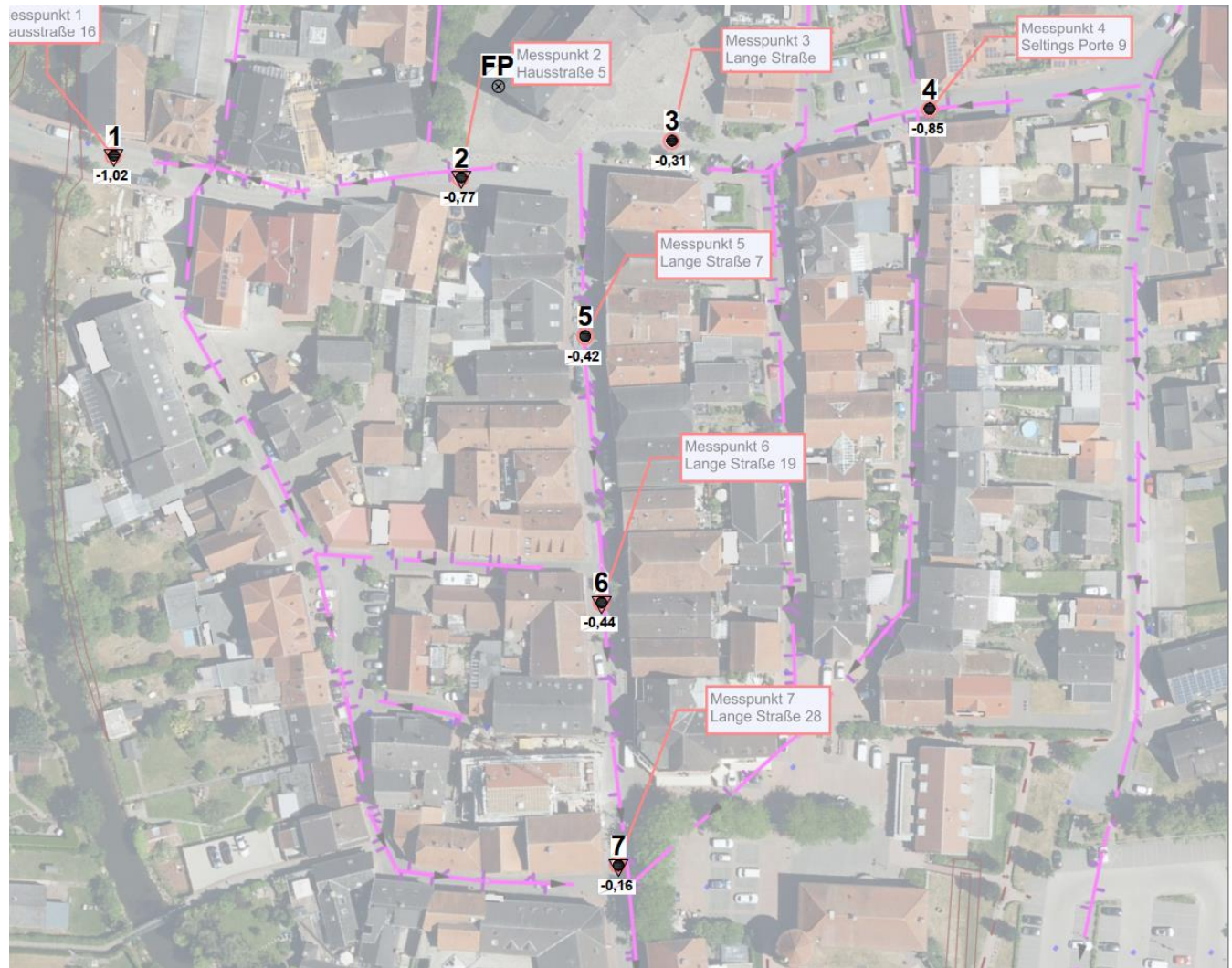


Müllfahrzeug 3-achsig NA



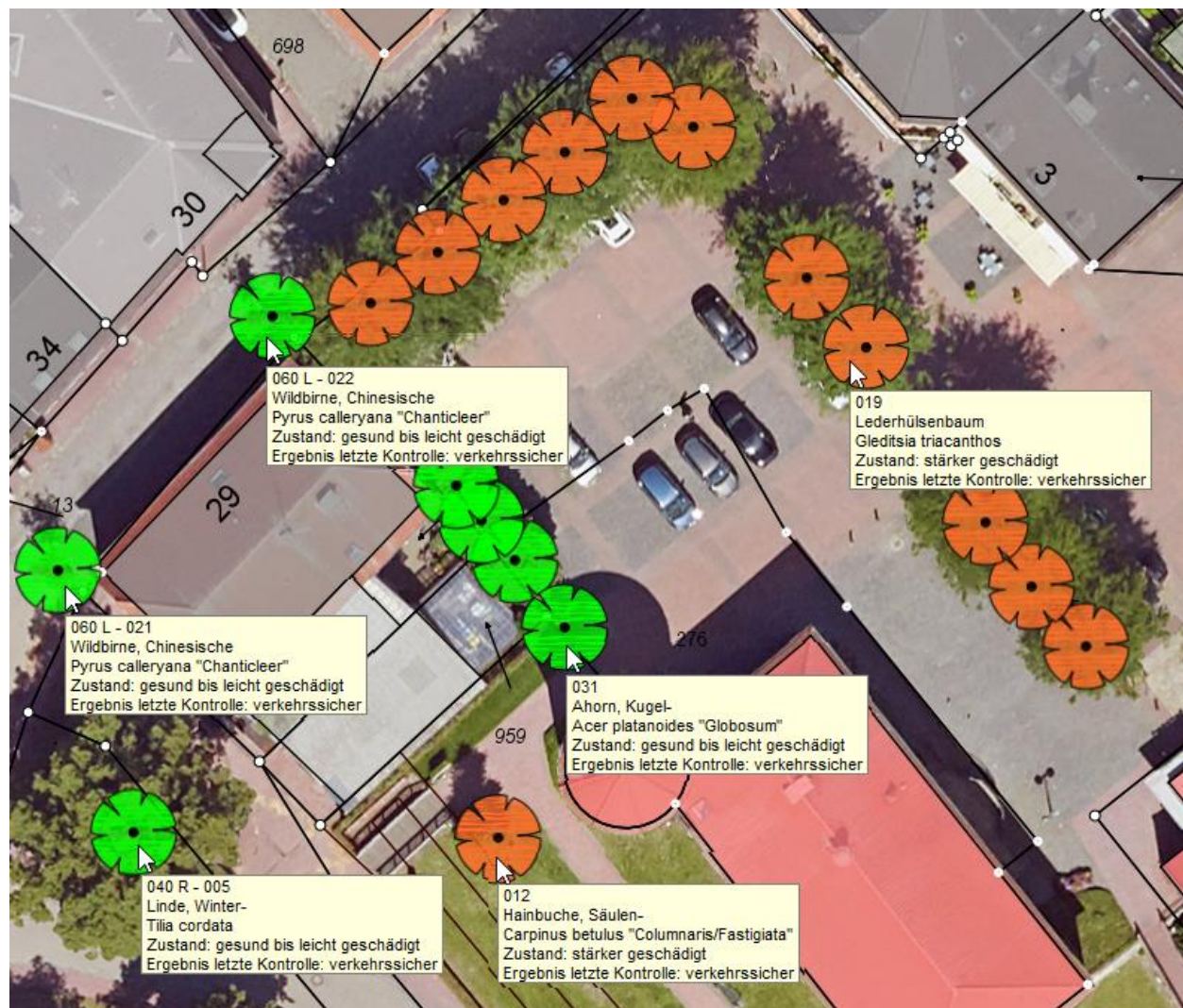
Grundlagen

Baugrund



Grundlagen

Gehölze



Grundlagen

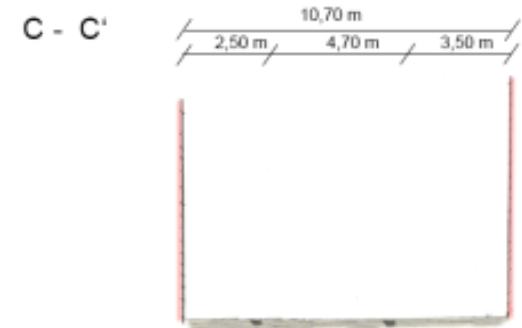
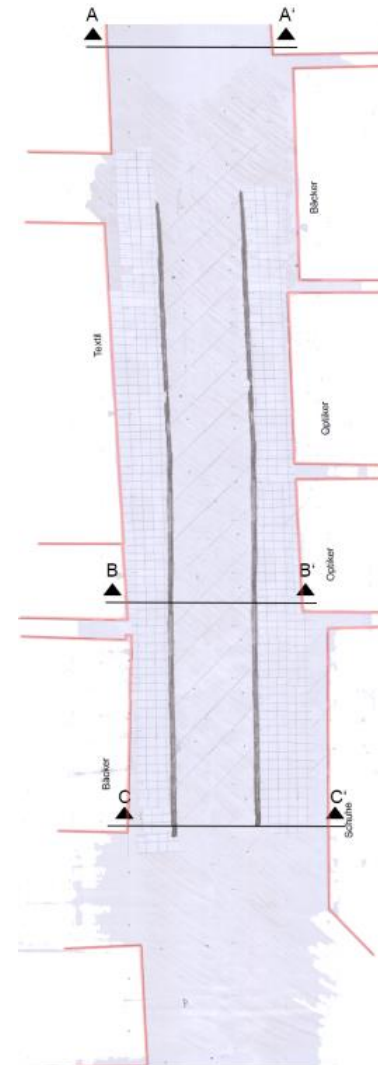
