

# Anliegerinformation

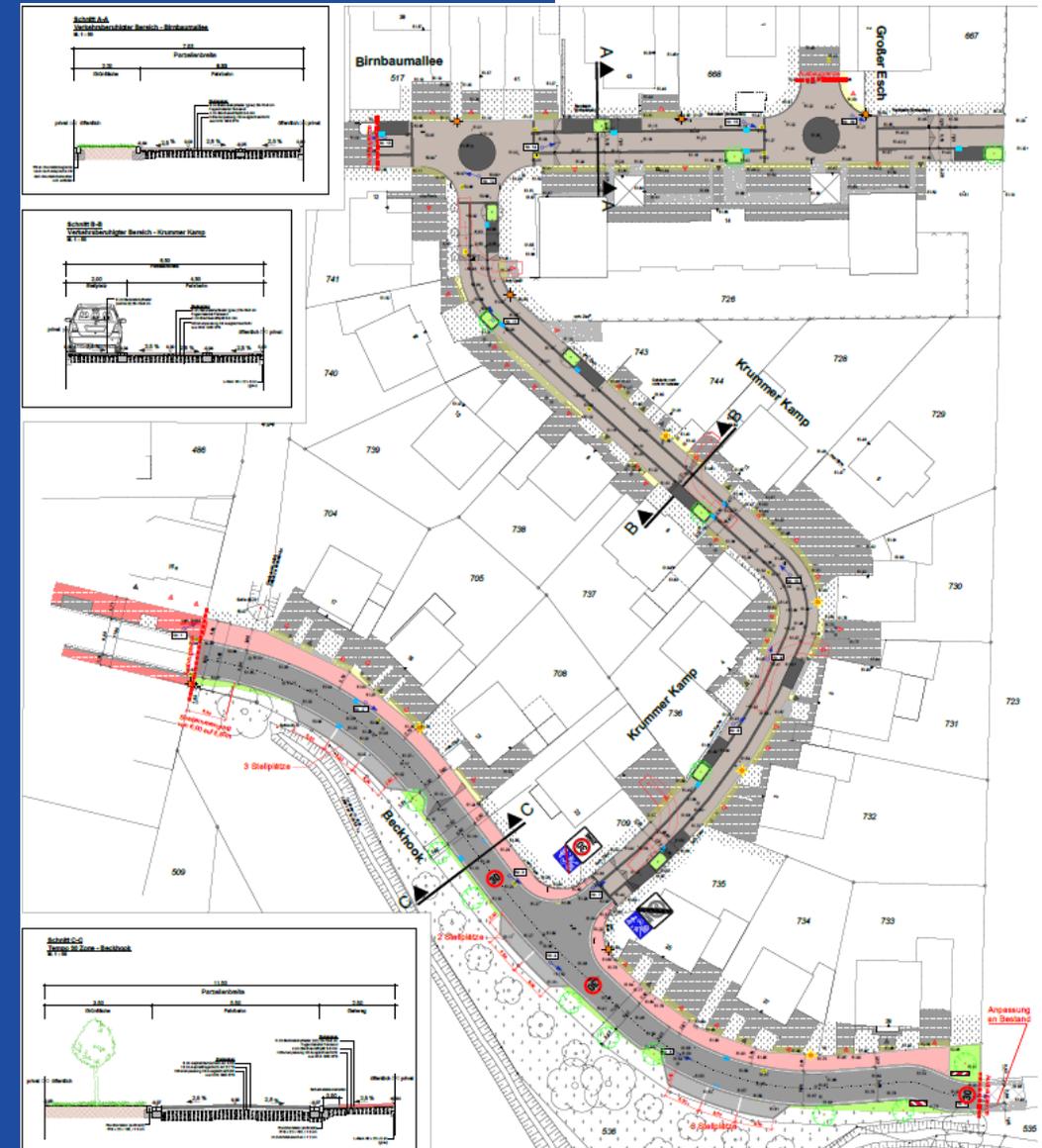
## Straßenendausbau

## Beckhook, Krummer Kamp Birnbäumallee

Ingenieurbüro Martinko

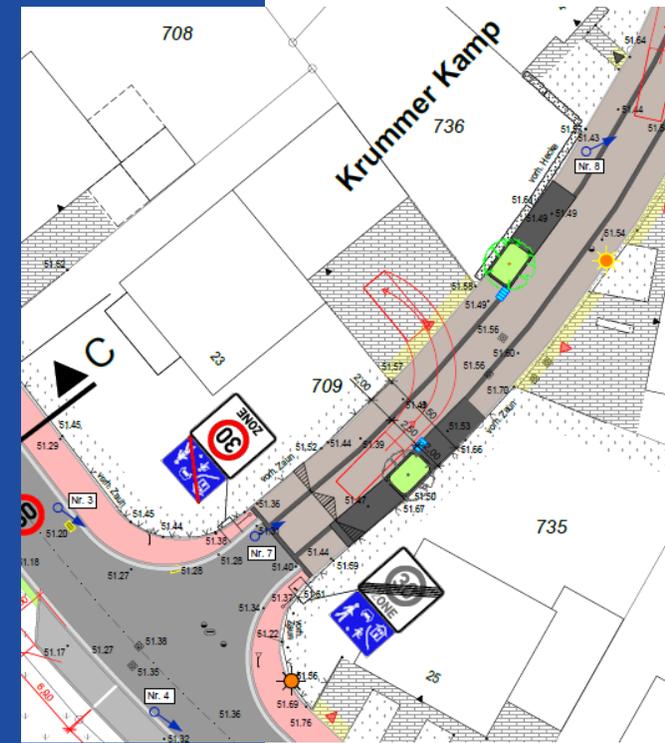
Boschstr. 2, Stadtlohn

Tel. 02563 / 9003910, [info@martinko.de](mailto:info@martinko.de)



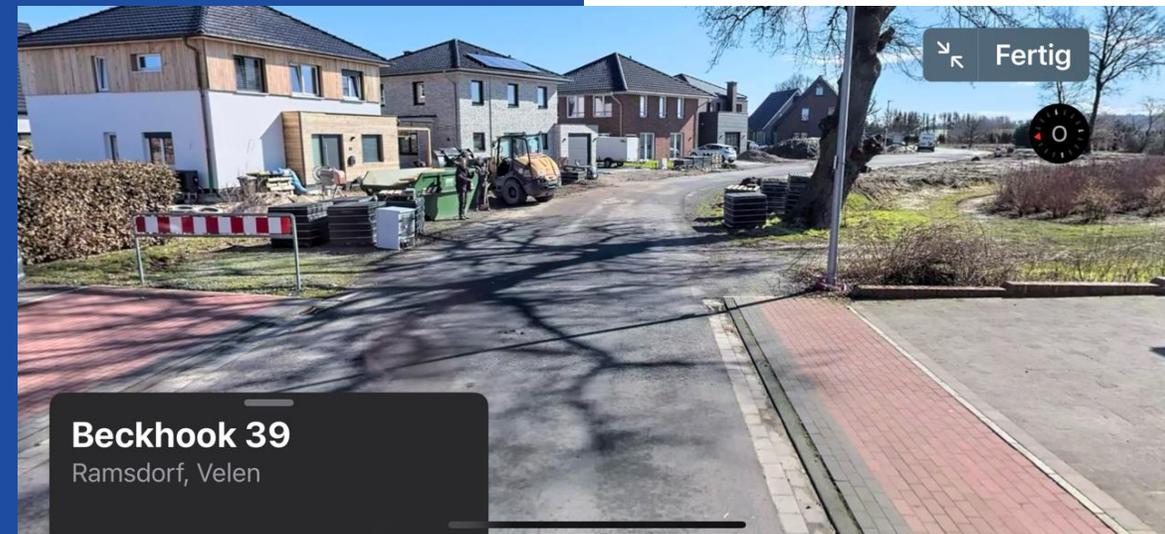
# Allgemeines

- Die Aktuelle Situation (auch Höhen der Zufahrten) wurde durch ein Vermessungsbüro aufgenommen, außerdem erfolgte eine örtl. Besichtigung durch unser Büro
- Baumscheiben und Stellplätze werden so angeordnet, dass die Garagenzufahrten und Zuwegungen frei zugänglich sind
- Die Zugänglichkeit der Zufahrten wurde mittels so genannter „Schleppkurven“ überprüft



# Beckhook - Planungsgrundsätze

- Ausbau Beckhook als „Tempo 30–Zone“  
Ausbau als „verkehrsberuhigter Bereich“ ist hier nicht möglich.
- Fahrbahnbreite : 5,50 Meter  
(Begegnungsverkehr PKW / LKW)
- einseitig soll ein rd. 2,50 m breiter Fußweg erstellt werden



# Beckhook

- Geparkt werden darf überall, wo dies möglich ist (Grundstückzufahrten + Kreuzungen müssen freigehalten werden)

