



# Ländliches Wegenetzkonzept für die **Stadt Velen**



Öffentliche Bürgerbeteiligung  
09. Juli 2025

# Agenda

- Grundlagen
- Methodik / Vorgehensweise
- Bürgerbeteiligung - über „[www.wirtschaftswegekonzert.de](http://www.wirtschaftswegekonzert.de)“

# Grundlagen

- Überwiegend sind Wirtschaftswege sehr alt
- Der Zustand vieler Wege erfordert ein Handeln
- Die Netzstruktur ist häufig stark verzweigt und tlw. parallel verlaufend
- Die Abmessungen und Dimensionen der Wege werden heutigen Anforderungen nur selten gerecht (Einsatz schwerer Landmaschinen, Strukturwandel, Multifunktionalität...)
- Das Investitionsbudget reicht nicht für eine flächendeckende Optimierung
- **Ganzheitliche, konzeptionelle Betrachtung der ländlichen Wegenetzstruktur sinnvoll!**
- **Ziel: bedarfsgerechte und gleichzeitig finanzierbare Wege**

# Förderung von Wirtschaftswegekonzepten

- Gefördert im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der Agrarstruktur und des Küstenschutzes“ mit Mitteln der Bundesrepublik Deutschland und des Landes Nordrhein-Westfalen

## Projekt gefördert durch:



Bundesministerium  
für Ernährung  
und Landwirtschaft

Ministerium für Landwirtschaft  
und Verbraucherschutz  
des Landes Nordrhein-Westfalen

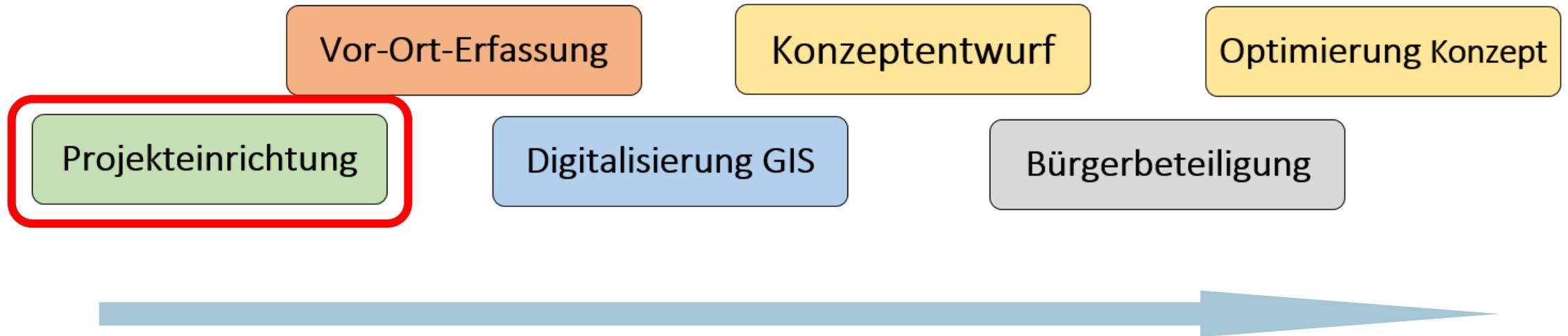


# Förderung von Wirtschaftswegekonzepten

- Das Land NRW fördert die Erstellung eines Konzeptes mit 75 %, sofern es mit externer Unterstützung erstellt wird
- Leitfaden als Arbeitsgrundlage vorgegeben
- Fertigstellung bis Ende Oktober 2025



# Prozess der Erarbeitung



## Projekteinrichtung

ALKIS / Liegenschaftskarte



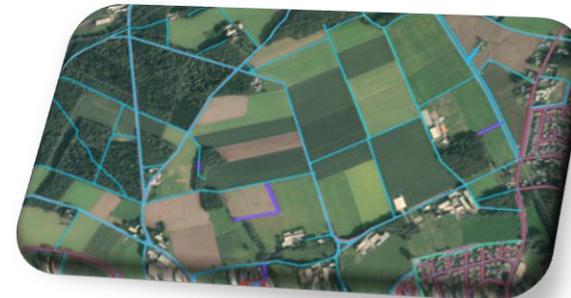
- Selektion der Flurstücke im Eigentum der Gemeinde