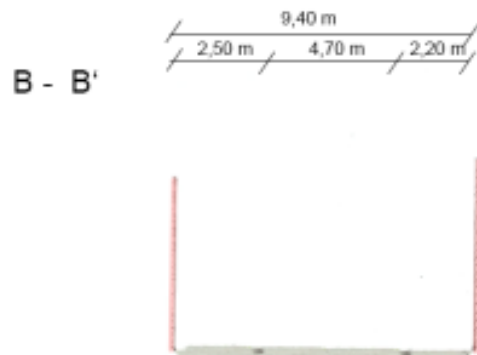
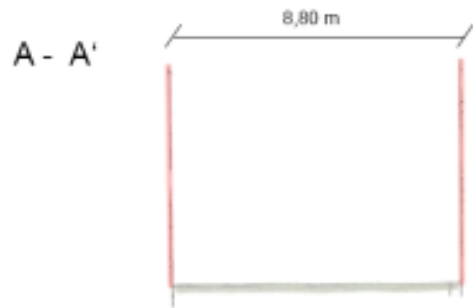
Gehölze



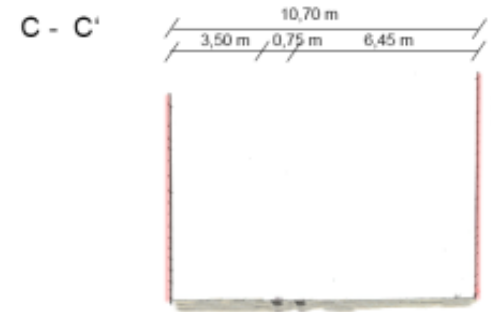
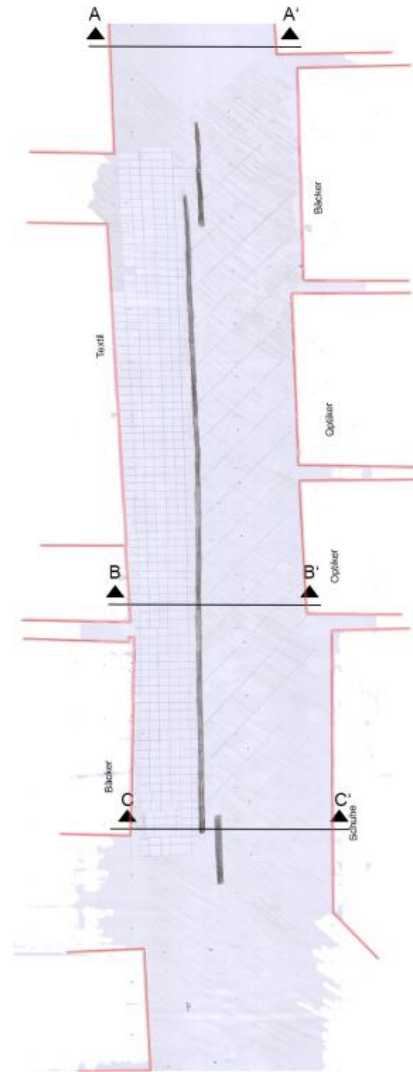
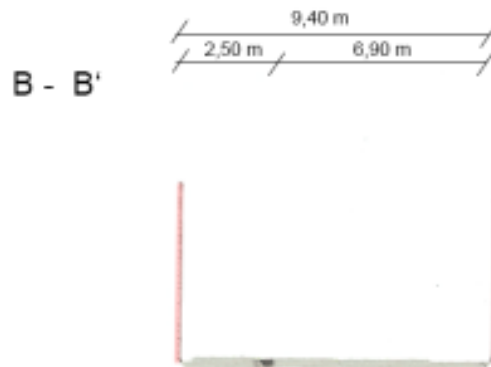
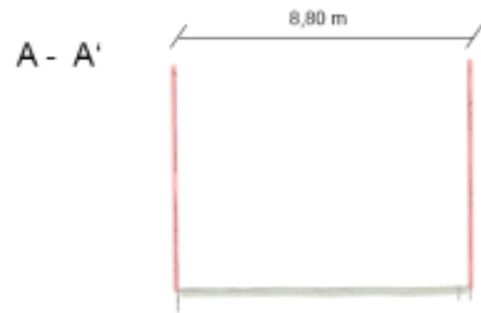
Maßnahmen - Leitbild