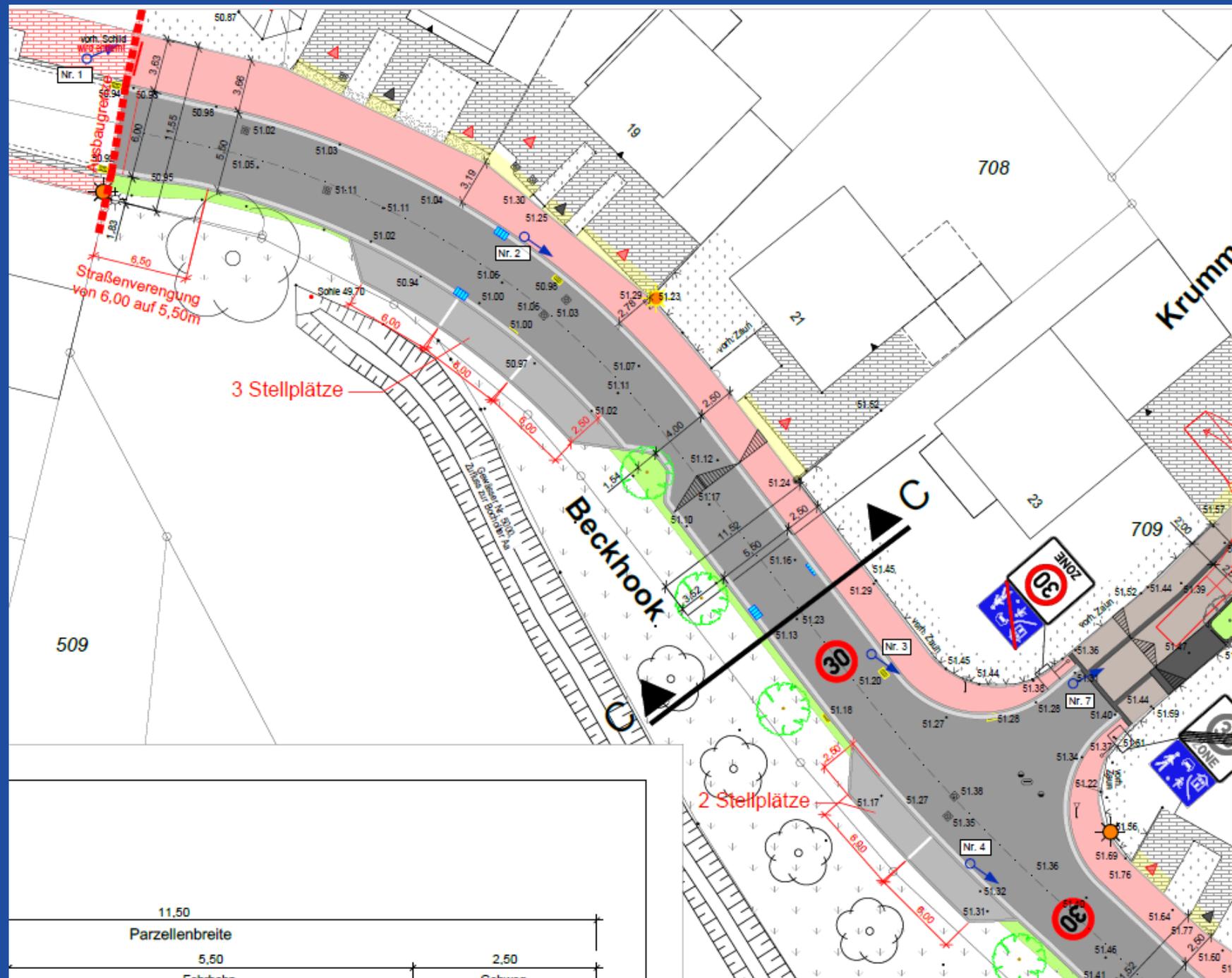
**Zur Verkehrsberuhigung** wurden folgende Maßnahmen getroffen:

- Bei allen Straßenkreuzungen und Einmündung soll „Rechts-Vor-Links“ gelten
- 2 Fahrbahneinengungen durch Baumbeete



