

Velen Ramsdorf

Verkehrsuntersuchung für den Ortskern Ramsdorf zur Verbesserung der Bedingungen für die Nahmobilität und die Aufenthaltsqualität

Planungsausschuss – 24.11.2021


20
ZONE



Parken mit  in
gekennzeichneten
Flächen 2 Std.
werktags 7-19h

20
ZONE



Parken mit  in
gekennzeichneten
Flächen 2 Std.
werktags 7-19h

Inhaltliche Gliederung

01

Ausgangslage und Aufgabenstellung

02

Analyse der derzeitigen verkehrlichen Situation

03

Entwicklung von Varianten zur Verbesserung der Nahmobilität

04

Empfehlung zur Umsetzung

Ausgangslage (ISEK 2018)

- Um die Funktion und Versorgungsaufgaben der Geschäfte im historischen Ortskern weiterzuentwickeln, bedarf es der **Verbesserung der Rahmenbedingungen** für den Fuß- und Radverkehr entlang der Lange Straße und der Hausstraße.
- Sicherung und Herstellung der Erreichbarkeit der Ziele in den Ortskernen **für alle Verkehrsteilnehmer**. Hierzu zählt besonders die barrierefreie Gestaltung der Wege und Sicherung der Schulwege. (Leitsatz ISEK 2011/18)

Ausgangslage (ISEK 2018 – Maßnahme F 2)

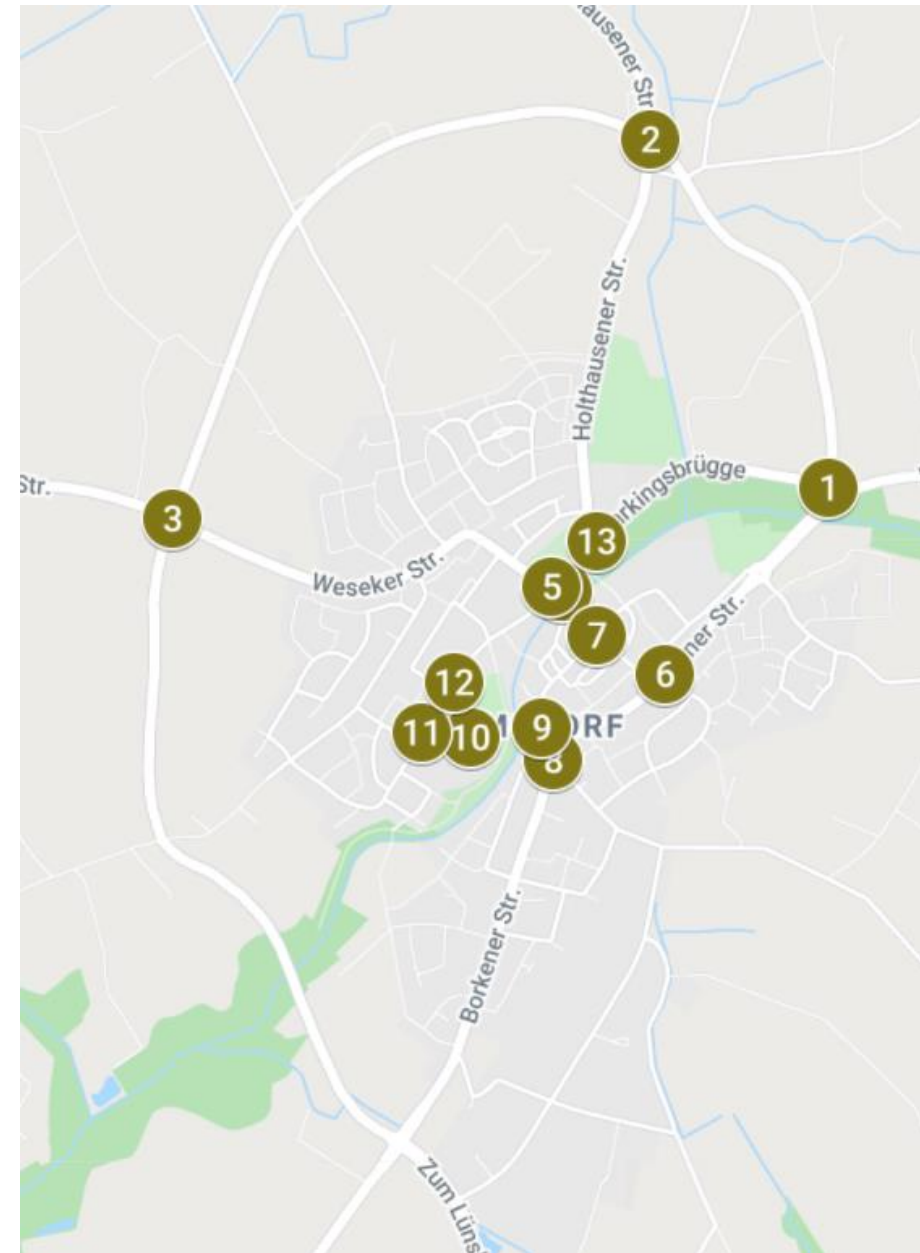
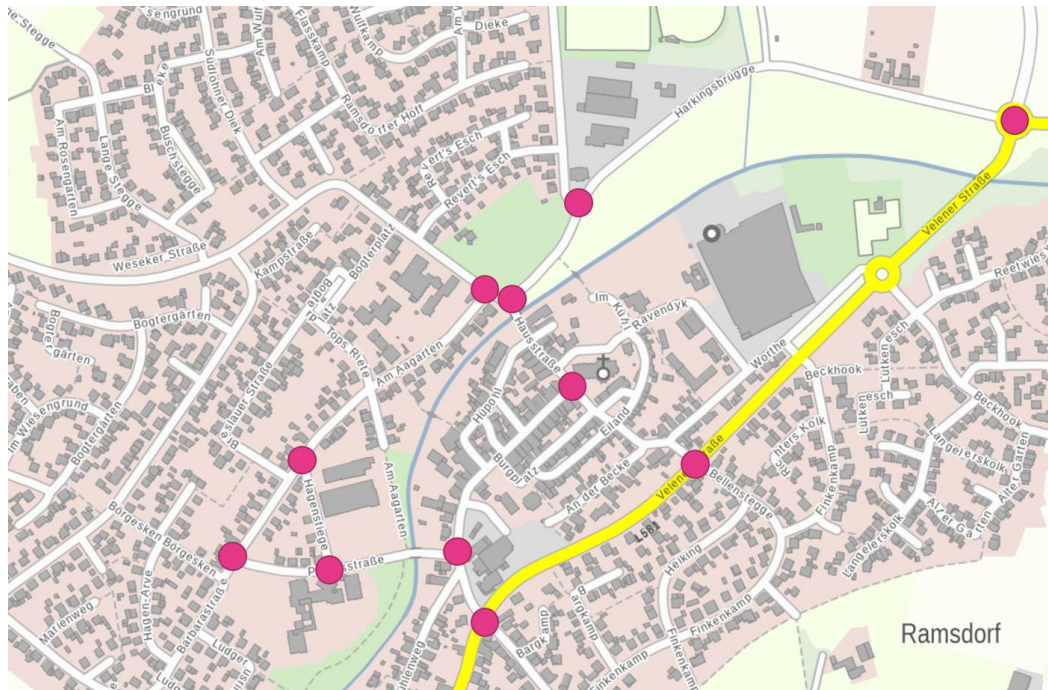
- Zur abschließenden Beurteilung der verkehrlichen Verbesserungen im Ortskern von Ramsdorf mit der Umgestaltung der Innenstadtstraßen (Projekte Nr. F 3 bis F 6) ist eine **verkehrliche Untersuchung** und **planerische Rahmensetzungen** für den Fußgänger- und motorisierten Individualverkehr erforderlich.
- Für die Verbesserung der Situation der Fußgänger im Ortskern erfolgt eine detaillierte sowie platz- und straßenzugbezogene Betrachtung und Planung, die die **notwendigen Verbesserungen** aufzeigen.

Aufgabenstellung

- **Erfassung** der heutigen Fuß-, Rad- und Kfz-Verkehre im Umfeld des Ortskernbereiches von Ramsdorf.
- **Bewertung** der heutigen Situation vor dem Hintergrund der städtebaulichen Entwicklungsansätze aus dem ISEK.
- Ableitung von **Handlungsempfehlungen** für die zukünftige Führung der Verkehrsströme im Ortskernbereich von Ramsdorf.