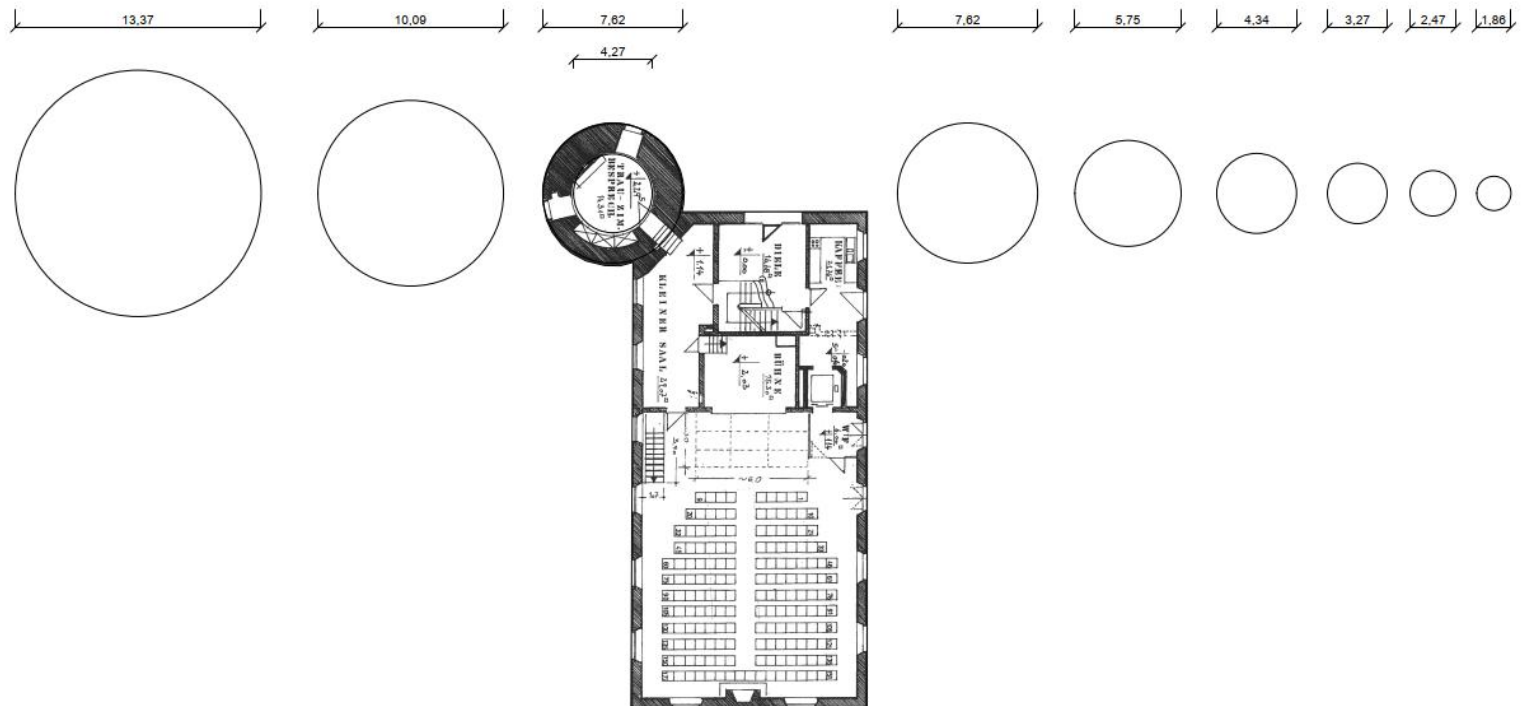
Leitbild – Lange Straße



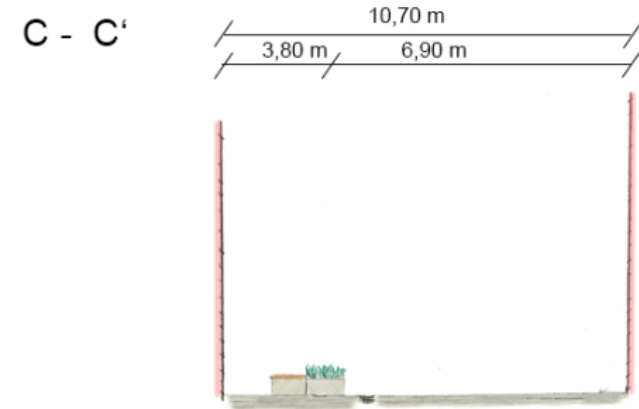
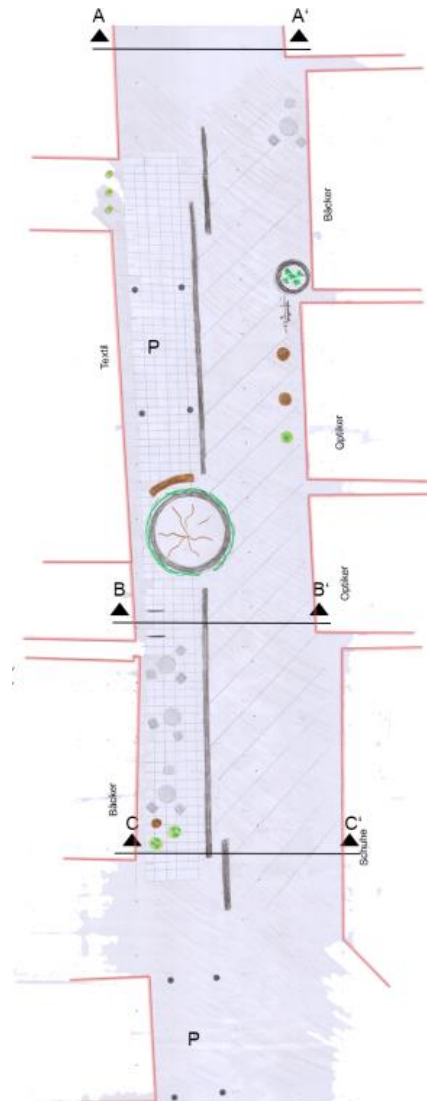
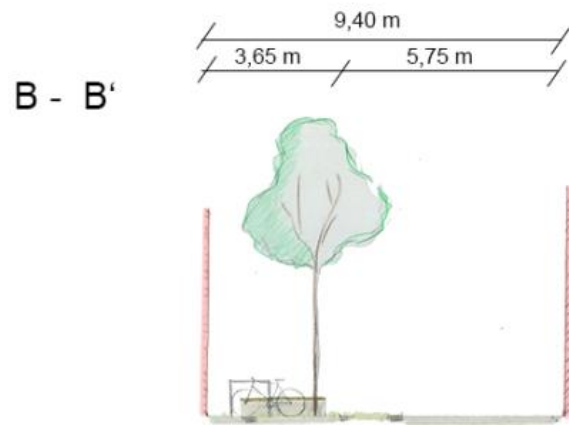
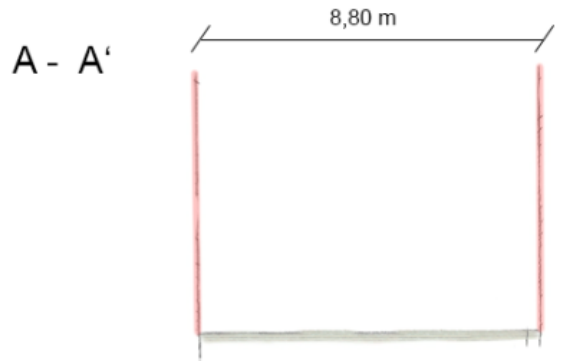
Leitbild – Lange Straße



Leitbild-Gestaltungselemente

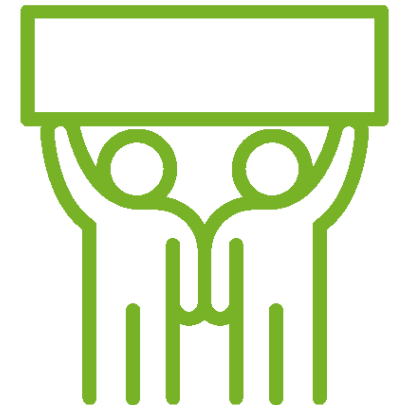


Leitbild-Straßenraum



Vorstellung Bereiche 1 und 2 (Kirchplatz + Lange Straße)

Flick Ingenieurgesellschaft, Hans-Georg Flick



Maßnahmenbereich 1 – Hausstraße/Kirchplatz



Maßnahmenbereich 1 – Hausstraße/Kirchplatz



Maßnahmenbereich 2 – Lange Straße



Interaktive Umfragen über Mentimeter

Über QR-Codes konnte ein **Stimmungsbild zu den erarbeiteten Maßnahmen** eingeholt werden. Dafür konnten sich die Anwesenden per Smartphone auf www.menti.com einwählen und nachfolgende Fragen beantworten. Die Anregungen, die analog eingebracht wurden, sind live protokolliert worden.