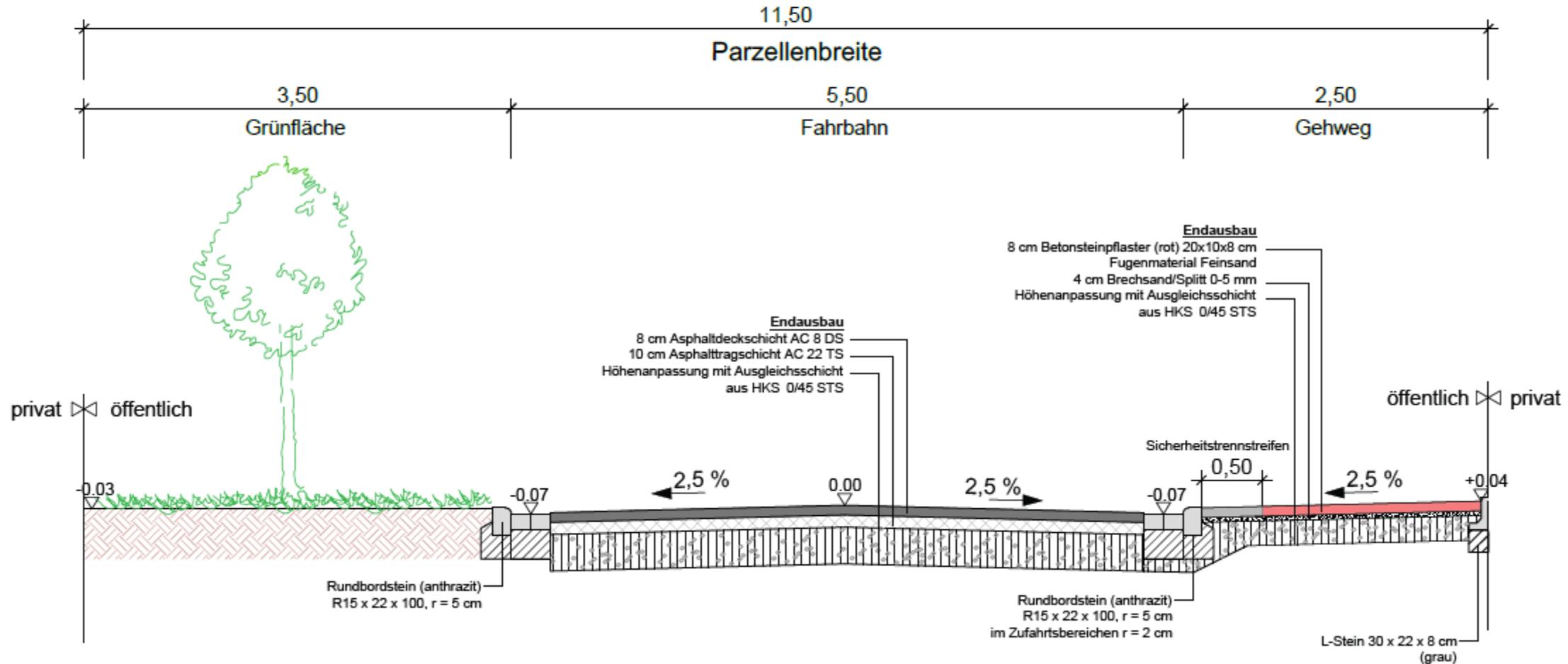
# Einmündung „Rechts-vor-Links“







**Schnitt C-C**  
**Tempo 30 Zone - Beckhook**  
M. 1 : 50



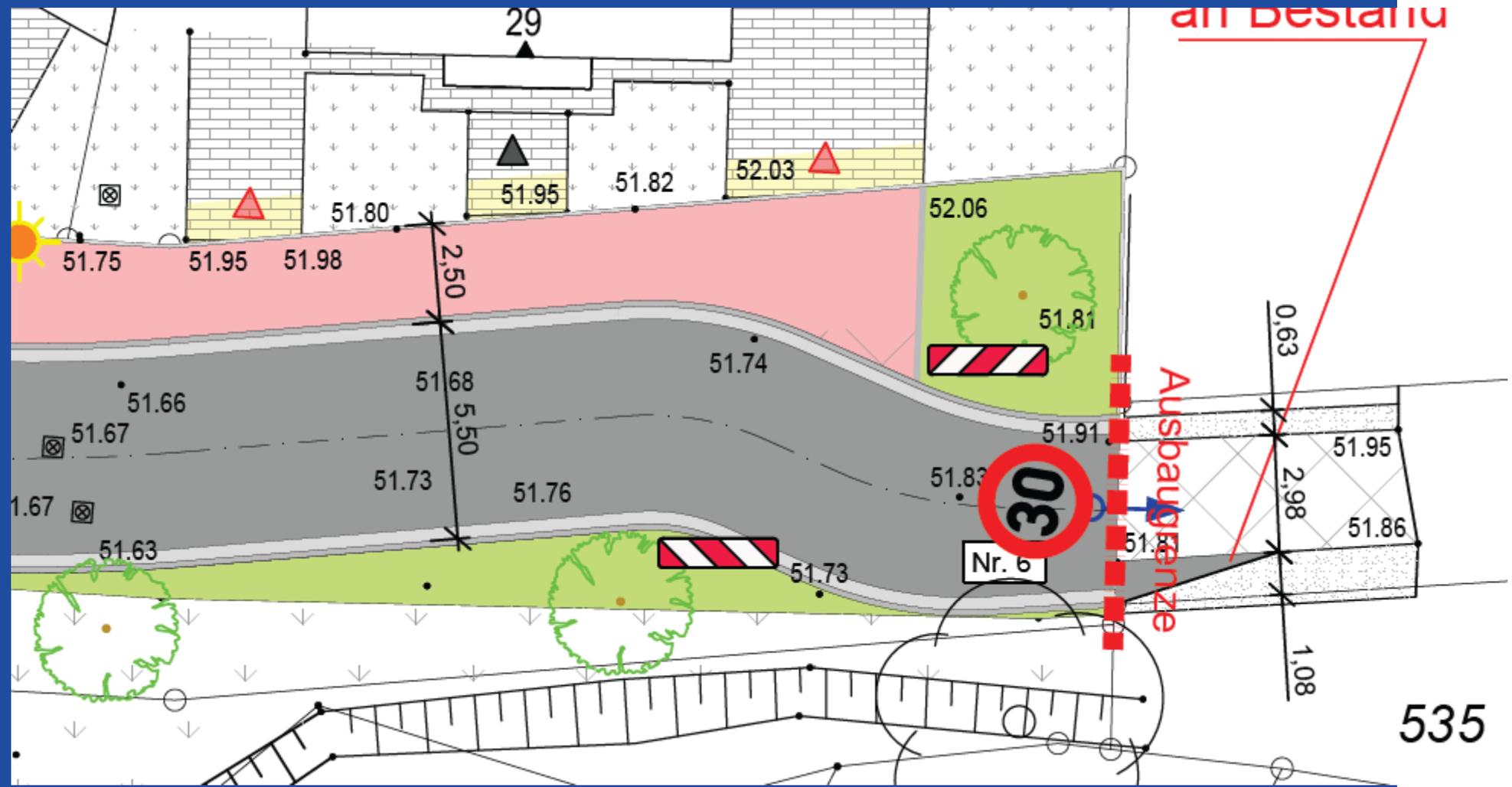
# Übergang Wirtschaftsweg



**Beckhook 29**

Ramsdorf, Velen