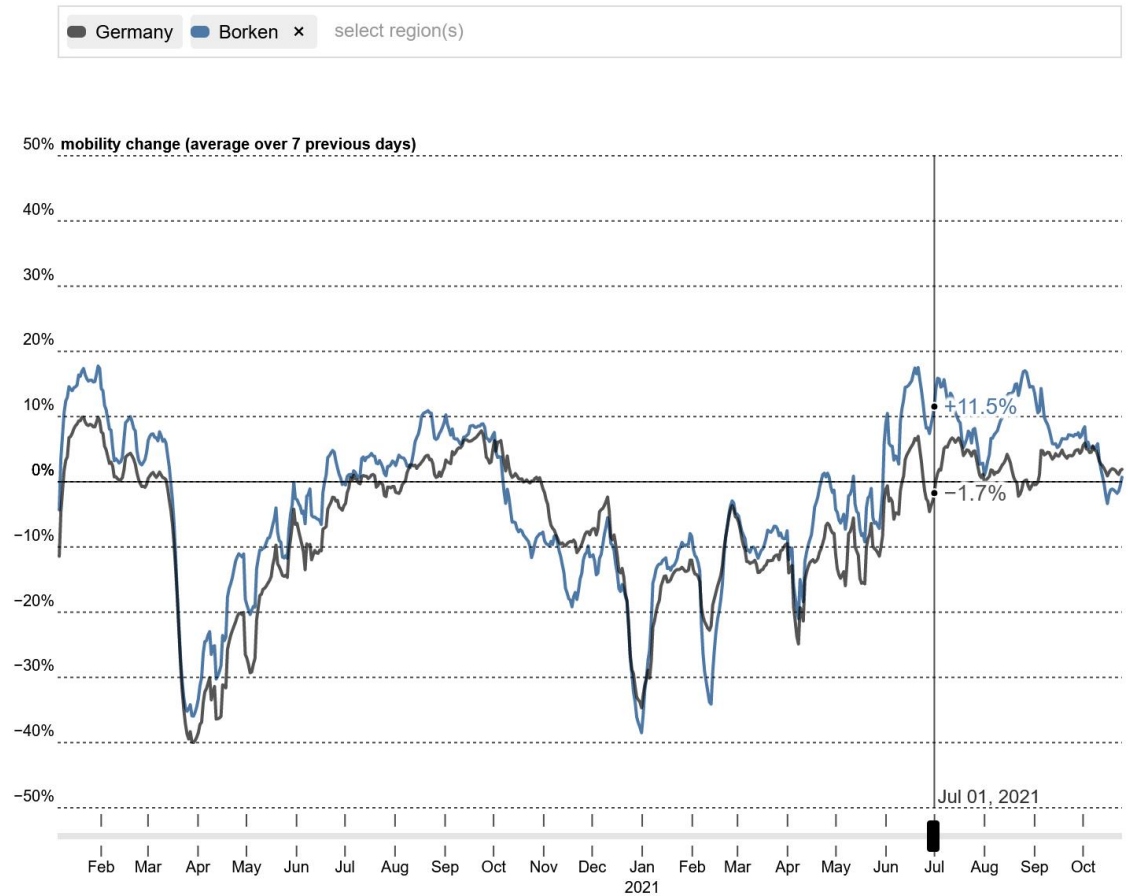
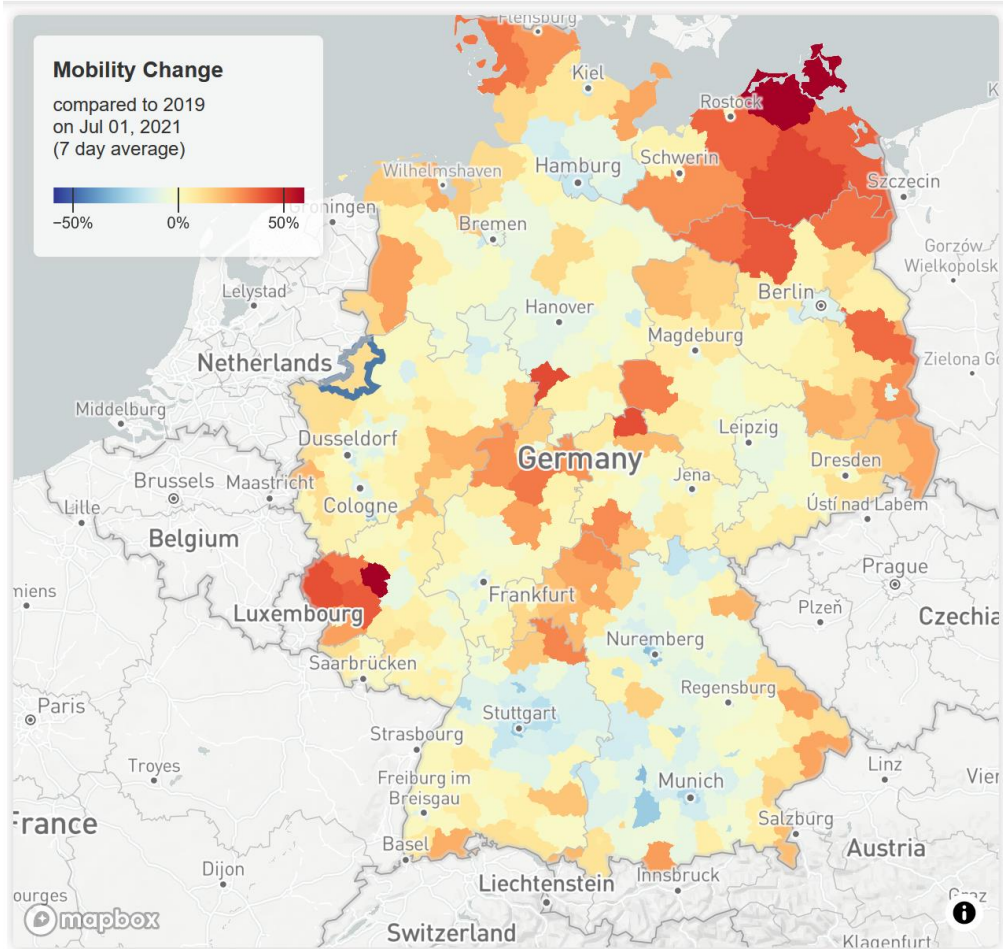
Verkehrserhebung