„Wie sehr erreichen die Maßnahmen die 5 Zielideen aus dem 1. Workshop?“

→ Auf einer Skala von 0 – 100 % konnte eingestuft werden, inwieweit die Maßnahme die 5 Zielideen erreichen.

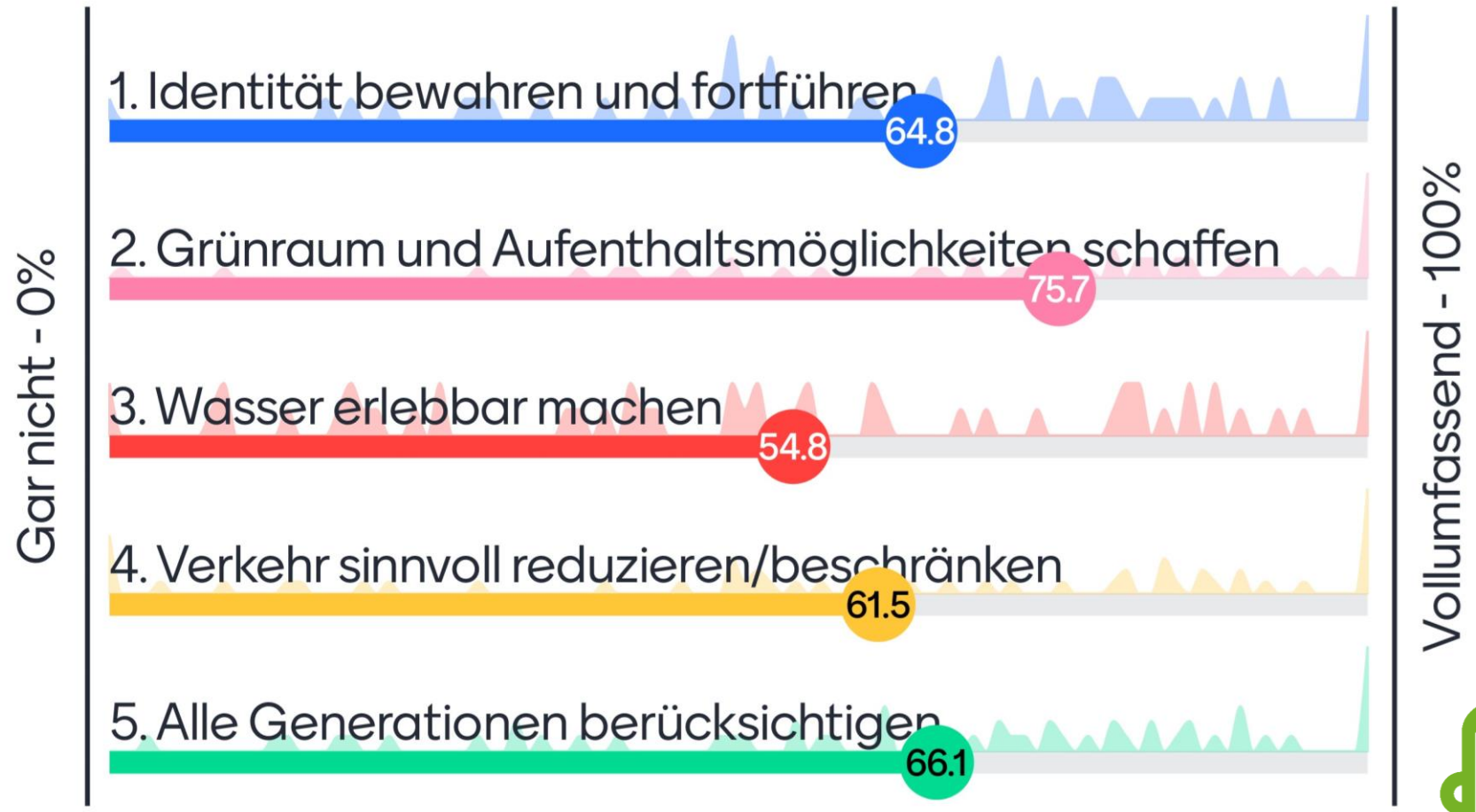
„Was ist besonders gut gelungen?“

→ Die Anwesenden konnten mit 3 Schlagwörter eintragen, was aus ihrer Sicht bei den vorgeschlagenen Maßnahmen besonders gut gelungen sei. Die Schlagwörter wurden live in einer Wortwolke abgebildet. Mehrfachnennungen wurden größer dargestellt.

„Was fehlt Ihnen noch?“

→ Es konnte mit 3 Schlagwörter genannt werden, was bei den vorgeschlagenen Maßnahmen noch zu beachten sei.

Wie sehr erreicht die Maßnahme Kirchplatz die Zieleen?



Wie sehr erreicht die Maßnahme Lange Straße die Zielideen?



Was ist in den Bereichen
Kirchplatz und Lange
Straße besonders gut
gelingen?

einbahnstrasse
entsiegelung
sitzgelegenheiten
einsichtige ramsdorfer
viele sitzplätze
straßen führung
barrierefreiheit
parkplatz erhaltung
wassergrün
mehr grün
autos raus
identität
austausch
verkehrsbewegung
bügelradständer
einfach mal klappe halten
anwohner separat befragen
mehr grün einbinden
verkehrsreduzierung
erlebbar gastronomie
die straßenführung
dynamik zb blumenkübel
lange straße
aufenthaltsorte
verkehr
aufenthalt verbessern
aufwertung
strassengestaltung
nutzbar machen
historisch aufgreifen
lebendigkeit
grünraum
aufenthalt
strassengestaltung
nutzbar machen
grün kirchplatz
verkehrsführung
sitzmöglichkeiten
bäume
wasser
aufenthalt
burgplatz und kirchplatz
verkehr geordnet
autoverkehr kann fließen
das was gemacht wird
fahrrad ständer
verkehr noch möglich



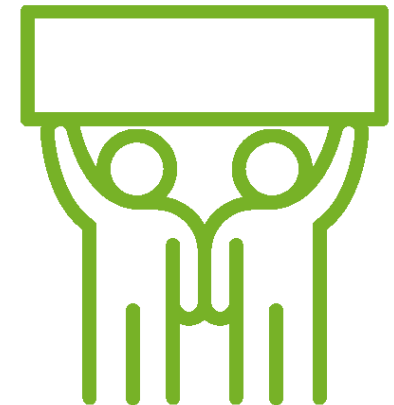
Was fehlt Ihnen in den Bereichen Kirchplatz und Lange Straße noch?