ATKIS-Daten



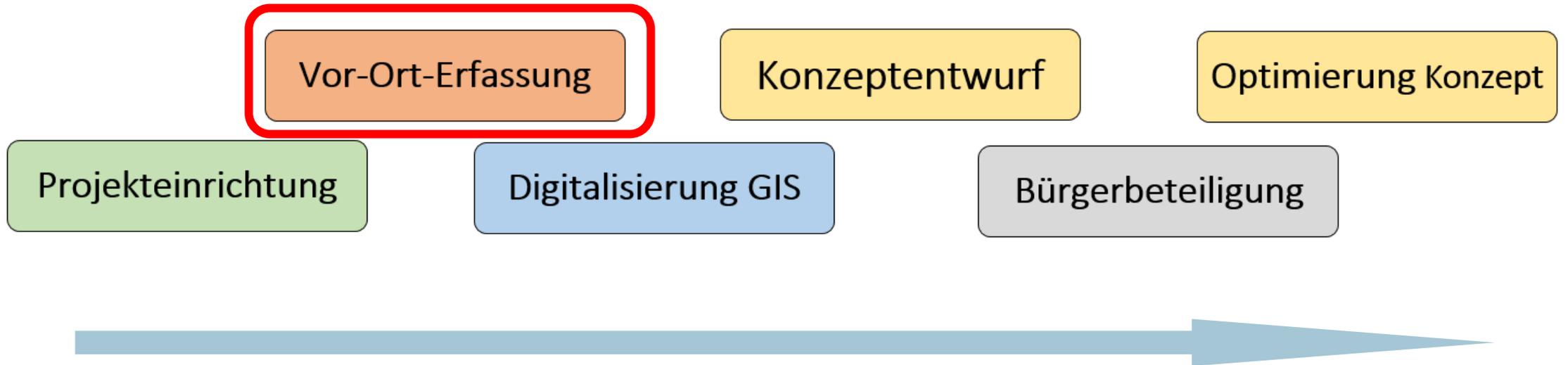
- Darstellung der Wegeachsen

Digitale Orthophotos / Luftbild



- Projektion auf Luftbild

# Prozess der Erarbeitung



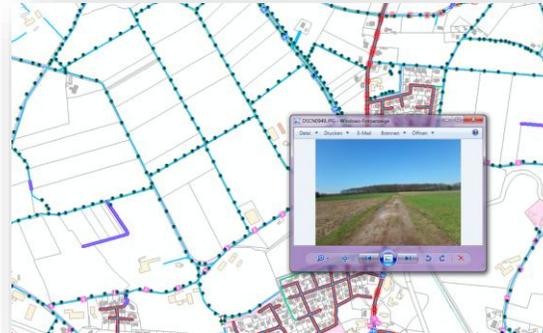
## Vor-Ort-Erfassung

ATKIS-Daten / Eigentumsflächen



- Feldvergleich anhand ATKIS/ALKIS - Daten

Geoimaging



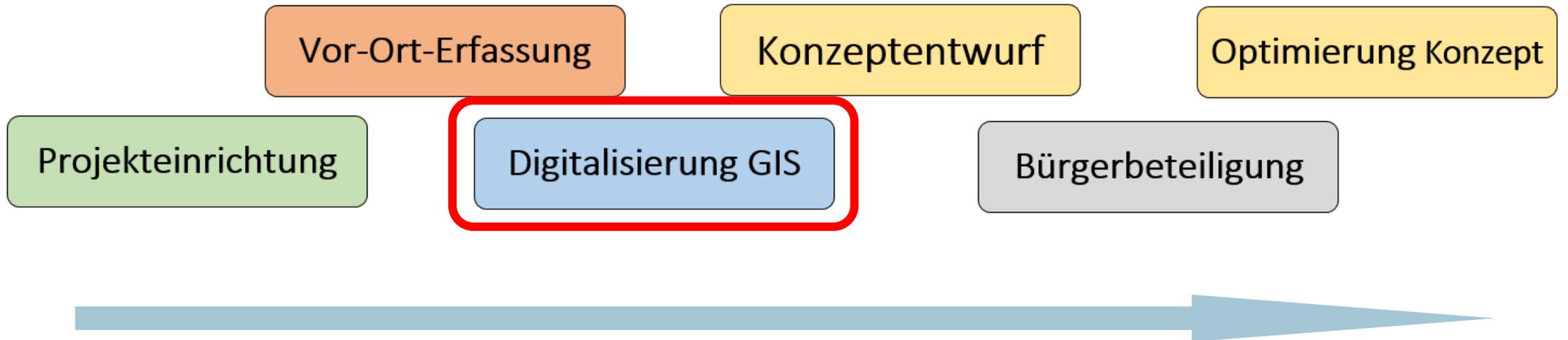
- Inaugenscheinnahme des Wegenetzes - Fotodokumentation