- 01.07.2021
- 13 Zählstellen
- 06.00-10.00 + 15.00-19.00 Uhr



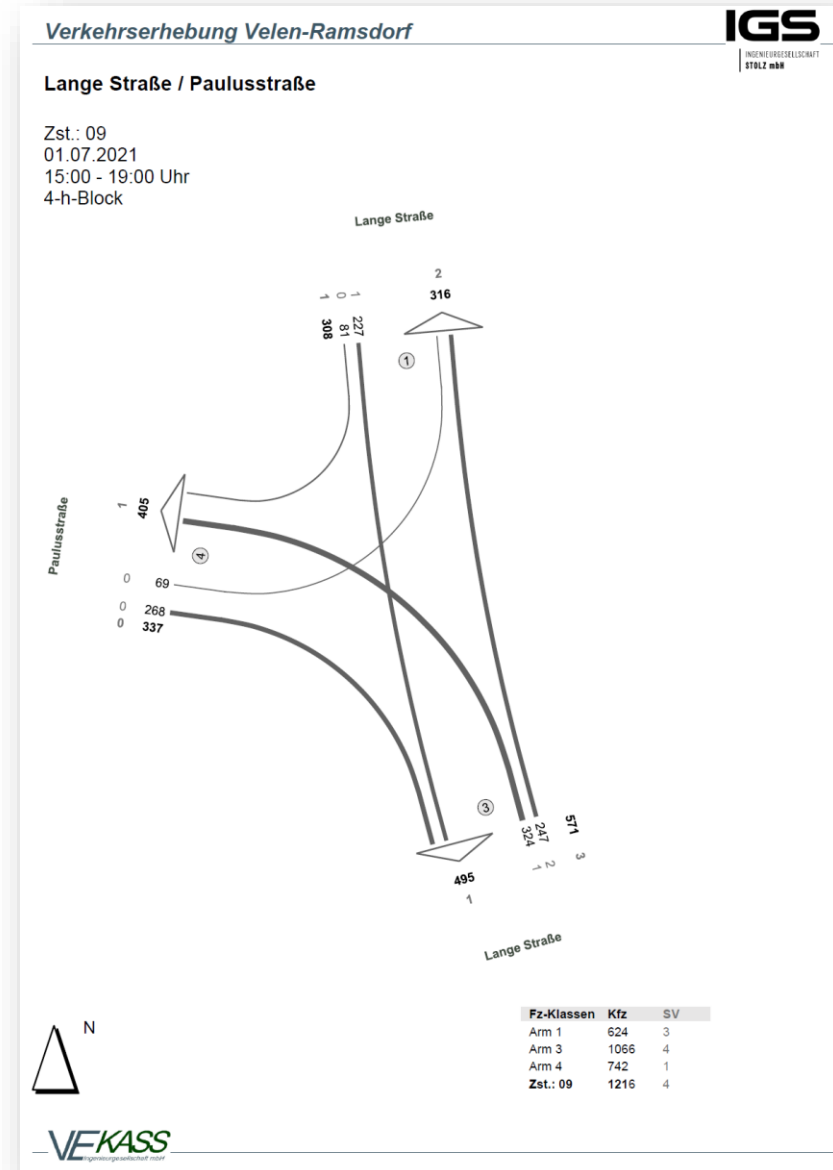
Repräsentativität

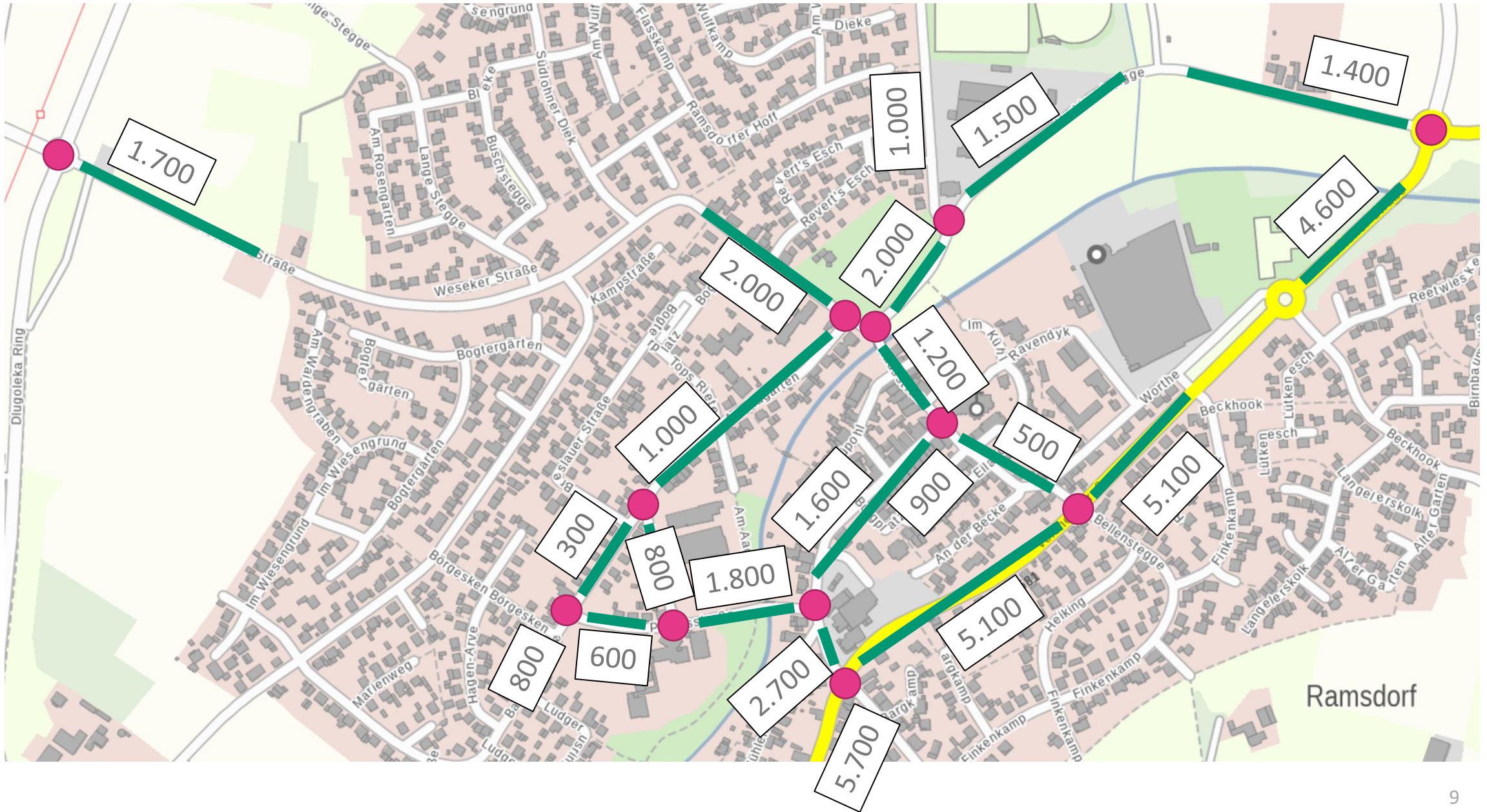
Covid-19 Mobility Project



Detailierungsgrad

- Verkehrsarten Fuß, Rad, Pkw, Lkw
- Richtungsbezogen
- 15-Minuten-Intervalle



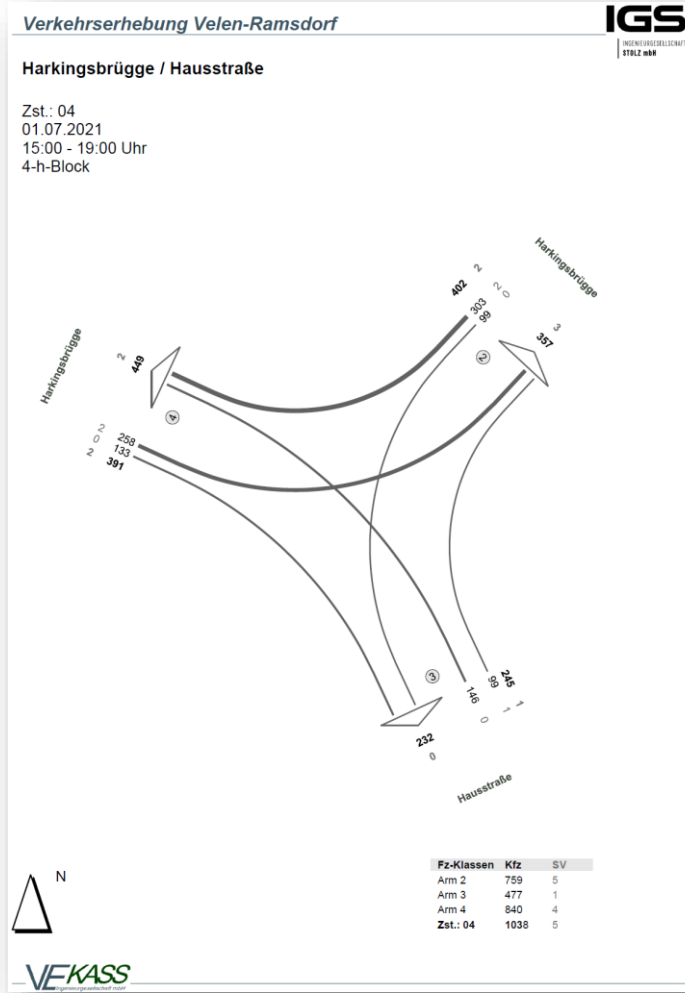


Ortskern Ramsdorf

- DTV [Kfz/24h]