attraktivität für jugend
sitzflächenergonomie
kinderspielmöglichkeiten
fahrradabstellplatz
zu und anlieferungsplätze
mehr parkplätze
kinderaufenthalt
mehr platz für fußgänger
keine kostenaufstellung
kostenaufstellung
kosten
gehbehinderte
licht elemente
ramsdorfer identität
mehr autos
sitzmöglichkeiten
oberflächenglätte
grün
baum
weniger autos
spielgeräte
ruhe im saal
stop des jammern
mehr grün
altes pflaster erhalten
einsichtige ramsdorfer
kann ich noch nicht sagen
wasser
burgplatz
freizugängliches wlan
stop des jammerns
positivere einstellung
kinderspielplätze
straßenführung
pflegenheit für neues
bäume
parken nur für gehbehinde
verkehrsberuhigung
vermeidung anwohnerparken
attraktive veranstaltung



Vorstellung Bereiche 3 und 4 (Burgplatz + Brückenschlag)

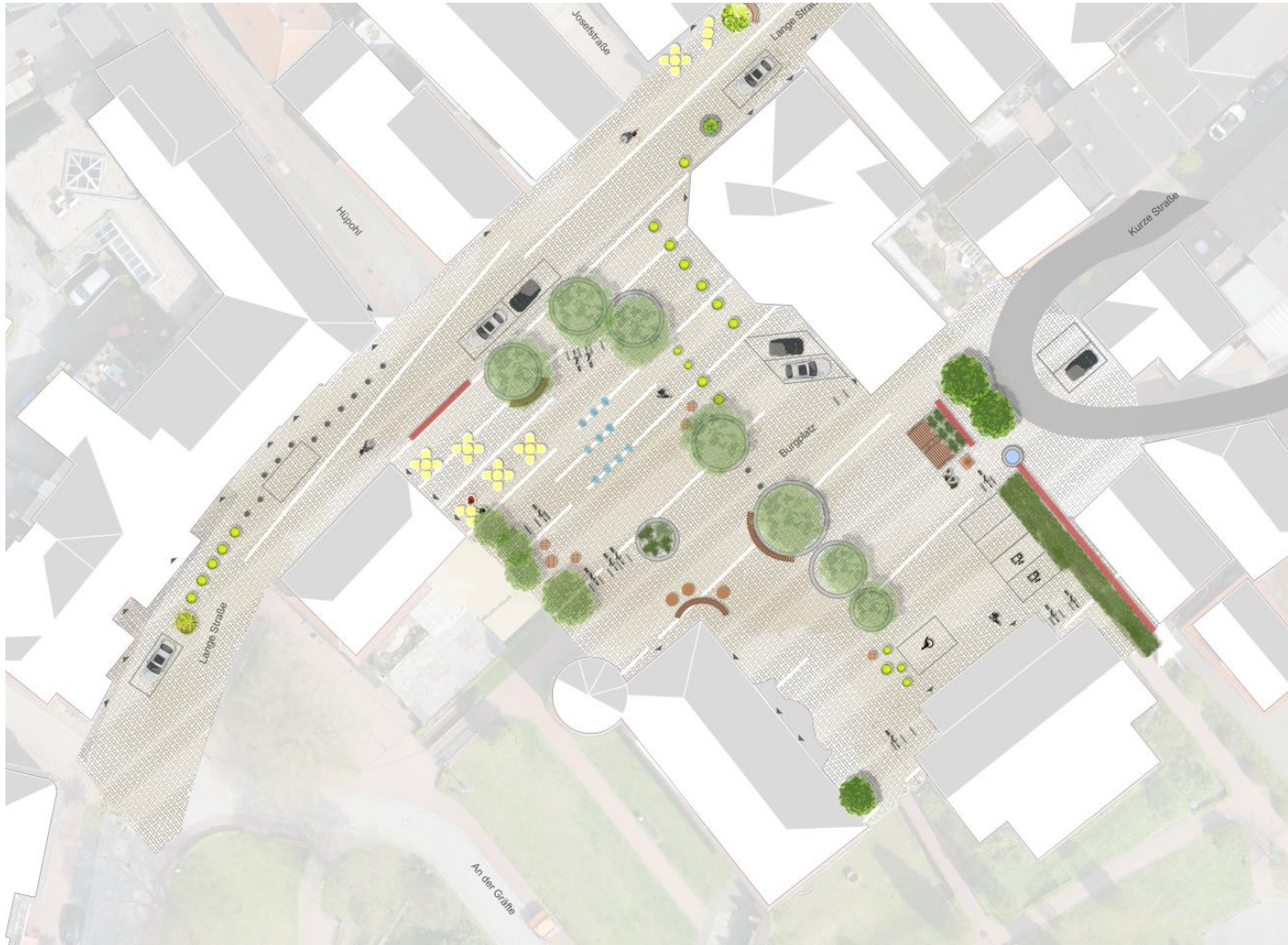
Flick Ingenieurgesellschaft, Hans-Georg Flick



Maßnahmenbereich 3 – Marktplatz / Burgplatz



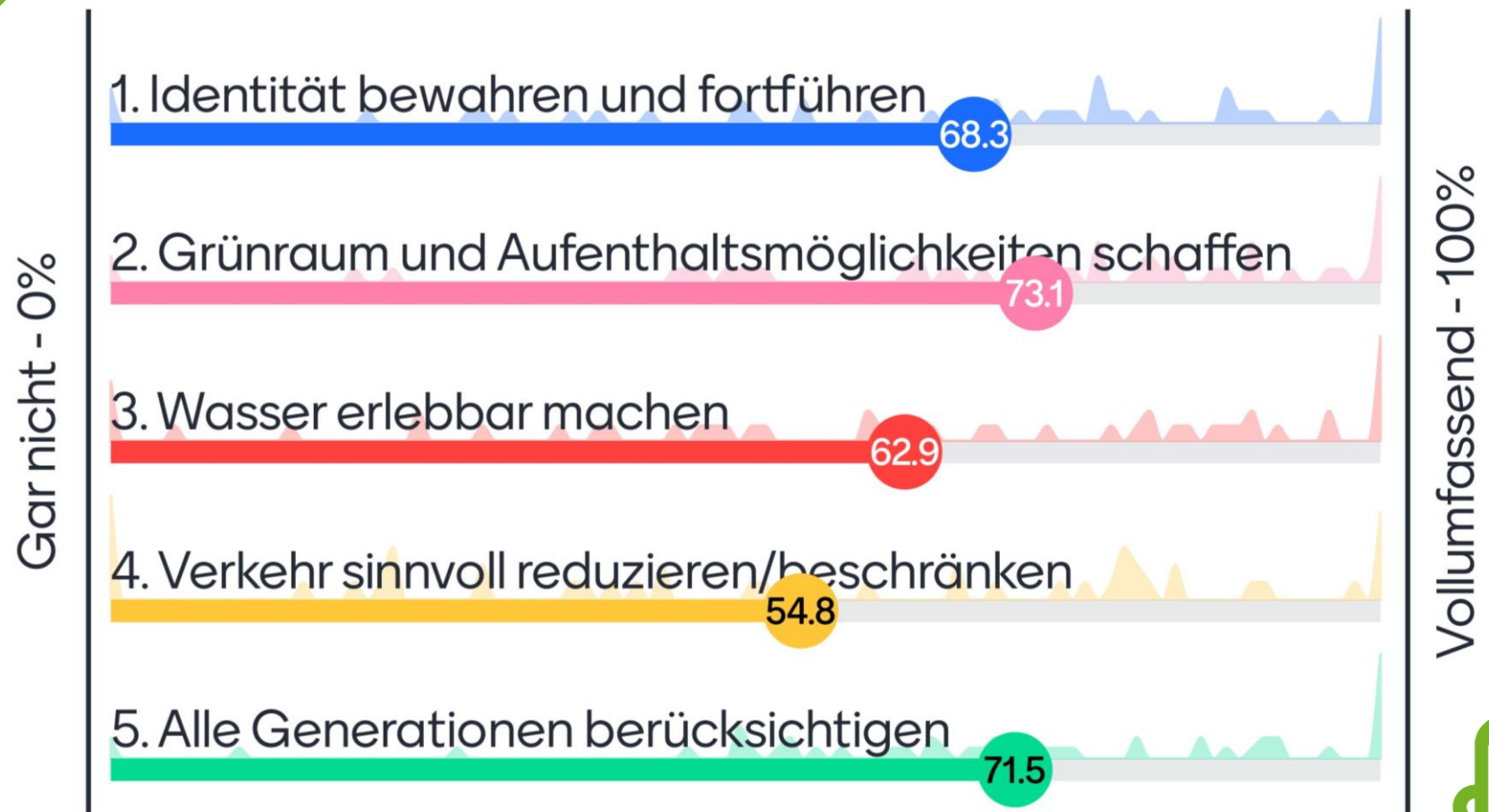
Maßnahmenbereich 3 – Marktplatz / Burgplatz