Zustandserfassung



- Erfassung des Wegenetzes

# Prozess der Erarbeitung





## Ergänzung von Geodaten



Quelle: Ge-Komm GmbH



Quelle: www.ndz.de



Quelle: www.sauerlandkurier.de



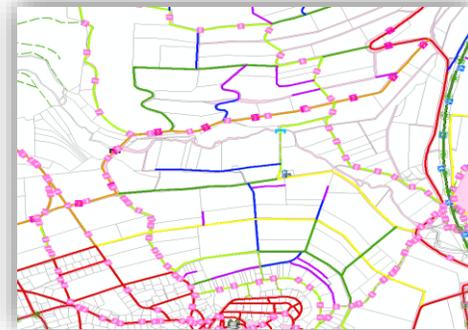
Quelle: www.kreis-mettmann.de

Tourismus

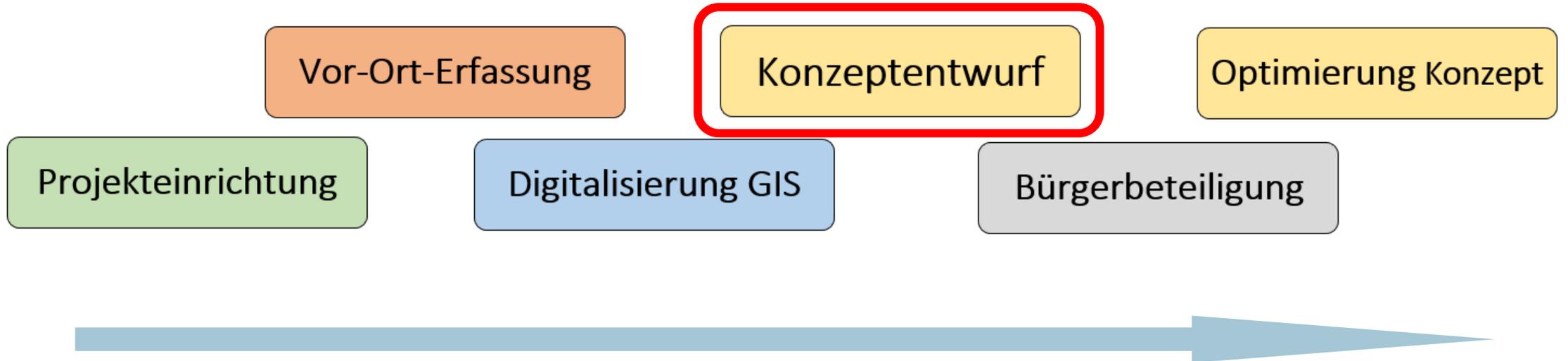
Radwegenetz

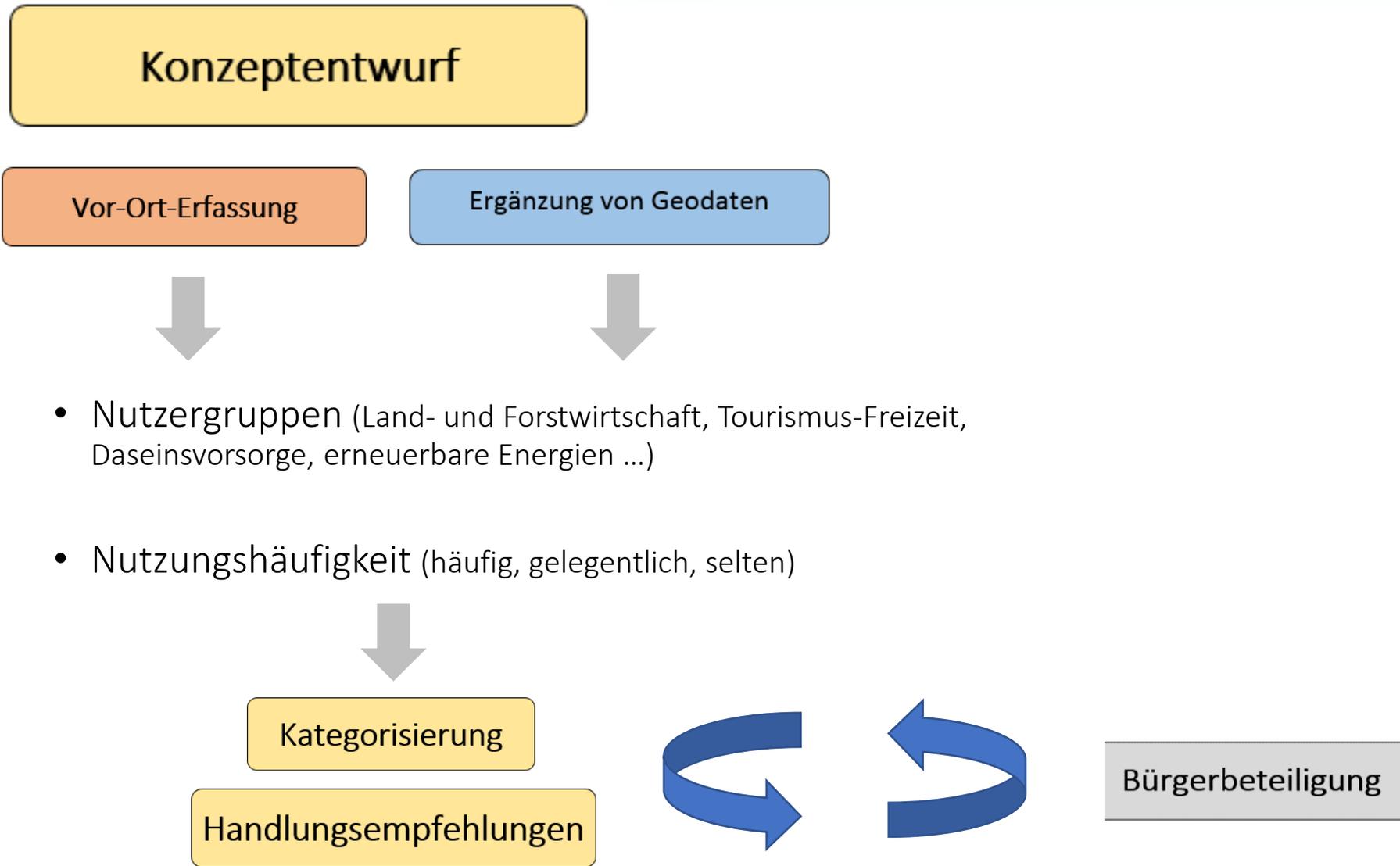
Wanderwege

Reitwege



# Prozess der Erarbeitung

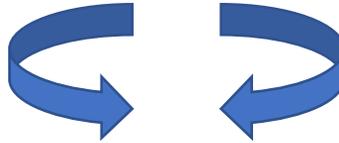




# Kategorisierung

## Wegekategorie IST

- A - klassifiziert
- B - multifunktionaler Verbindungsweg
- C - Hauptwirtschaftsweg
- D - untergeordneter Weg mit Fußgängerverkehr
- E - untergeordneter Erschließungsweg mit luf Verkehr
- F - Einzelerschließung kaum luf Verkehr
- G - Binnenerschließung
- H - keine Funktion
- ⋯ I - alleinführender Geh- / Radweg



## Wegekategorie SOLL

- A - klassifiziert
- B - multifunktionaler Verbindungsweg
- C - Hauptwirtschaftsweg
- D - untergeordneter Weg mit Fußgängerverkehr
- E - untergeordneter Erschließungsweg mit luf Verkehr
- F - Einzelerschließung kaum luf Verkehr
- G - Binnenerschließung
- H - entbehrlich
- ⋯ I - alleinführender Geh- / Radweg

## Kategorisierung

- Konzeptentwurf in Form eines digitalen Planes

IST



- A - klassifiziert
- B - Multifunktionaler Verbindungsweg
- C - Hauptwirtschaftsweg
- D - untergeordneter Weg mit Fußgängerverkehr
- E - untergeordneter Erschließungsweg mit Luftverkehr
- F - Einzelerschließung kaum Luftverkehr
- G - Binnenerschließung
- H - entbehrlich
- I - alleinführender Geh- / Radweg