Hausstraße



Hausstraße

1.200 Kfz/24h

Fahrbahnbreite:
ca. 3,30 – 5,30 m

Teilweise parken
im Seitenraum

Zu schmale
Gehwege



Hausstraße

01.07.2021 - 15.00-19.00 Uhr



381

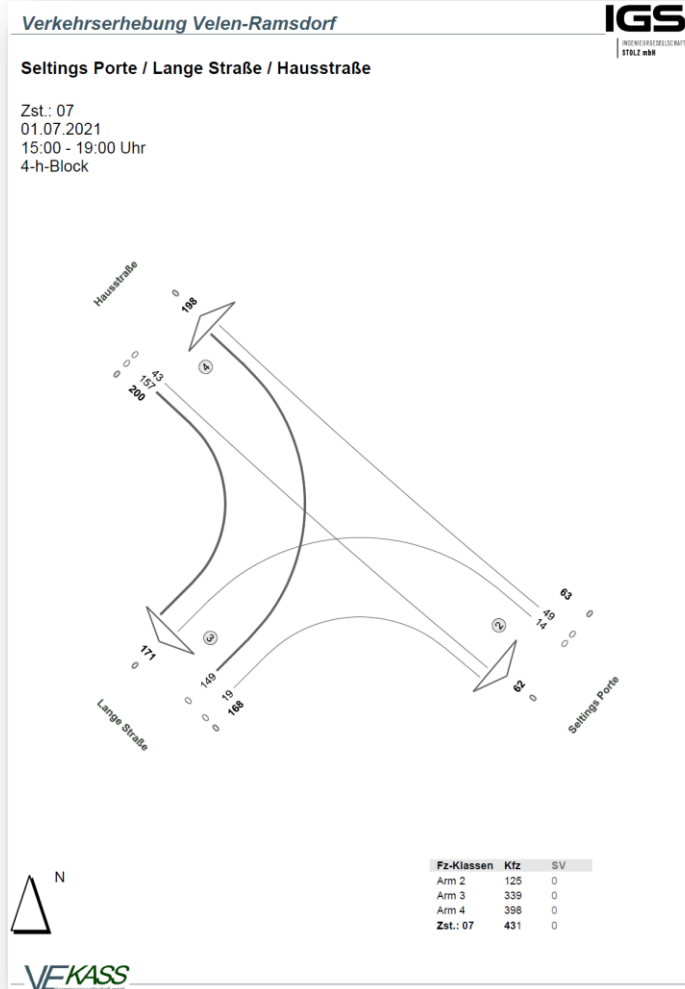


72



64

Seltings Porte



Seltings Porte

500 Kfz/24h

Fahrbahnbreite:
ca. 3,20 – 5,60 m

Teilweise parken
im Seitenraum

Zu schmale
Gehwege



Seltings Porte

01.07.2021 - 15.00-19.00 Uhr



118

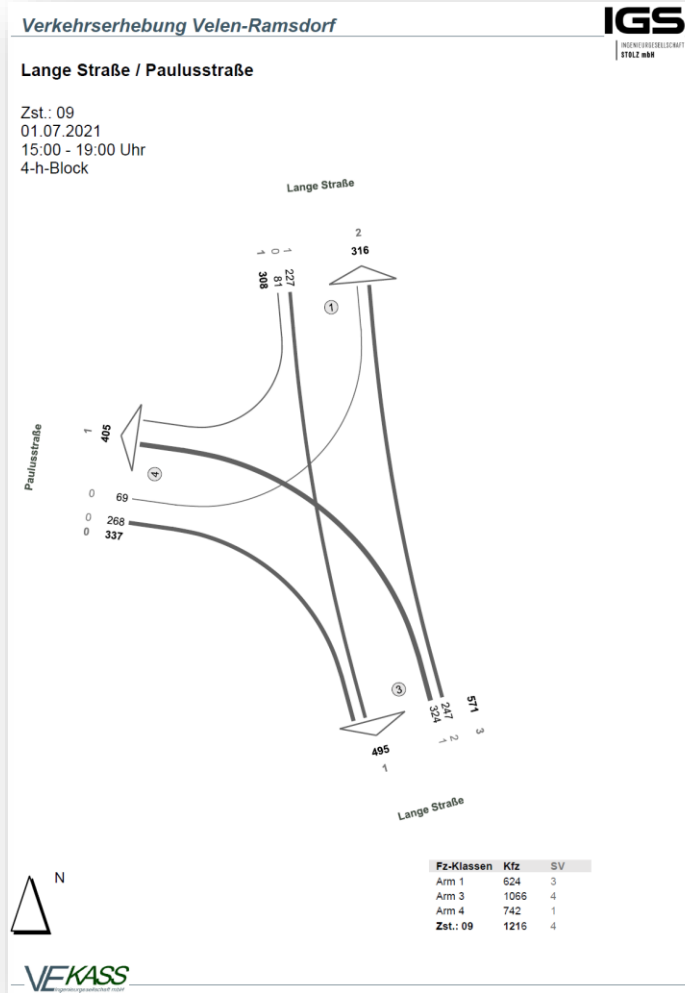


39



50

Lange Straße



Lange Straße

900 – 1.600 Kfz/24h

Fahrbahnbreite:
3,80 – 5,50 m

Teilweise parken
im Seitenraum

Zu schmale
Gehwege



Lange Straße

01.07.2021 - 15.00-19.00 Uhr



329



63



98

Verkehrliche Situation Kfz-Verkehr

- Enge Fahrbahnen
- Eingeschränkte Sichtbeziehungen
- Fahrbahnzustand



Verkehrliche Situation Radverkehr

- Unzureichender Fahrbahnbelag
- Unzureichende Abstellmöglichkeiten



Verkehrliche Situation Fußverkehr

- Zu schmale Gehwege
- Unzureichender Gehwegbelag
- Konflikt mit Kfz-Verkehr

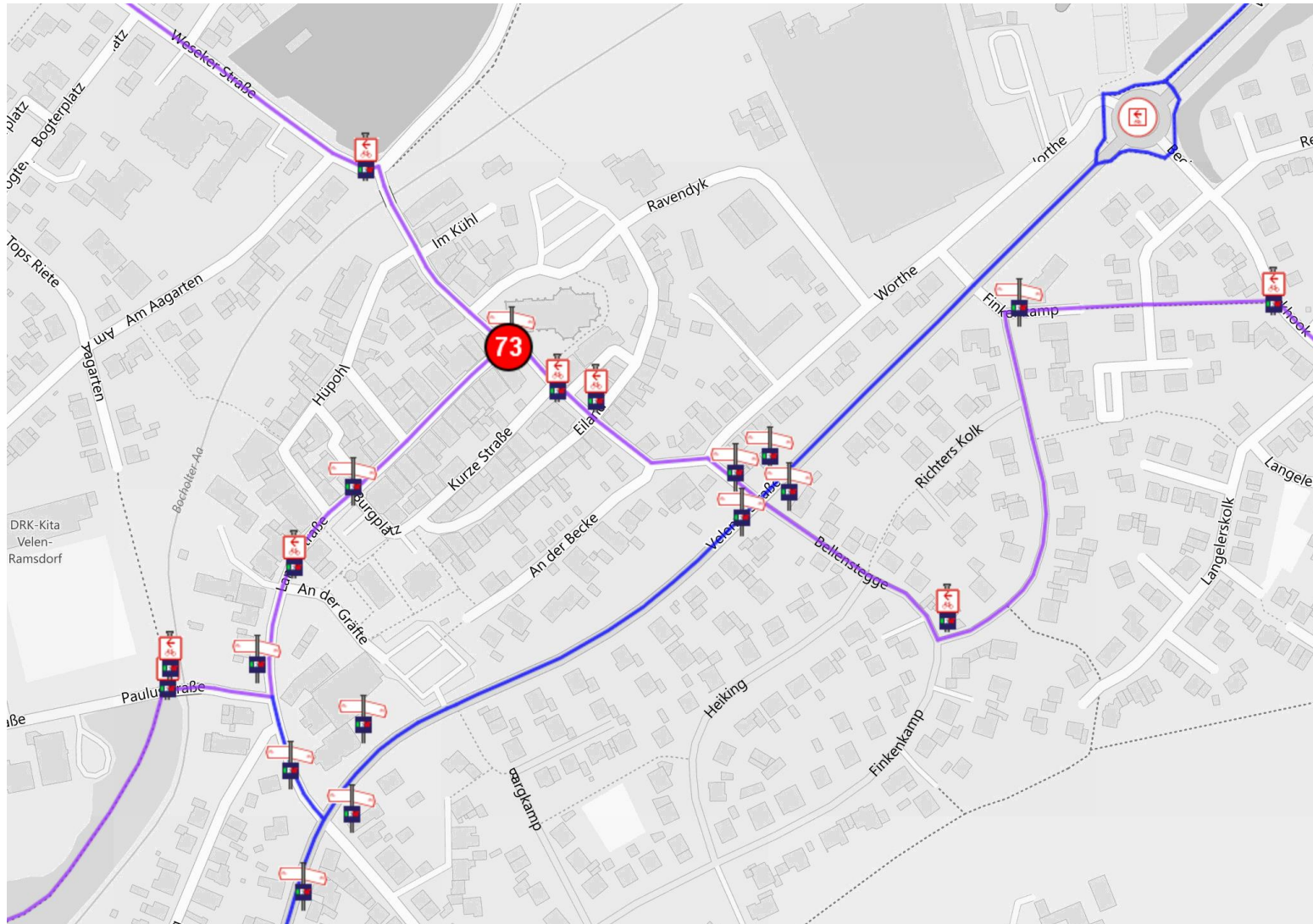


Verkehrliche Situation - Zwischenfazit

- Für alle Verkehrsarten unbefriedigende Situation
- Lange Straße zu schmal für alle Verkehrsarten in alle Fahrtrichtungen
- Straßenzustand unzureichend