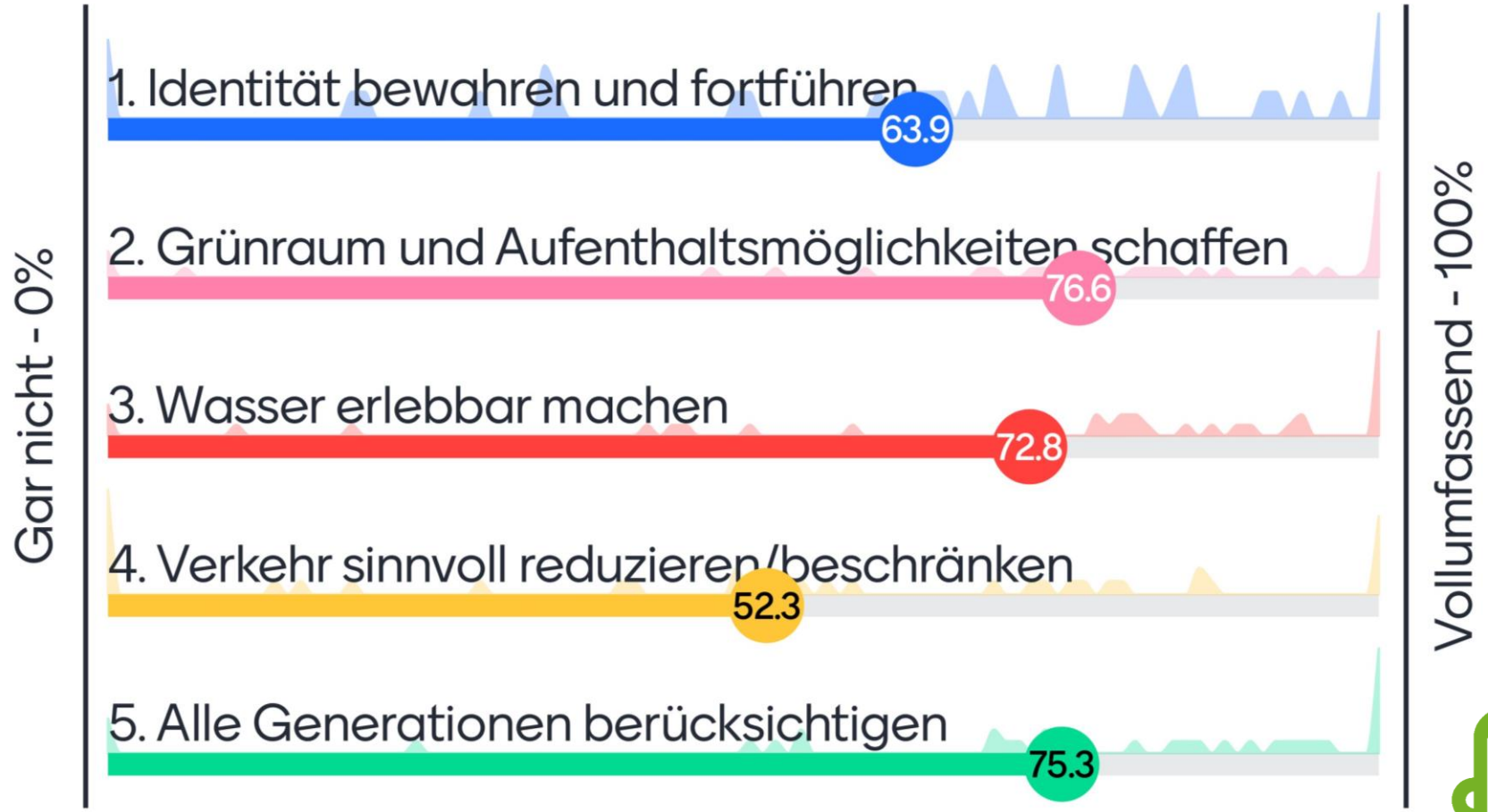
Maßnahmenbereich 4 – Brückenschlag / Begegnung



Wie sehr erreicht die
Maßnahme Burgplatz
die Zieleen?



Wie sehr erreicht die
Maßnahme
Brückenschlag die
Zielideen?



Was ist in den Bereichen
Burgplatz und
Brückenschlag
besonders gut gelungen?



Was fehlt Ihnen in den Bereichen Burgplatz und Brückenschlag noch?

mehr parkflächen
verkehrsberuhigung aagart
liegen auf dem burgplatz
brückenschlag
schutz vor wasser
veranstaltungen
parkmöglichkeiten
stop des jammerns
grünflächen
weniger autos
bäume alle weg
kostenübersicht
ladestationen
gastronomie
bäume
mehr parkraum
behindertengerecht
mehr bänke
ruhe
hochwasserschutz
brückenschlag zu teuer
autofreie zonen
freies wlan
fortschritt erkennen
parkflächen
duldnung durch anwohner
parken auf dem
vertrag mit kuk zu parkpl
parkraum auf dem marktpla





Maßnahmen auf dem Prüfstand Live-Protokoll

Informationen

Kopfsteinpflaster nicht barrierefrei

Kanäle sanierungsbedürftig

Ruhebedürfnisse der Anwohner*innen

Wasserqualität der Aa ist gut!

Kirchplatz ist ehemaliges Gräberfeld. Ruhiger gestalten?

Ehem. Friedhof wurde schon entwidmet

Lederhülsenbäume verlieren viel Laub

Gleichberechtigung aller Verkehrsteilnehmer*innen

Einbahnstraßen in Ramsdorf sind Quatsch

Sofortprogramm zur Senkung der Ortskernsanierung vorgesehen

Profilonierung Lange Straße

Maßnahmen des ISEKs sind z.T. zusammengeführt

Ich bin skeptisch, was demnächst auf Langer Straße und Hausstraße passiert

Warum sollte der Marktplatz nicht autofrei sein? Das wäre toll!

Die Anregungen der Jugend sind eingeflossen!