Abb.:  
Ein Projekt der  
Ge-Komm GmbH

SOLL



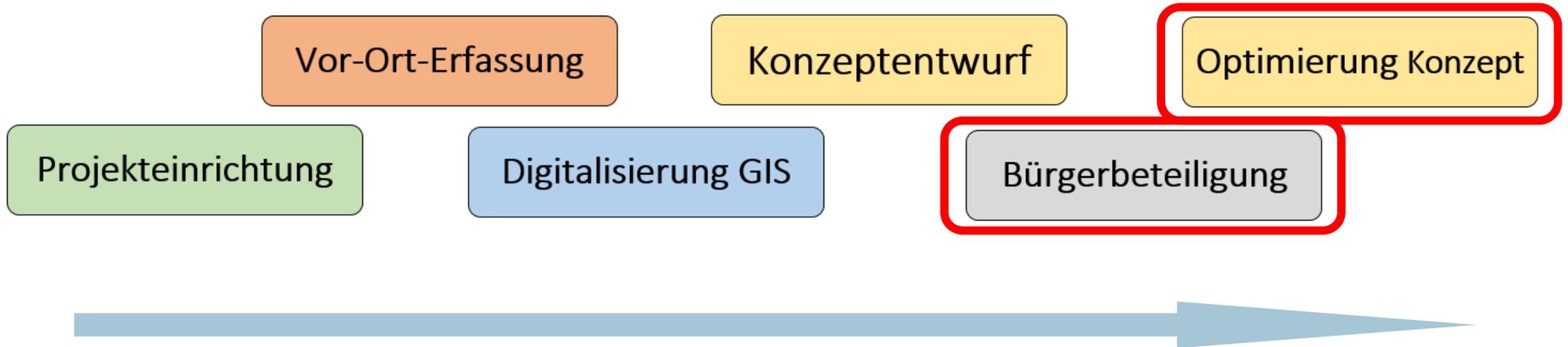
## Kategorisierung

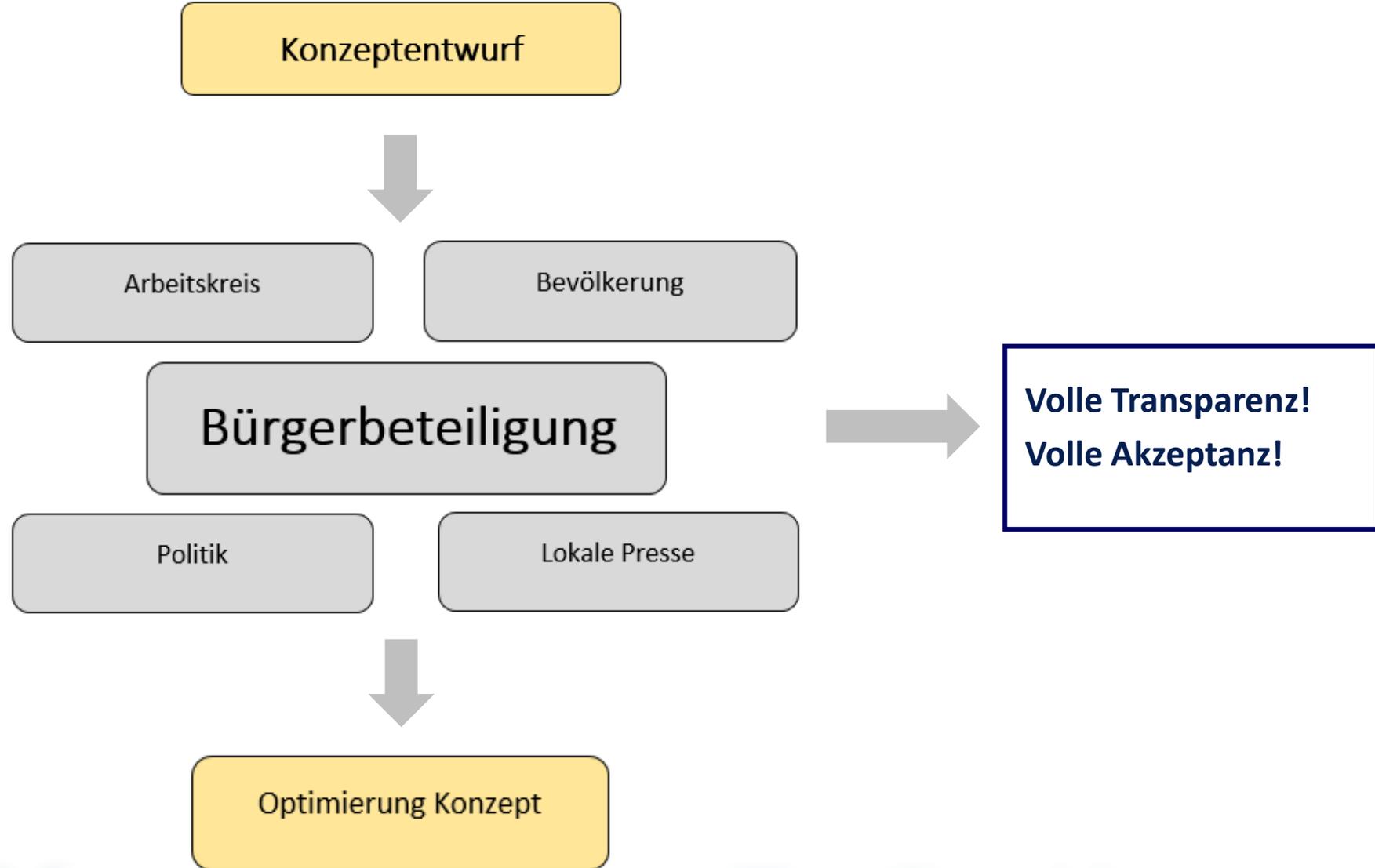
- Einbeziehung der Brückenbauwerke (als Wegeabschnitte)



Fotos: Ge-Komm GmbH

# Prozess der Erarbeitung





# Bürgerdialogportal



## KOMMENTARE

### Ihr Kommentar

Name \*

E-Mail \*

Bezeichnung/Wegenummer/Beschreibung

Ihr Kommentar \*



# Handlungsempfehlungen

gem. Leitfaden

- Erhaltung wie im Bestand
- Sanierung (gleiche Kategorie)
- Umbau/andere Bauweise (veränderte Kategorie)
- Rückbau/Aufhebung
- Neubau (neue Trasse)