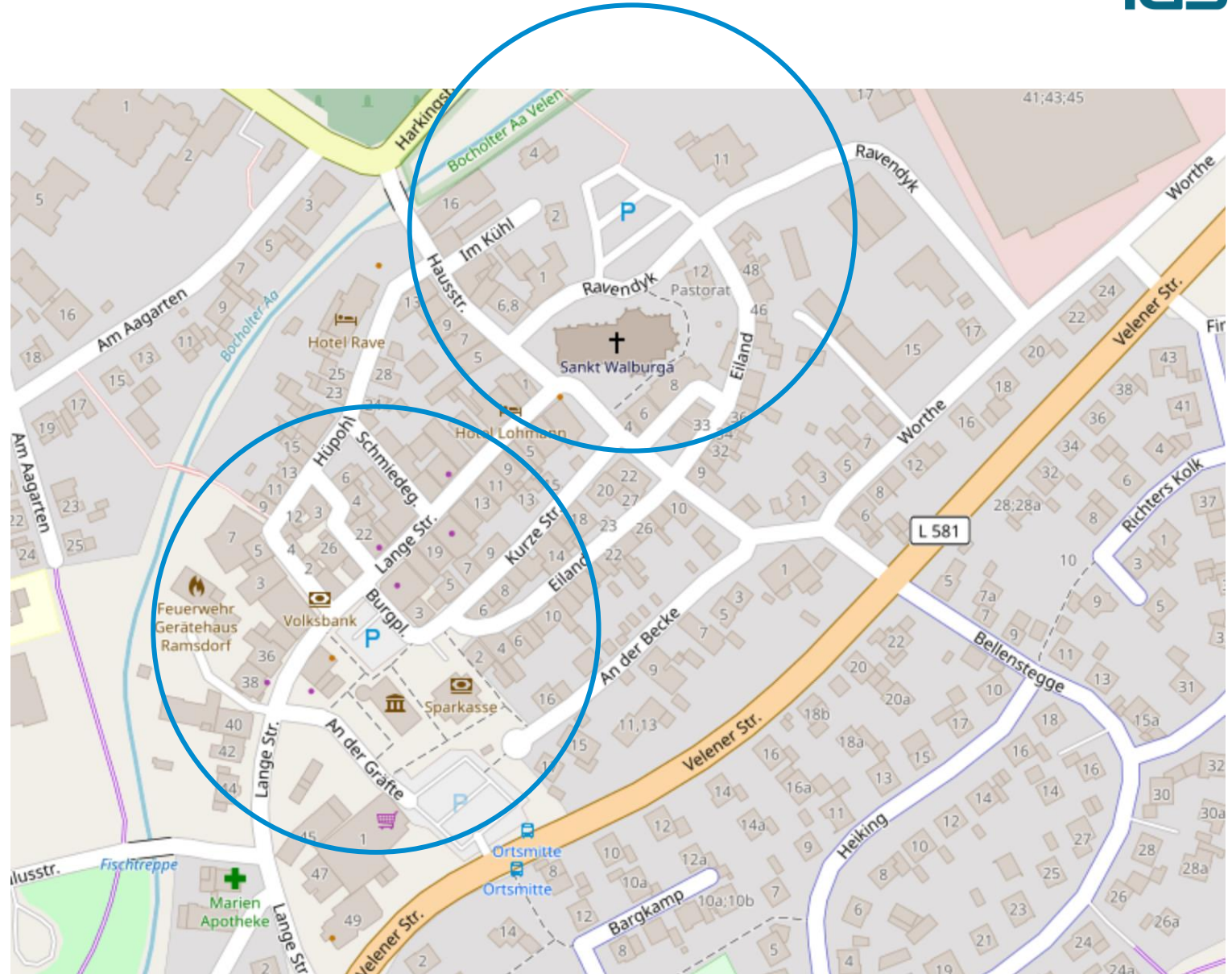
Rahmenbedingungen

- Bestandteil des Radverkehrsnetzes NRW



Rahmenbedingungen

Erreichbarkeit
Parkplätze
(Radius = 100 m)



Rahmenbedingungen



Kfz zugelassen	ja	ja	eingeschränkt	nein
Rad zugelassen	ja	ja	ja	eingeschränkt
zul. Geschwindigkeit	20 km/h	6 km/h	30 km/h	6 km/h
Führung	Fahrbahn / Gehweg	Mischfläche	Fahrbahn / Gehweg	Mischfläche