Straßensituation ist für ältere Menschen derzeit untragbar

Wir sind begeistert von den Möglichkeiten, die geschaffen werden!

Gegenseitige Rücksichtnahme bei Shared Space

Veranstaltungsfälle bedenken

Anlieger*innen/Anwohner*innen Parkplätze bedenken

Fragen

Wie erfolgt die Finanzierung?

Was ist mit Begegnungsverkehr?

Straßenbreiten: Wie sollen 4m Breite funktionieren?

Auf wen kommen konkrete Kosten zu?

Halten sich alle an die Gleichberechtigung des Verkehrs?

Wann sollen die anderen Maßnahmen des ISEKs umgesetzt werden?

Wie wird mit dem Marktplatz umgegangen, wenn dieser autofrei ist?

Werden alle ISEK-Maßnahmen zum 30.09. eingereicht?

Werden alle ISEK-Maßnahmen zum 30.09. eingereicht?

Was passiert mit der alten Grundschule?

Ausblick Ortskernsanierung

Flick Ingenieurgesellschaft, Hans-Georg Flick



Gestaltungselemente Bänke

Rundbank Rough & Ready von STREETLIFE



Rundbank Solid Skirt Circular von STREETLIFE



Gestaltungselemente Fahrradabstellplätze

Fahrradanlehnbügel Rasbo von ZIEGLER



- Fahrradanelehnbügel für vereinzelte Abstellmöglichkeiten im Straßebereich
- Überdachungen an Sammelbereichen
- Ergänzung mit Ladestationen für E-Bikes sowie Schließfächern im Bereich der Burg/Zugang Stadtmuseum

Fahrradüberdachung Pure von ZIEGLER



Schließfach + Ladestation für E-Bikes Secure von ZIEGLER



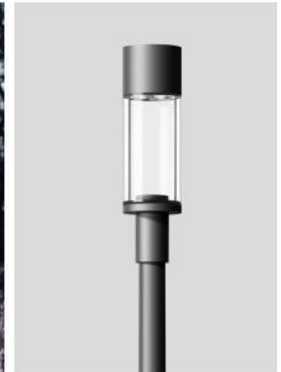
Alternative:
Ladestation mit
Schließfach
Velo-Connector von
ZIEGLER
Separate Schließfächer

Gestaltungselemente Leuchten

Mastleuchte City Elements von HESS



Mastleuchte 77175 von BEGA



Akzentuierungsbeleuchtung
Alle HESS-Leuchten sind mit
Scheinwerfern ergänzbar

Gestaltungselemente Leuchten

Spannseilleuchten

Spannseilleuchte 84405 von BEGA

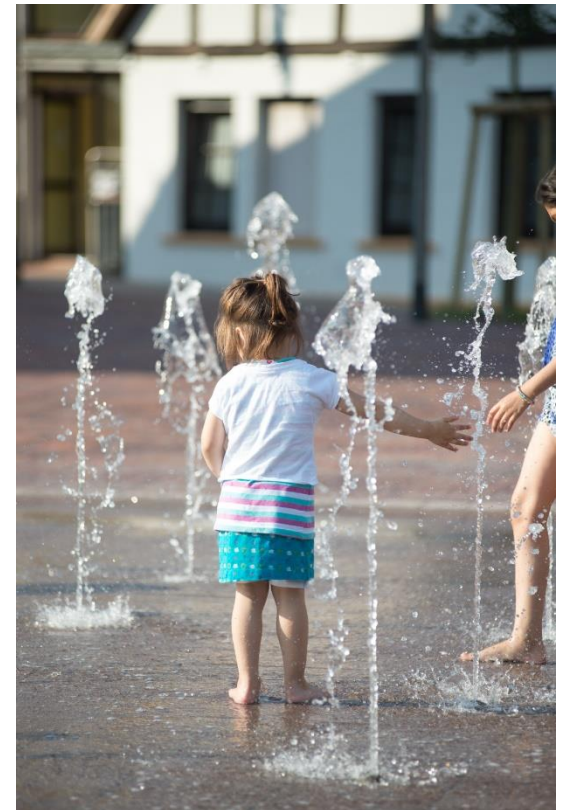


Spannseilleuchte 84406 von BEGA



Bildquellen:
ziegler-metall.de

Referenzbilder Gestaltungselemente Beleuchtung & Wasser



Referenzbilder Oberfläche



Bildquellen:
<https://www.hagemeister.de>
[wienerberger.de](https://www.wienerberger.de)

Referenzbilder Oberfläche



Bildquellen:
klostermann-beton.com

Ausblick

Bürgermeisterin, Dagmar Jeske

Andreas Klemmer, Projektkoordinator

ISR



Ausblick

Frau Jeske und Herr Klemmer erklärten den Anwesenden, dass nun eine **längere Planungsphase** anstehe, in der die **Beiträge und Anregungen** aus der Beteiligung **planerisch abgewogen und beachtet** werden.

Kleinere **Versammlungen mit den Anliegenden** halten den **weiteren Informationsaustausch** aufrecht. Zusätzlich gibt es die **Internetseite**:

<https://www.velen.de/bauen-wohnen/ortskernsanierung-ramseldorf/aktuelles/>



Wir befinden uns gerade hier im Prozess

STUFE 1 - EINE VISION FÜR DEN ORTSKERN RAMSDORF

STUFE 2 - PLANUNGSSTADIUM VON TEILPROJEKTEN






BETEILIGUNGSSTUFEN

1. ÖFFENTLICHER WORKSHOP INFORMATIONSWORKSHOP <ul style="list-style-type: none">Informationen OrtskernsanierungEs geht um mehr als die Lange StraßeErste Ideen/Meinungen einholen <p>Wo kann ich mitarbeiten? Wie werde ich informiert? Was ist mir wichtig?</p> <ul style="list-style-type: none">Gemeinsame Vision entwickelnQualitäten & Chancen erarbeiten 	2. ÖFFENTLICHER WORKSHOP IDEENWORKSHOP <ul style="list-style-type: none">Ergebnisse 1. Workshop & Umgang damit transportierenWeitere Ziele definieren <p>Verbesserung verkehrliche Situation! Verbesserung Aufenthaltsqualität! Verbesserung Funktionalität (insbesondere Barrierefreiheit!)</p> <ul style="list-style-type: none">Erste Maßnahmen entwickelnGemeinsame Grundsätze 	3. ÖFFENTLICHER WORKSHOP VISIONSWORKSHOP <ul style="list-style-type: none">Ziele & Maßnahmen 2. Workshop fokussierenVorstellung der Ergebnisse der Planer*innenÜber Termine zu Baustellenbegleitung informieren <ul style="list-style-type: none">Leitlinien/Vision definierenGrundsätze verfestigen 
--	---	--

PLANUNGSPROZESS BIS FÖRDERANTRAG LP 1-3 (BIS ZUM 30.09.2023) | FÖRDERBESCHIED (FRÜHJAHR 2024) | BAUBEGINN (SOMMER 2024) | GGF. WEITERE FÖRDERANTRÄGE

LAUFENDE INFORMATION ALLER BETEILIGTEN ÜBER STÄDTISCHE WEBSITE + PLANUNGSSCHAUFENSTER
(INFORMATION DER PLANUNGSSCHRITTE, MAILADRESSE FÜR FRAGEN & ANREGUNGEN, INTERAKTIVE KARTE, ETC)

AKTEUR*INNEN

ÖFFENTLICHKEIT	
POLITIK (PLG)/ BEGLEITGREMIIUM	
SCHLÜSSELPERSONEN	
ANLIEGER*INNEN	
PLANENDE	

Ausklang

Im Anschluss an die Veranstaltung konnten die Bürgerinnen und Bürger an Stellwänden Anregungen zu den vier Maßnahmenbereichen einbringen und dem Planungsteam mit auf den Weg geben.