# Übergang Wirtschaftsweg



# Planungsgrundsätze Krummer K. + Birmbaumallee

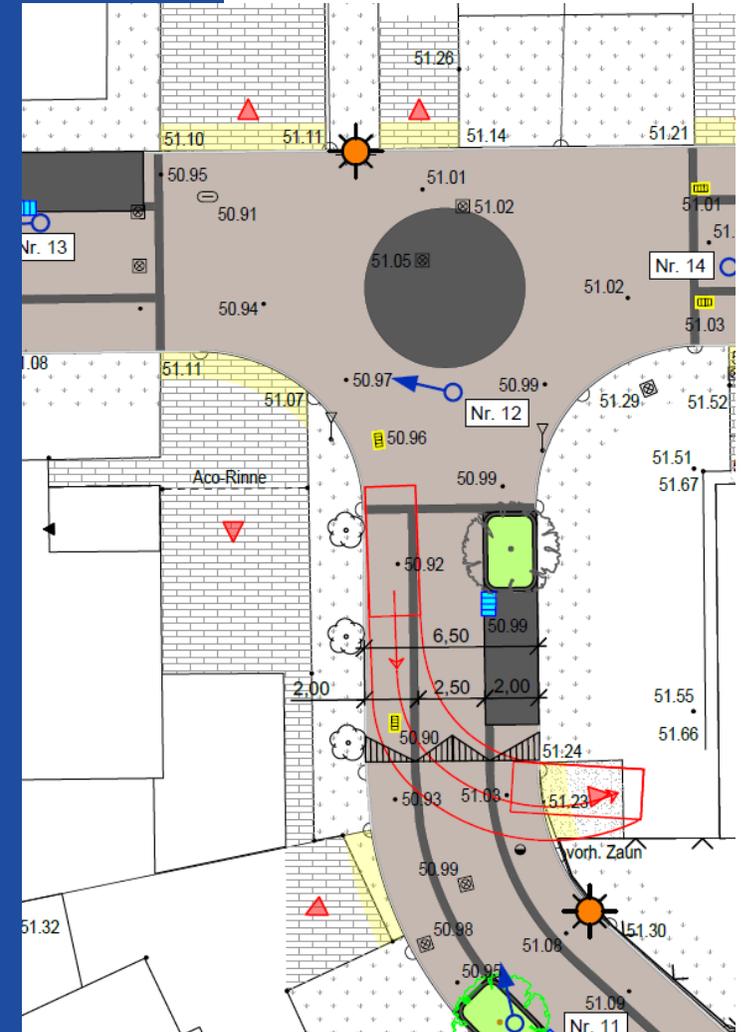
- Ausbau als „verkehrsberuhigter Bereich“
- Mischverkehrsfläche
- Es gilt Schrittgeschwindigkeit
- Parken ist nur in gekennzeichneten Parkflächen erlaubt!
- An der Einmündung Beckhook gilt „rechts-vor-links“