Variantenentwicklung

Hausstraße /Seltings Porte

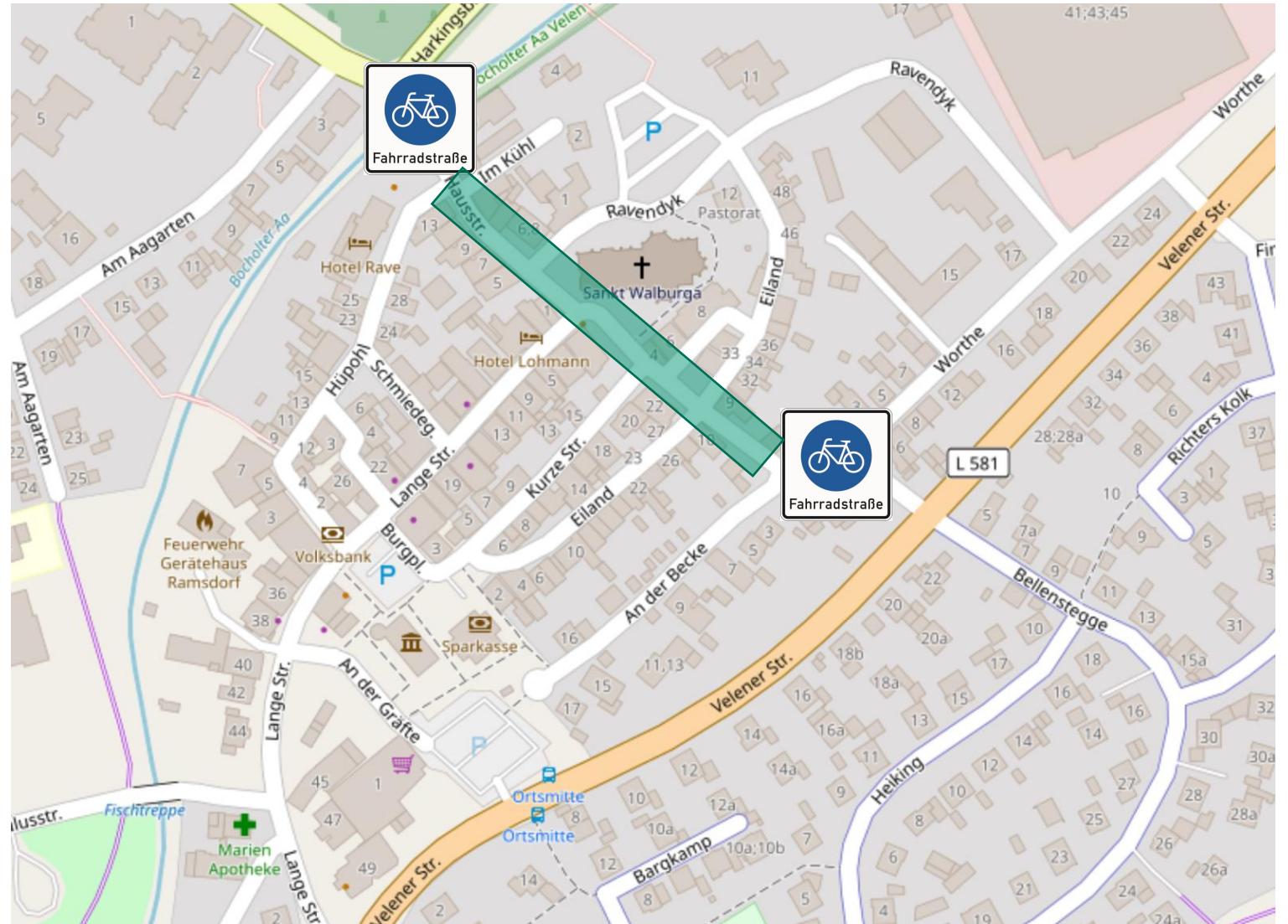
Variante 1

Fahrradstraße

Hausstr./Seltings Porte

Keine wesentliche
Veränderung der
Kfz-Belastung

Signal für Radverkehr



Variantenentwicklung

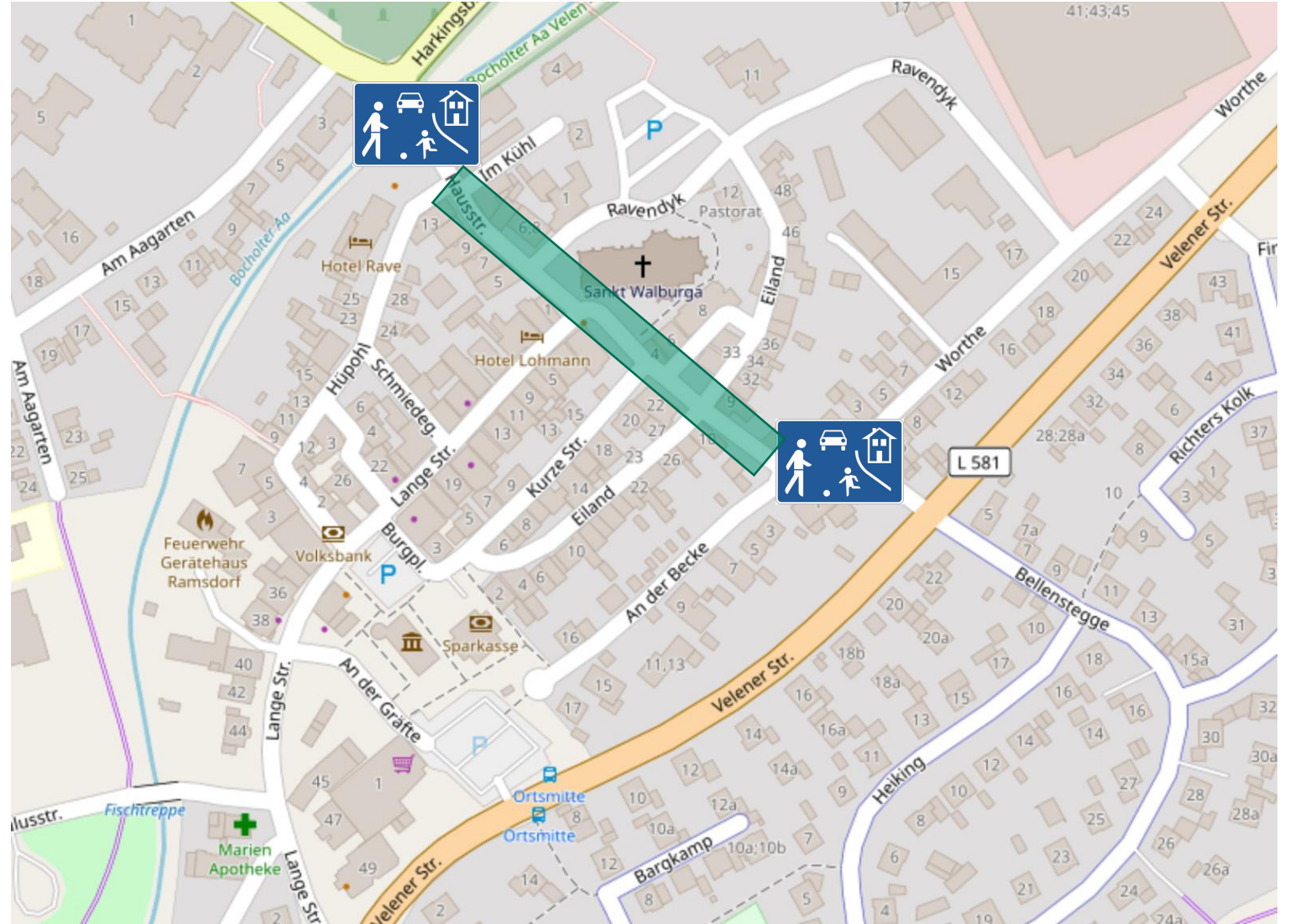
Hausstraße /Seltings Porte

Variante 2

Verkehrsberuhigter
Bereich Hausstr./
Seltings Porte

Keine wesentliche
Veränderung der
Kfz-Belastung

Nachteilig für
Radverkehr



Variantenentwicklung

Hausstraße /Seltings Porte

Variante 3

Verkehrsberuhigter

Bereich und

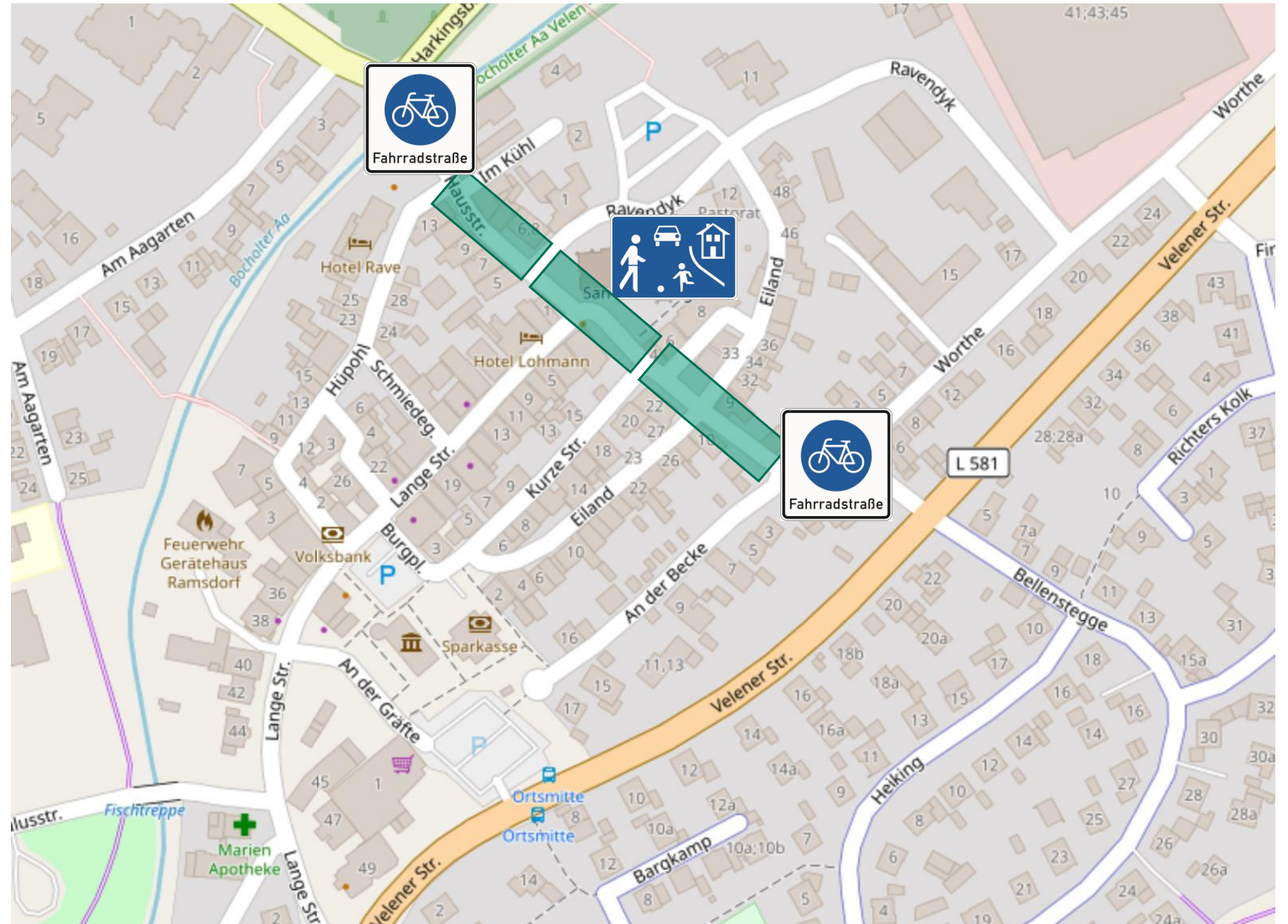
Fahrradstraße

Hausstr./Seltings Porte

Verbesserung der

verkehrlichen Situation

für alle Verkehrsarten



Variantenentwicklung

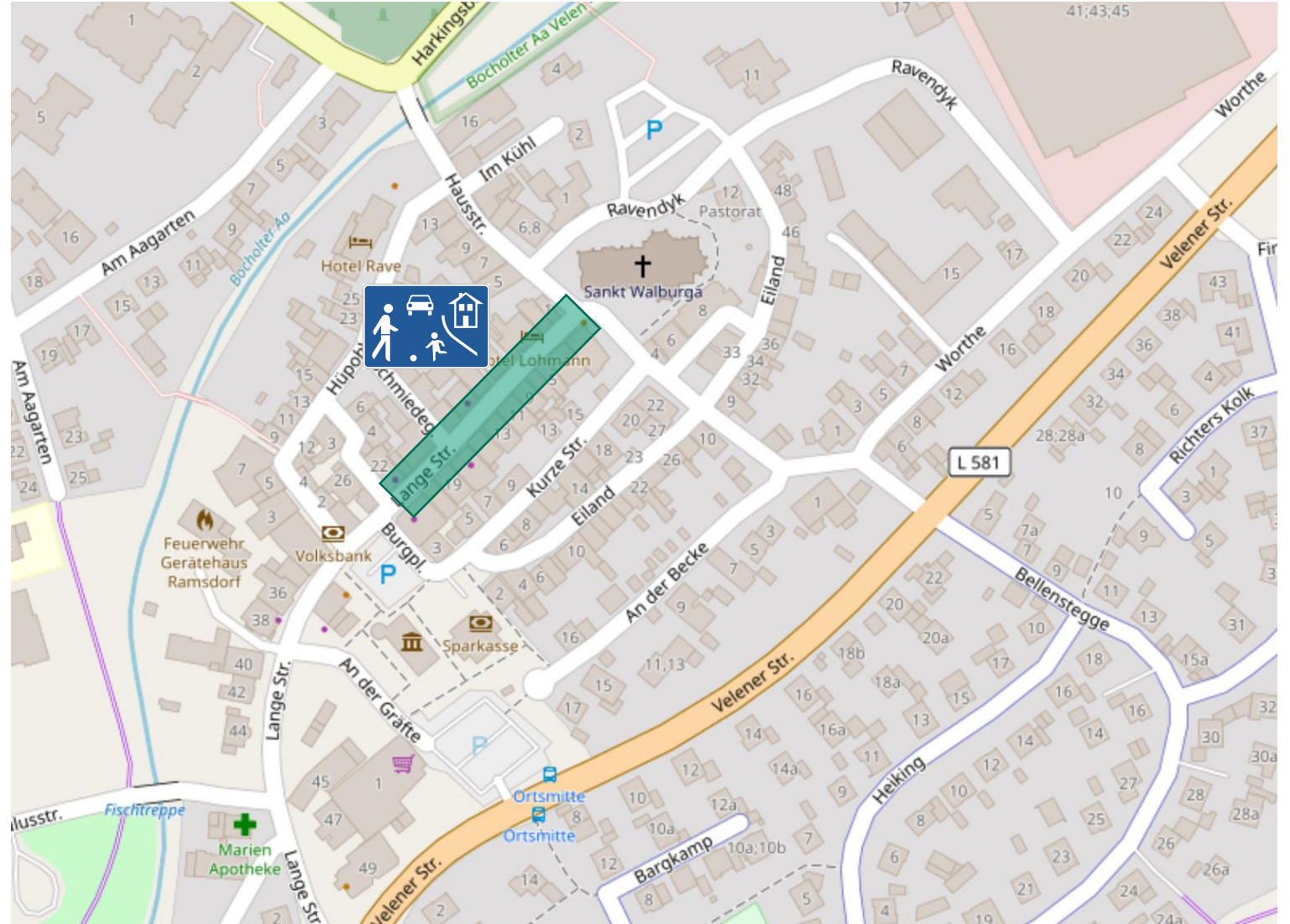
Lange Straße