Die Anregungen sind nachfolgend dokumentiert.



tplatz/ Burgplatz? + Brückenschlag

Die Zettel
leben von
selbst!
Gerne beschaffen
& anhängen!

Parkplätze
vor
Weinzeit
fragwürdig
wegen Außen-
betrieb

Geschwindigkeit-
keits begrenzende
Mittel!

Anwohner, Beschäf-
tigte müssen
berücksichtigt
bei den Parkplätzen
werden.
Zu wenig Parkplätze
am Markt und
innerhalb der
Stadt



Nein
Frage

Wann Richtung der
Einbahnstraße ist
auf lange Straße

Wann Beton als
vor Ende d. Kirch-
platzes schnell von



Ist schon nicht ganz
schlecht!
Das ist ganz gelobt für einen
Westfalen!

Belebung
des
Kirchplatzes

Durch Verkehrs-
führung
Nutzung des PP-Raum
fördern, z.B. Engpass
entlasten

Öffentliche Toiletten
an Kirchplatz

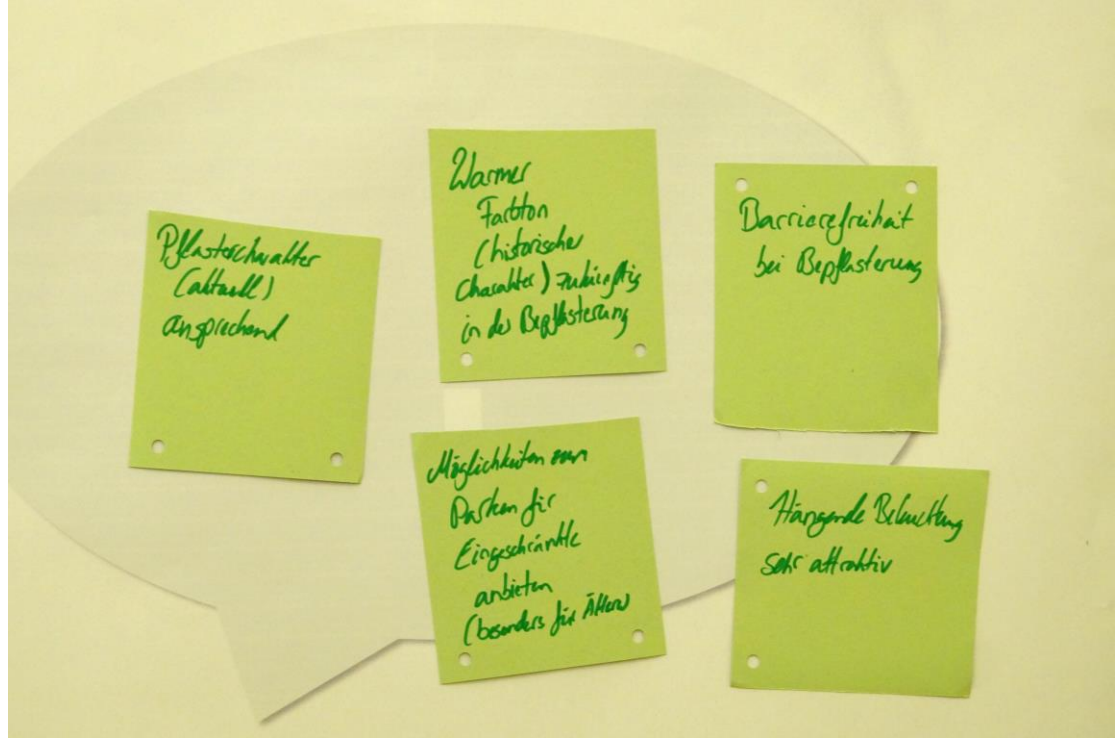
Kirchplatz ist momentan
drinking (im Norden)
↳ Beleuchtung!

Die Sitzgelegenheit
reicht bei Hülle
zu langweilig

nicht mit
Gefälle
sparen

Fahrräder sind verboten
an Kirche
↳ nach Lösung kann für
Ökonomie & Platzierung
↳ Kirche nicht Platz für
Anwohner

Was passiert mit dem
alten Pflaster?



Pflastercharakter
(altmod.)
angenehm

Warmer
Farbton
(historischer
Charakter) - wichtig
in der Befestigung

Barrierefreiheit
bei Befestigung

Möglichkeiten von
Parken für
Eingeschränkte
anbieten
(besonders für Ältere)

Hängende Beleuchtung
sehr attraktiv



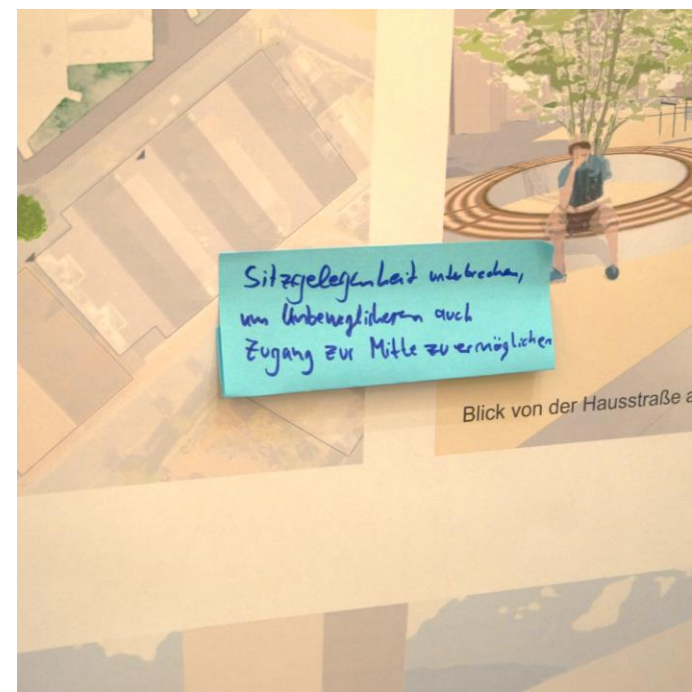
Ist schon nicht ganz
schlecht...
Das ist ganz gelobt für einen
Westfalen!

Belebung
des
Kirchplatzes
Ja!
Nein

Durch Verkehrs-
führung
Nutzung des PP-Raum
fördern, z.B. Engpass
entlasten

Öffentliche Toiletten
an Kirchplatz

Kirchplatz ist momentan
drinking (im Norden)
↳ Beleuchtung!



Sitzgelegenheit unterbrechen,
um Unteregelikeren auch
Zugang zur Mitte zu ermöglichen

Blick von der Hausstraße

Vielen Dank an alle Mitwirkenden!



Bei Rückfragen/offenen Punkten kontaktieren Sie gerne:

Andreas Klemmer | 02863 / 926 – 267 | klemmer@velen.de

Besuchen Sie auch die Website, um auf dem Laufenden zu bleiben!

<https://www.velen.de/bauen-wohnen/ortskernsanierung-ramseldorf/aktuelles/>