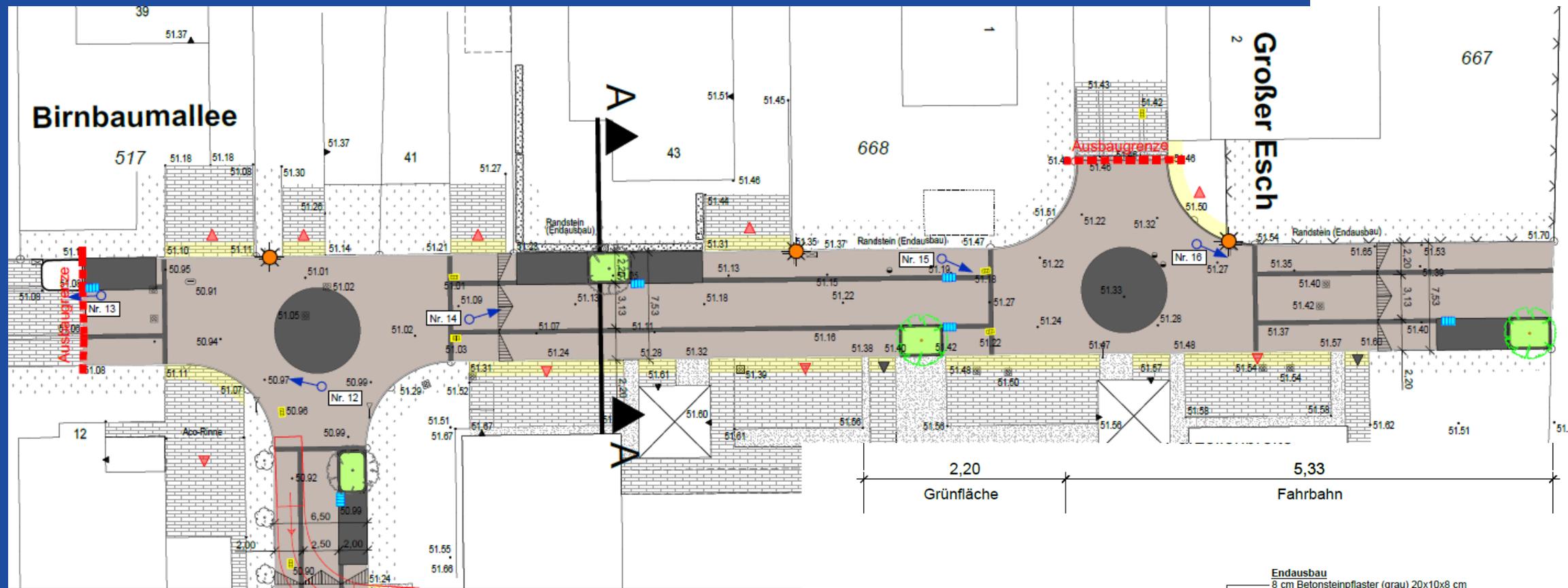


## Zur Verkehrsberuhigung wurden folgende Maßnahmen

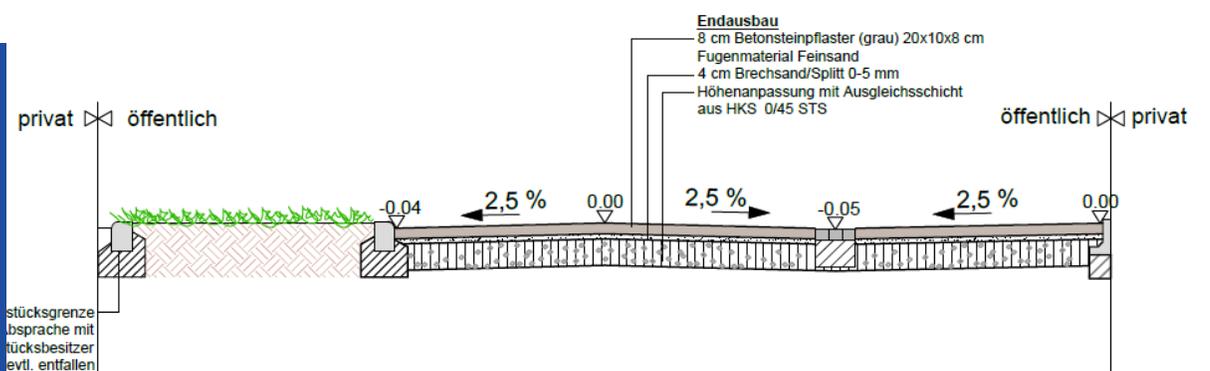
getroffen:

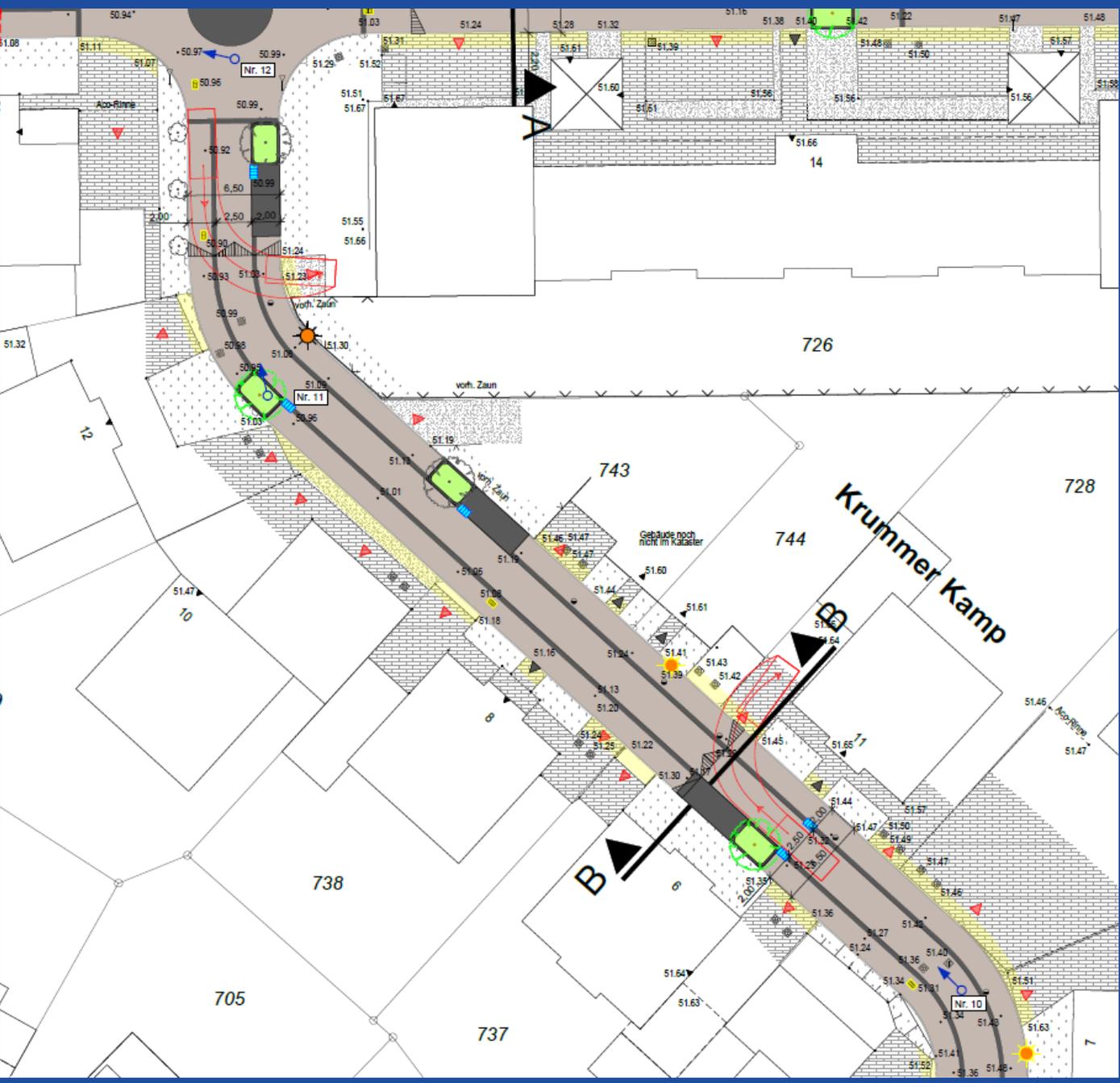
- Optische Gliederung der Straße in 2 oder 3 Bereiche durch anthrazitfarbene Bänder (Hauptfahrbereich wird als schmal wahrgenommen)
- Fahrbahneinengungen durch Baumbeete und Stellplätze
- Die Straßeneinmündungen werden optisch hervorgehoben