Variante 1

Verkehrsberuhigter
Bereich Lange Straße

Keine wesentliche
Veränderung der
Kfz-Belastung

Rechtlich wohlmöglich
nicht umsetzbar



Variantenentwicklung

Lange Straße

Variante 2

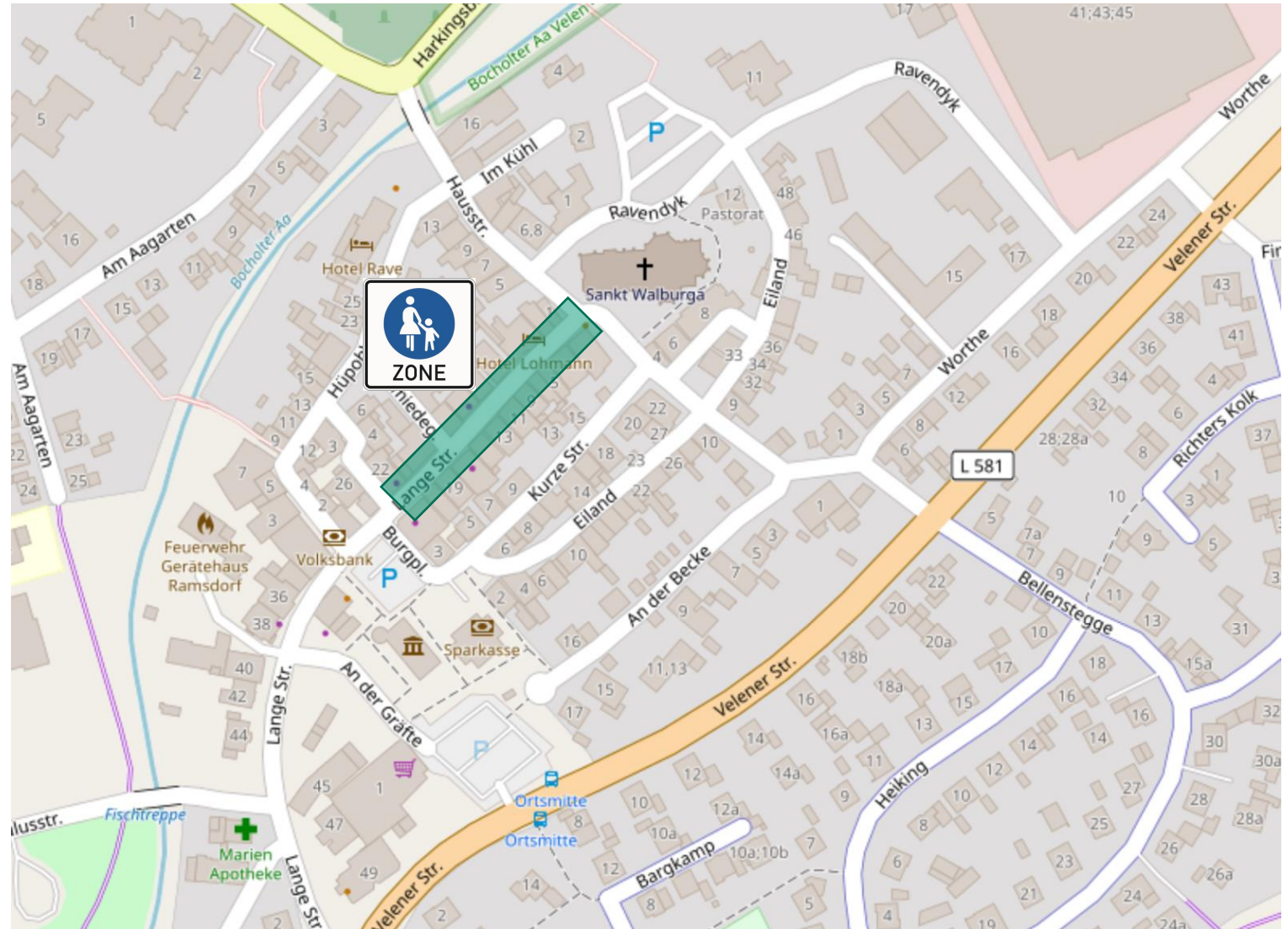
Fußgängerzone

Lange Straße

Verlagerung Kfz-Verkehr
auf Ravendyk und südl.
Lange Straße

Lange Straße

Hohe Qualität für
Fußverkehr



Variantenentwicklung

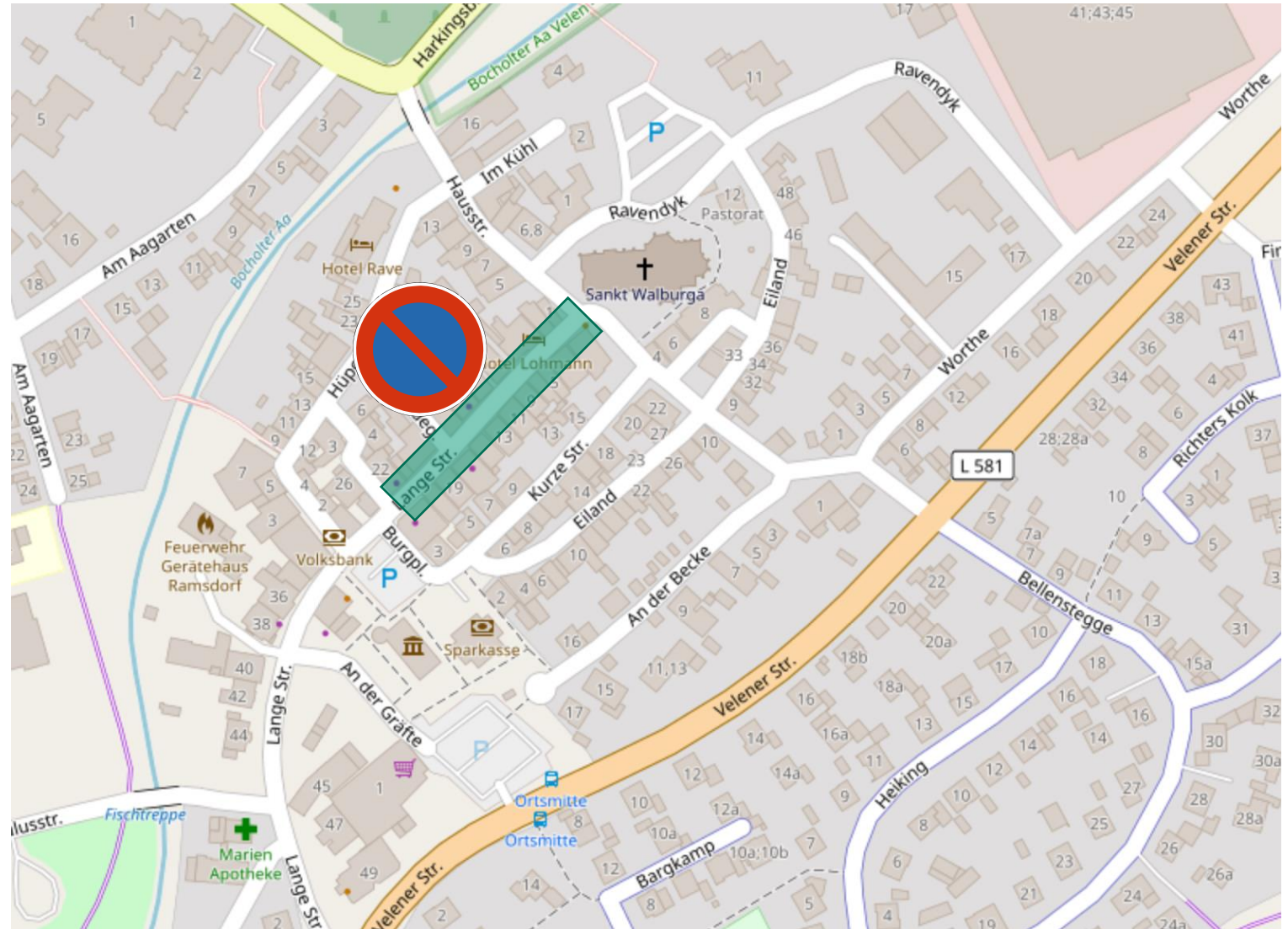
Lange Straße

Variante 2a

Wegfall Stellplätze auf der Lange Straße

Keine wesentliche Veränderung der Kfz-Belastung

Zusätzlicher Platz für Fußverkehr



Variantenentwicklung

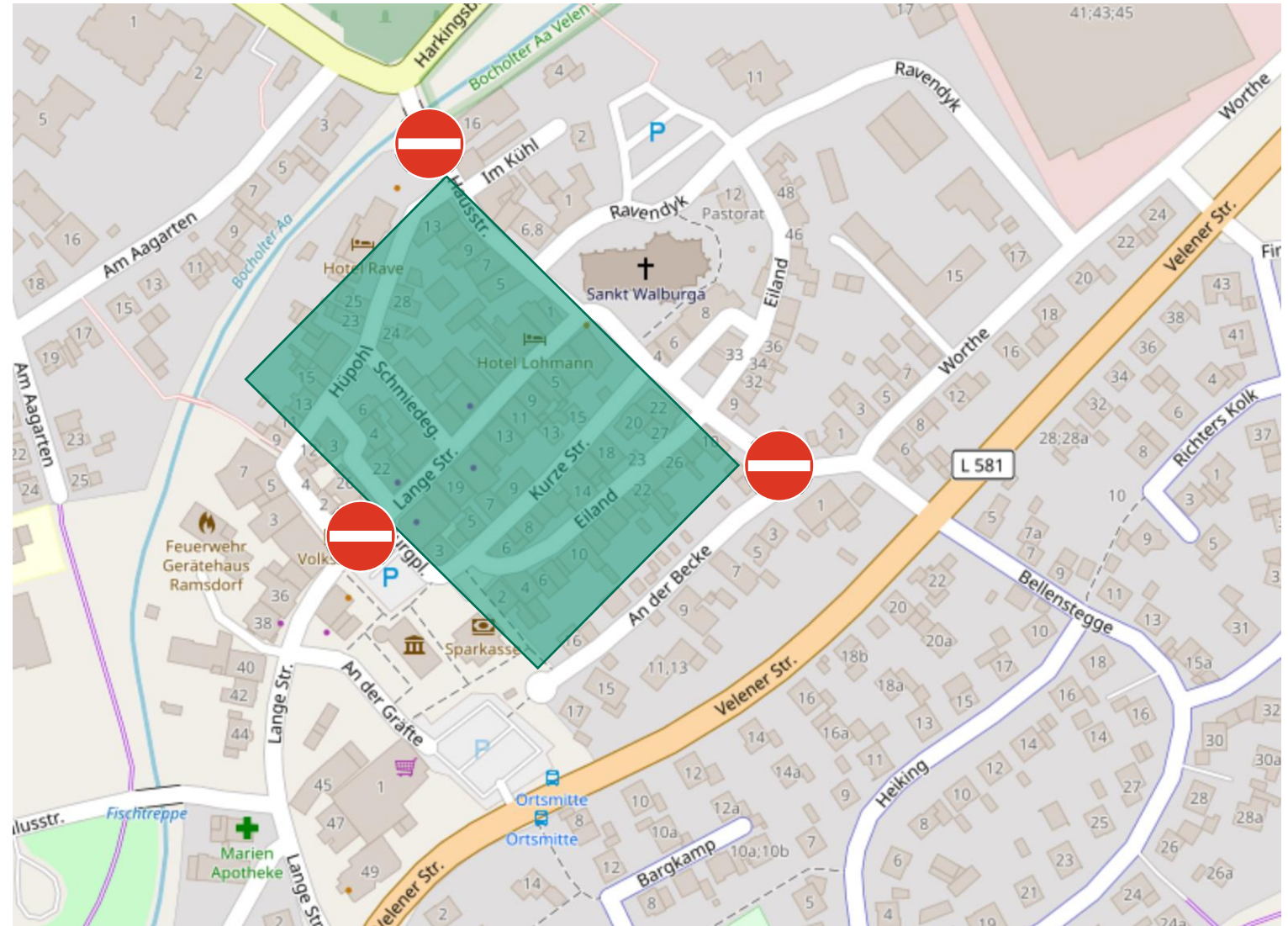
Lange Straße

Variante 3

Sperrung Zufahrt
Ortskern

Verlagerung Kfz-Verkehr
auf Ravendyk und südl.
Lange Straße

Nachteilig für