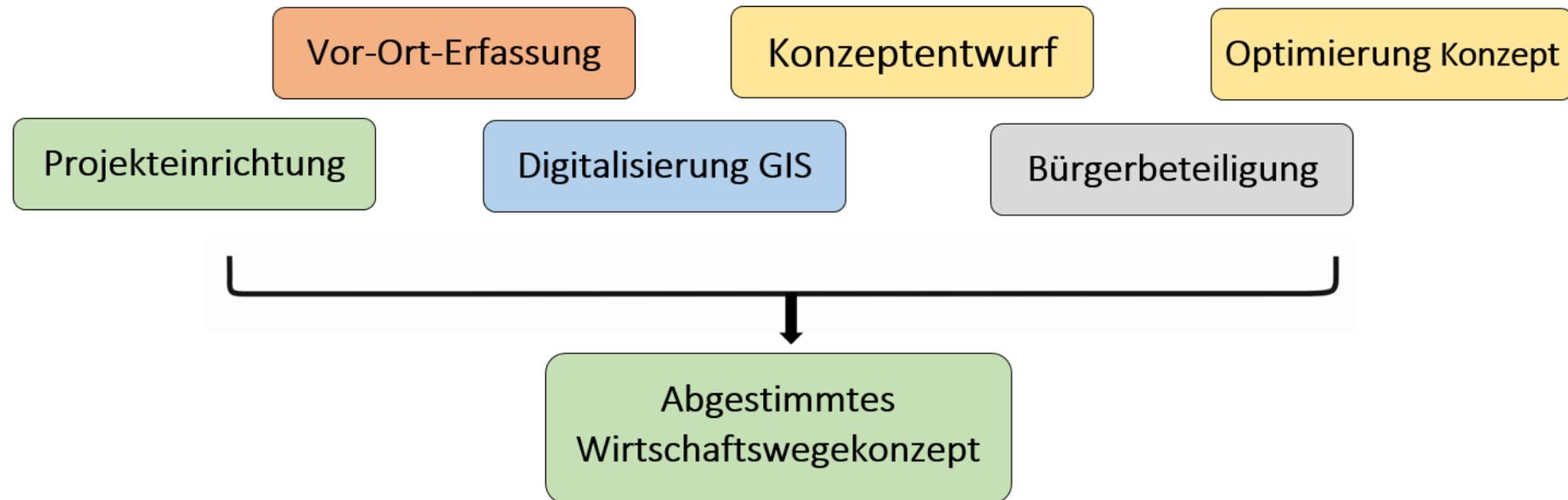


Fotos: Ge-Komm GmbH

# Weitere Schritte – Projektabschluss

- Öffentliche Abschlusspräsentation
- Fotodokumentation
- Zusammenstellung GIS-Daten
- Themenpläne
  - Bestandsanalyse (IST)
  - Soll-Konzept (SOLL)
  - Handlungsempfehlung ...
- Abschlussbericht





# Förderung „Wirtschaftswegemodernisierung“

- Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen zur Förderung einer nachhaltigen Modernisierung ländlicher Infrastruktur

(FöRL Wirtschaftswege)



- Voraussetzung:

**Anerkanntes Wirtschaftswegekonzzept**

# Förderung „Wirtschaftswegemodernisierung“

- Das Land NRW fördert die Modernisierung von Wegen mit 60% (bis max. 500.000 € / Vorhaben)
- LEADER zusätzlich 10% Förderung
- FöRL Wirtschaftswege regelt Details





# Andreas Dück

Projektleitung

Ge-Komm GmbH  
Bahnhofstraße 2 | 49324 Melle

Tel. 05422 9815160

Mail: [info@ge-komm.de](mailto:info@ge-komm.de)