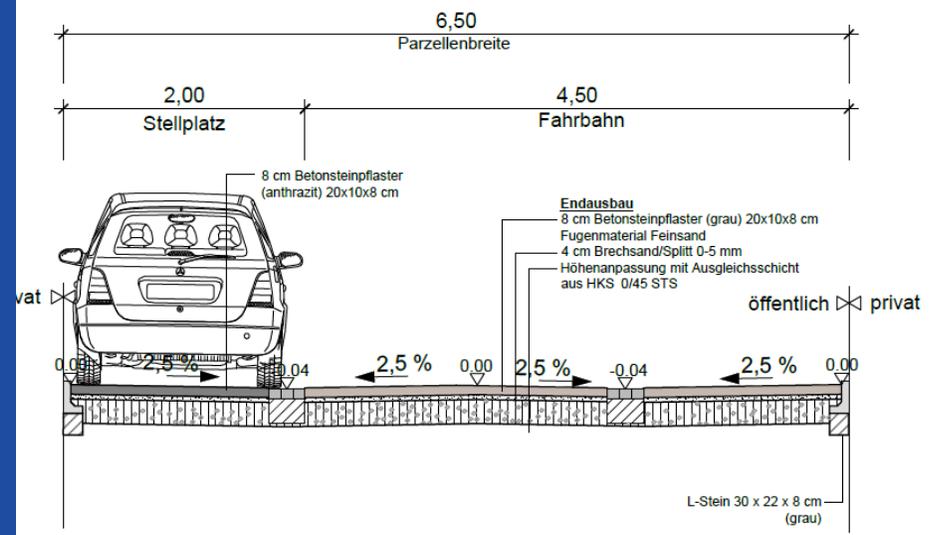


2,20 Grünfläche | 5,33 Fahrbahn





**Schnitt B-B**  
**Verkehrsberuhigter Bereich - Krummer Kamp**  
M. 1 : 50





# Bepflanzung



Beckhook:  
Sorbus x  
thuringiaca  
„Fastigiata“  
Thüringische  
Säulen-  
Mehlbeere

## 2. Sorbus x thuringiaca „Fastigiata“ Thüringische Säulen-Mehlbeere



# Baum Birnbaumallee: Wildbirne

## 1. Wildbirne



# Baum Birnbaumallee: Wildbirne

## 1. Wildbirne



# Bäume



Krummer  
Kamp:

Liquidambar  
styraciflua  
„Paarl“  
Amberbaum

# Bäume



Krummer K:  
Liquidambar  
styraciflua  
„Paarl“  
Amberbaum

# Bei Fragen rufen Sie uns an!

**Martinko - Beratende Ingenieure**

**Boschstr. 2, Stadtlohn**

**Tel. 02563 / 9003910,**

**[info@martinko.de](mailto:info@martinko.de)**

**Stadt Velen,**

**Frau Wewers Tel. 926-268**

**[wewers@velen.de](mailto:wewers@velen.de)**

## **Informationen auf der Homepage der Stadt Velen**

(Nach der Anliegerversammlung werden die Präsentation und Planung bereitgestellt)

<https://www.velen.de/bauen-wohnen/verkehrsplanung/endausbau-der-strassen-im-baugebiet-beckhook-bo27-teil4/>

oder per QR-Code