Anwohner



Variantenentwicklung

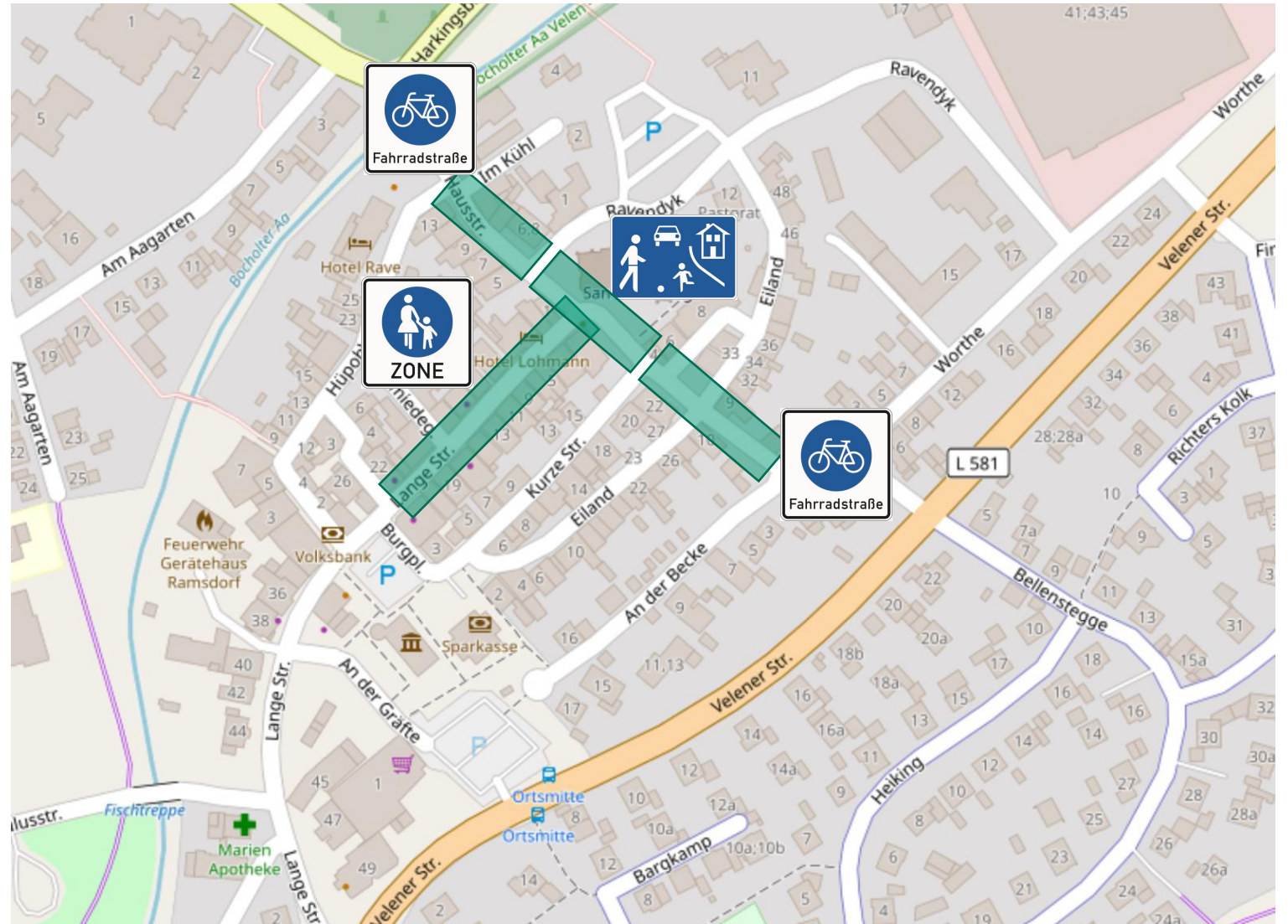
Gesamtbereich

Variante 1

Maximale Beruhigung

Verlagerung Kfz-Verkehr
auf Ravendyk und südl.
Lange Straße

Größter Gewinn
Nahmobilität



Verkehrliche Situation - Empfehlung

- Stufenweise Umsetzung der Variante 1
 - Wegfall Stellplätze Lange Straße
 - Einrichtung Fahrradstraße Hausstr./Seltings Porte
 - Einrichtung verkehrsberuhigter Bereich Kirchplatz
 - Einrichtung Fußgängerzone Lange Straße

- Monitoring der stufenweisen Umsetzung
 - Verkehrsbelastung Hüpohl
 - Rad- und Fußverkehrsaufkommen

Vielen Dank!
Bleiben Sie gesund!


20
ZONE

ZONE

Parken mit  in
gekennzeichneten
Flächen 2 Std.
werktags 7-19h

20
ZONE

ZONE

Parken mit  in
gekennzeichneten
Flächen 2 Std.
werktags 7-19h